

# Autobuses y peatones

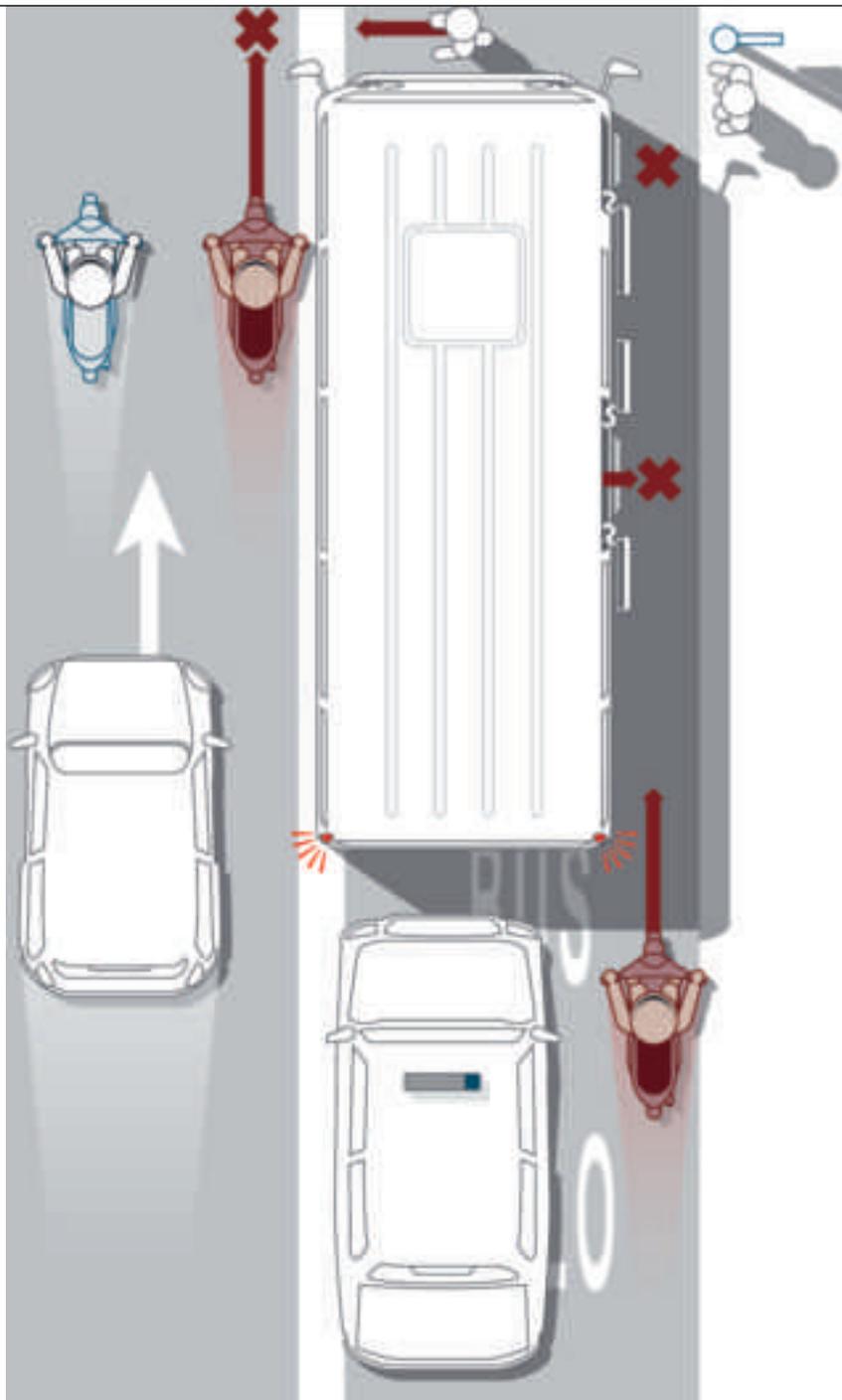
Compartimos con ellos las calles y siempre tienen preferencia, pero pueden provocar situaciones de riesgo para quienes vamos sobre dos ruedas. Qué hacer y qué no hacer...

TEXTO: JM<sup>º</sup>A ILUSTRACIONES: IKI

**CIRCULAR** en moto por cualquier ciudad o pueblo es hacerlo por una «jungla» de coches, y cada día más motos afortunadamente (ya sabes, «una moto más es un coche menos»), pero hay más elementos en juego: este mes vamos a tratar nuestra convivencia con dos a los que siempre debemos respetar, uno porque está indefenso incluso ante vehículos tan ligeros como nuestras motos, el peatón, y otro porque además de contar con preferencia de paso es lo opuesto, es decir, puede representar un riesgo muy alto para nosotros dado su enorme tamaño en comparación, los autobuses.

El «terreno» de los autobuses, los carriles bus, pueden ser usados por las motos en muchos ayuntamientos cuya policía municipal «tolera» esta invasión mientras sí controla y multa a los coches que pretenden hacer lo propio: todavía ningún municipio se ha atrevido a legislar esta situación en una ordenanza, pero la realidad es que podemos circular por ellos sin ser multados... casi siempre.

El caso de los peatones es muy distinto: su «terreno» (aceras, zonas peatonales) está vetado a cualquier vehículo con motor de combustión (los eléctricos son otra cosa) y por lo tanto deberemos evitar circular por ahí o, cuando no quede más remedio para aparcar o acceder a un aparcamiento, hacerlo con sumo cuidado o, directamente, con el motor apagado y empujando.

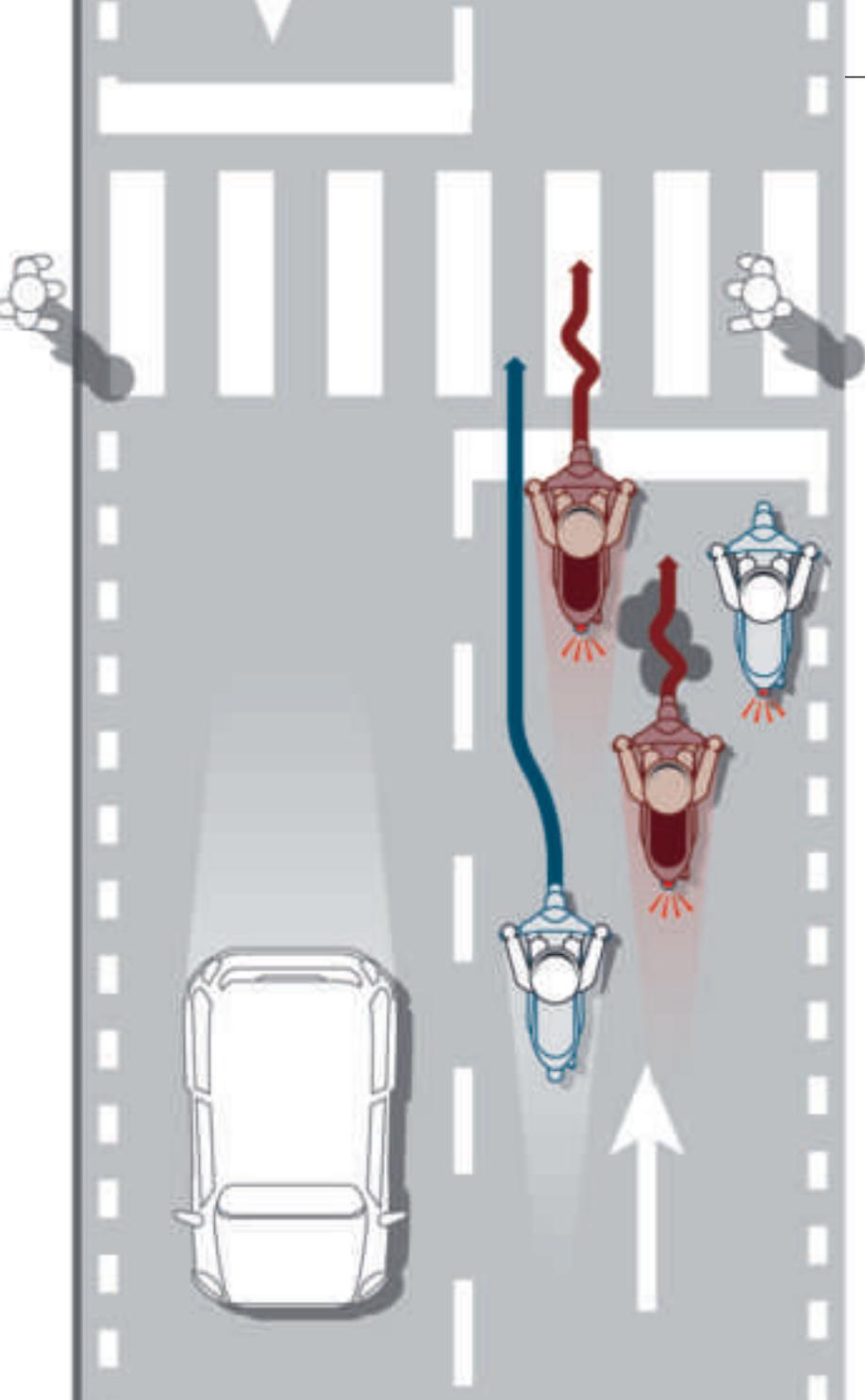


## 1 Parada autobús

Durante su recorrido los autobuses paran en paradas señalizadas, pero de vez en cuando, si el atasco no se lo permite o aparece algún viajero despistado, fuera de ellas. Además el conductor está sujeto a muchas distracciones (pago de billetes, preguntas...) así que, más que con ningún otro vehículo, NUNCA hay que seguirlo muy de cerca porque puede frenar de golpe sin previo aviso (y más de uno tiene las luces de freno rotas). Cuando el autobús está parado, o cerca de una parada, JAMÁS debes pasarlo por la derecha: ahí están las puertas de acceso y bajada de viajeros, y podrías llevarte a alguien «puesto» en la moto. Es un accidente (atropello) muy habitual, cuidado: autobuses (ni taxis) no deben pasarse por su derecha. Atención también a pasarlo por la izquierda, demasiado cerca: si no tienes perspectiva es posible que un peatón vaya a cruzar (incorrectamente o no) por delante del autobús y lo verás cuando sea demasiado tarde.

## 2 Circulación carril bus

Puedes circular por el carril bus, y debes hacerlo para reivindicar nuestro derecho a usarlo como vehículos preferentes que facilitan la movilidad. Pero ese carril está lleno de trampas: mucho cuidado con el firme cerca de los semáforos y las paradas, la mecánica de los autobuses no es la mejor mantenida del mundo, y el aceite y grasa que gotean se acumula en esas zonas; especial cuidado cuando está mojado (lluvia) porque esas manchas se camuflan aunque entonces patinan todavía más. Tampoco es un prodigio de agarre la línea que separa ese carril de los demás. Además, debemos insistir en lo comentado antes sobre pasar cerca de la acera derecha: ¡cuidado! Es por donde se bajan los viajeros de autobuses y taxis. Una última alerta cuando se acercan cruces con posible giro a la derecha: los coches que circulan por «su» carril y quieran hacer ese giro se cruzarán en tu trayectoria y ya sabes que es muy posible que lo hagan sin avisar (intermitente) sobre todo si no hay un autobús en ese momento circulando por ahí contigo.



## El truco

Aunque cada día son más los scooter que montan frenada «combinada», todavía son muchos los que mantienen el sistema tradicional de «maneta derecha, delante y maneta izquierda, atrás», y por supuesto la gran mayoría de motos también cuentan con frenos independientes (en su caso es el pedal derecho el que frena atrás). Debes tener claro que es siempre el freno delantero el más importante, en el que más debes apoyarte, pues al frenar el peso va hacia esa rueda: sin embargo hay una circunstancia en que la importancia del freno trasero aumenta, y es cuando vamos acompañados. El peso sobre la rueda trasera aumenta y, por tanto, podemos «tirar» más de esa maneta en la confianza que tardará mucho más en llegar a perder adherencia, bloquear y desestabilizarnos cuando queramos detenernos.



## PUNTOS NEGROS

■ En nuestros recorridos diarios todos conocemos «puntos negros» en los que nos esperan malas sorpresas: socavones ocultos, asfaltos pulidos, rejillas de ventilación, manchas de grasa... Envíanos los que conozcas a [scootermania@mpib](mailto:scootermania@mpib). es indicando «puntos negros» y recopilaremos para su publicación aquellos más comunes: así ninguno caeremos en esas «trampas».

## NO TE OLVIDES...

- Usa el carril bus en moto, la mayoría de ayuntamientos consiente que lo hagamos para facilitar la fluidez.
- Cuidado con autobuses y taxis en ese carril: pueden detenerse sin previo aviso.
- Nunca pases por la derecha un autobús cerca de una parada: por ahí se puede bajar un pasajero y te lo llevarías puesto.
- Atención al circular cerca de un autobús por su izquierda, pues si un peatón cruza por delante tú no lo verás hasta que sea demasiado tarde.
- Respeta los pasos de cebra: darás ejemplo y demostrarás que los motoristas «no somos tan malos».
- Frenar cerca de un paso de cebra puede ser arriesgado: intenta evitar pisar las líneas blancas.
- Siempre, pulgar izquierdo en la bocina: un aviso a tiempo casi siempre te salvará, y más vale prevenir que curar.

## 3 Paso cebra

Los peatones son los elementos más frágiles del tráfico urbano y por lo tanto debemos respetarlos. Detenerse en un paso de cebra ante la presencia de alguien a punto de cruzar es una de las señas más claras de educación y buenos modos al manillar (o al volante); también es obligatorio, pero todos sabemos que el egoísmo de la mayoría lo ha convertido en un «gesto». El buen motorista hará ese gesto cuantas veces hagan falta, para demostrar que con dos ruedas y bajo un casco no siempre está «el malo», como en las películas. También es buena idea no «apurar» la frenada porque nosotros podemos saber que frenamos a tiempo pero quizás el peatón no lo tenga tan claro y, como veremos, tampoco es buena idea frenar fuerte cerca del paso de cebra porque allí todo patina mucho... Cuando te detengas, hazlo a la derecha por si detrás viene alguien menos respetuoso o más despistado y no frena: podrá esquivarte y no se te llevará por delante.

## 4 Dónde frenar

Respetaremos todos los pasos de cebra con peatones para dar ejemplo, pero cuidado dónde y cómo frenamos: no lo hagas justo en la parte central del carril porque ahí se acumula grasa y suciedad sobre la que patinarías. También evita siempre pasar por encima de las marcas blancas porque seguramente estarán pintadas con «hielo» (pintura blanca deslizante); es una muy buena práctica acostumbrarse a no pisar nunca por ahí, cuando circulamos normalmente o con tráfico despejado y podemos elegir por dónde pasar, de forma que lo hagamos ya inconscientemente, así el día que llueva habrá una cosa menos en la que pensar. Tómalo si quieres como si fuera una «manía», o como un «juego» pero verás cómo poco a poco aprendes a pasar sólo por la parte sin pintar. Mención aparte merecen aquellos «todo pintado» con partes azules o rojas entre el blanco: además de quejarte al ayuntamiento para que los cambie, extrema las precauciones cuando pases por ellos.