

MANTENIMIENTO PERIÓDICO**CONTENIDO****2**

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	2- 2
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	2- 2
PUNTOS DE LUBRICACIÓN	2- 3
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO Y PUESTA A PUNTO ..	2- 4
JUEGO DE VÁLVULAS	2- 4
BUJÍA	2- 5
TORNILLO DE TUBO DE ESCAPE Y DE SILENCIOSO	2- 6
FILTRO DE AIRE	2- 6
CARBURADOR	2- 7
FILTRO DE VENTILADOR	2- 8
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	2- 8
MANGUITO DE COMBUSTIBLE	2-10
ACEITE DE MOTOR Y FILTRO DE ACEITE	2-10
SISTEMA DE FRENOS	2-11
ACEITE DE REDUCCIÓN FINAL	2-15
FILTRO DE ACEITE DEL CÁRTER	2-15
DIRECCIÓN	2-16
HORQUILLA DELANTERA	2-16
SUSPENSIÓN TRASERA	2-16
NEUMÁTICOS	2-17
TORNILLOS Y TUERCAS DEL CHASIS	2-17
COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE COMPRESIÓN	2-18
PROCEDIMIENTO DE COMPROBACIÓN DE PRESIÓN	2-18
COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE	2-19
REVISIÓN DE EMBRAGUE AUTOMÁTICO	2-20
REVISIÓN DE BLOQUEO DE FRENOS	2-21
REGLAJE DEL BLOQUEO DE FRENOS	2-21

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO

La siguiente tabla muestra los intervalos de mantenimiento recomendados para todos los trabajos periódicos necesarios para mantener la motocicleta en un estado de funcionamiento óptimo en cuanto a rendimiento y economía. Los intervalos se dan en kilómetros, millas y meses para su comodidad.

NOTA:

Puede aumentarse la frecuencia del mantenimiento en las motocicletas sometidas a condiciones extremas de funcionamiento.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Elemento	Intervalo	km	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000
		millas	600	4 000	7 500	11 000	15 000
		meses	1	6	12	18	24
Juego de válvulas		I	—	I	—	I	
Bujía		—	I	R	I	R	
Tornillo de tubo de escape y tornillo de silencioso		T	—	T	—	T	
Espuma de filtro de aire	Limpie cada 3 000 km (2 000 millas).						
Régimen de ralentí		I	I	I	I	I	
Juego del cable del acelerador		I	I	I	I	I	
Filtro del ventilador	Limpie cada 3 000 km (2 000 millas).						
Manguitos del radiador		—	I	I	I	I	
	Cambie cada 4 años.						
Refrigerante del motor	Cambie cada 2 años.						
Manguito de combustible		—	I	I	I	I	
	Cambie cada 4 años.						
Aceite de motor		R	R	R	R	R	
Filtro aceite de motor		R	—	—	R	—	
Frenos		I	I	I	I	I	
Latiguillos de freno		—	I	I	I	I	
	Cambie cada 4 años.						
Líquido de frenos		—	I	I	I	I	
	Cambie cada 2 años.						
Aceite de reducción final		—	—	I	—	I	
Dirección		I	—	I	—	I	
Horquilla delantera		—	—	I	—	I	
Suspensión trasera		—	—	I	—	I	
Neumáticos		—	I	I	I	I	
Tornillos y tuercas de chasis		T	T	T	T	T	
Correa trapezoidal de transmisión	Inspeccione cada 12 000 km (7 500 millas).						

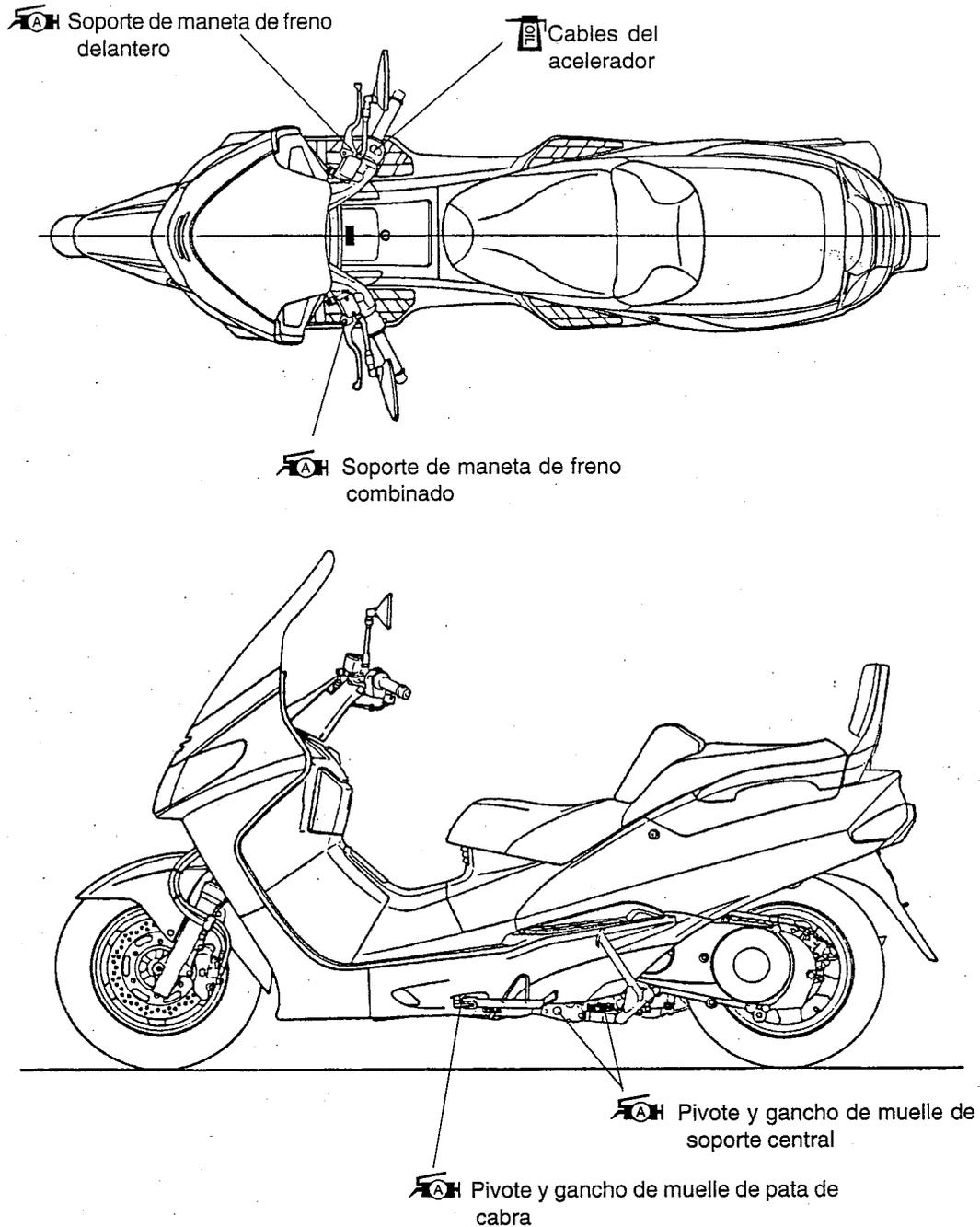
I=Inspeccione y ajuste, limpie, lubrique o cambie según sea necesario

C=Limpie R=Cambie T=Apriete

PUNTOS DE LUBRICACION

La lubricación correcta es importante para que el funcionamiento sea suave y la vida de cada una de las piezas móviles de la motocicleta sea larga.

Los principales puntos de lubricación se indican debajo.



NOTA:

- * Antes de lubricar cada pieza, limpie zonas oxidadas, manchas de grasa, aceite o suciedad.
- * Lubrique las partes expuestas a la corrosión con un aerosol anticorrosión, especialmente cuando la motocicleta sea conducida en condiciones de gran humedad o lluvia.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO Y PUESTA A PUNTO

En esta sección se describen los procedimientos de mantenimiento necesarios para cada elemento mencionado en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

JUEGO DE VÁLVULAS

Revise inicialmente a los 1 000 km (1 mes) y cada 12 000 km (12 meses) de ahí en adelante.

- Quite la tapa lateral del bastidor (☞ 6-2)
- Quite la protección de piernas izquierda. (☞ 6-2)
- Quite la cubierta del cofre delantero del casco. (☞ 6-2)
- Quite el carburador y la caja del filtro de aire. (☞ 3-3)
- Quite la cubierta del ventilador. (☞ 3-11)
- Quite el tapón de inspección de reglaje en la tapa del generador.
- Quite la tapa de la culata. (☞ 3-11)

El valor especificado del juego de válvulas es distinto para las válvulas de admisión y de escape. El reglaje ha de realizarse y revisarse, 1) en el momento de la revisión periódica, 2) cuando se repara el mecanismo de válvulas, y 3) cuando se desmonta el árbol de levas para servicio.

DATA Juego de válvulas (en frío):

ADM.: 0.08 – 0.13 mm

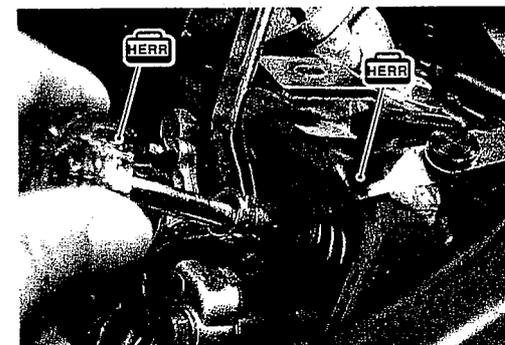
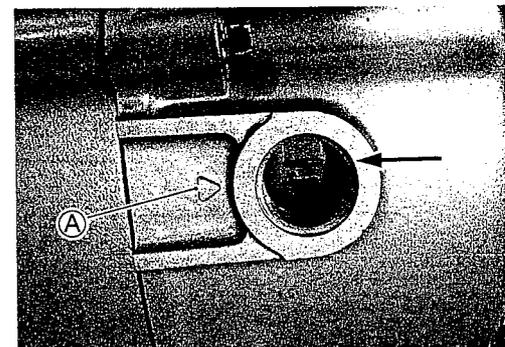
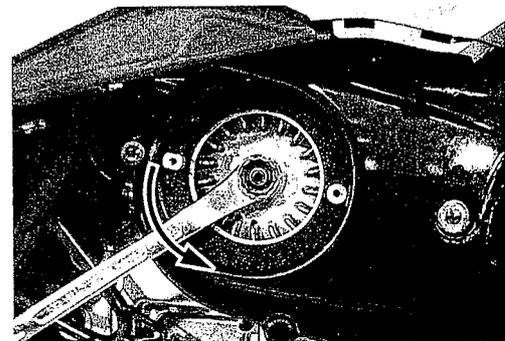
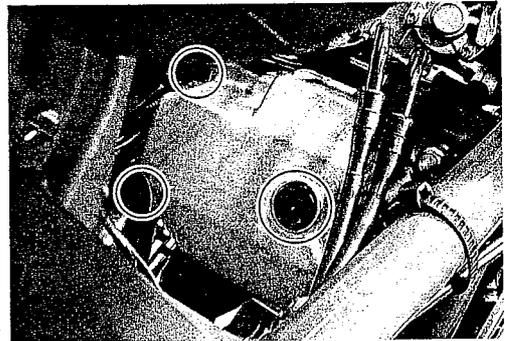
ESC.: 0.17 – 0.22 mm

NOTE:

- * El reglaje de válvulas debe hacerse cuando el pistón está en el punto muerto superior (PMS) de la carrera de compresión.
 - * El juego especificado es para estado FRÍO.
 - * Para girar el cigüeñal con objeto de comprobar el reglaje utilice una llave, girando en el sentido normal de funcionamiento. Hay que quitar la bujías.
 - Gire el cigüeñal hasta que la línea de PMS ("TDC") en el rotor coincida con la línea de referencia (A) en la carcasa del estator.
 - Introduzca una galga de espesores entre la cola de la válvula y el tornillo de ajuste del balancín.
- Si el juego se sale de la especificación, ajuste hasta que esté dentro de ella.

HERR 09900-20803: Galga de espesores
HERR 09917-14910: Destornillador de ajuste de juego de válvulas

- Coloque la tapa de la culata. (☞ 3-78)



BUJÍA

Revise a los 6 000 km (6 y 18 meses) y cambie cada 12000 km (12 meses) desde entonces.

EXTRACCIÓN

- Quite la tapa lateral del bastidor. (☞ 6-2)
- Desconecte el capuchón de la bujía.
- Saque la bujía:

 09930-10121: Juego de llaves de vaso para bujías
09930-14530: Junta universal

	Nominal	Tipo frío
NGK	CR7E	CR9E, CR8E
DENSO	U22ESR-N	U27ESR-N, U24ESR-N

DEPÓSITOS DE CARBONILLA

Revise si hay depósitos de carbonilla en la bujía. Si los hubiera, quítelos con una máquina limpiadora de bujías o utilizando con cuidado una herramienta puntiaguda.

SEPARACION DE LOS ELECTRODOS

Mida la separación de los electrodos con una galga de espesores. Si no responde a las especificaciones, ajústela al siguiente valor.

 Separación de electrodos: Nominal : 0.7 – 0.8 mm

 09900-20803 : Galga de espesores

ESTADO DE LOS ELECTRODOS

Revise el estado de los electrodos. Si están muy gastados o quemados, cambie la bujía. Cambie también la bujía si tiene el aislante roto, la rosca está dañada, etc.

PRECAUCIÓN

Compruebe el tamaño y el alcance de la rosca cuando cambie la bujía. Si el alcance es pequeño, se formarán depósitos de carbonilla en la rosca del orificio de la bujía, lo que puede dañar el motor.

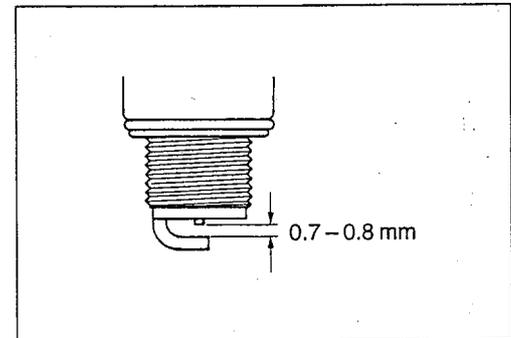
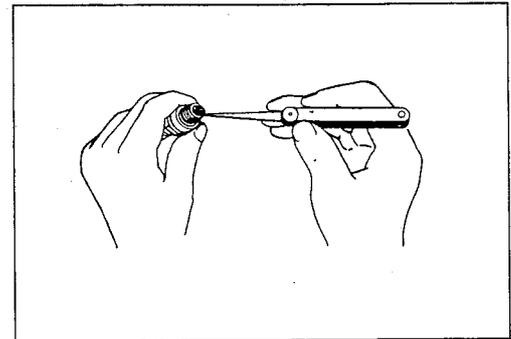
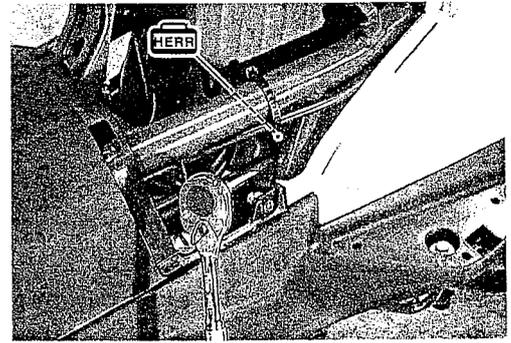
COLOCACIÓN

PRECAUCIÓN

Antes de usar una llave para bujías, enrosque la bujía en la culata a mano para evitar dañar la rosca de aluminio.

- Primero apriete las bujías a mano, y luego apriételas hasta el par especificado.

 Bujía: 11 N·m (1.1 kgf·m)



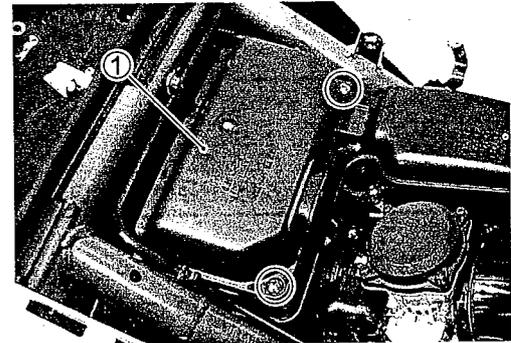
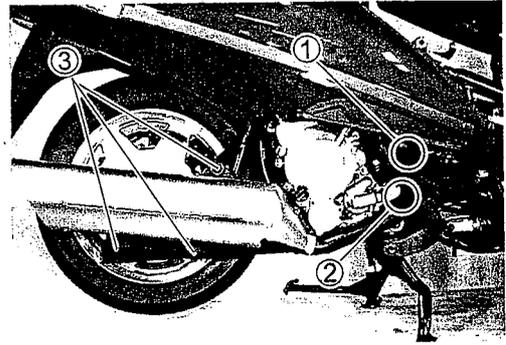
TORNILLO DE TUBO DE ESCAPE Y TORNILLO DE SILENCIOSO

Apriete inicialmente a los 1 000 km (1 mes) y cada 12 000 km (12 meses) de ahí en adelante.

- Quite el escudo derecho (☞ 6-2)
- Apriete los tornillos del tubo de escape ①, Tornillos de la conexión del tubo de escape ② y tornillos de anclaje del silencioso ③ hasta el par especificado con una llave dinamométrica.

U Tornillo de tubo de escape, Tornillo de conexión de tubo de escape y tornillo de anclaje de silencioso:

23 N · m (2.3 kgf·m)



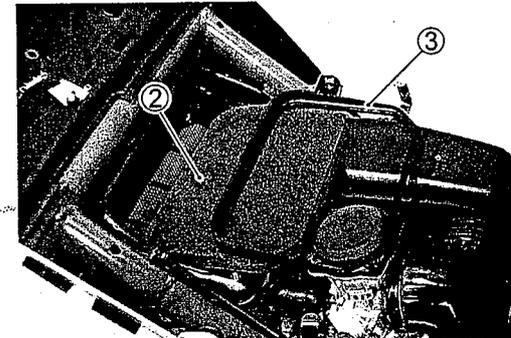
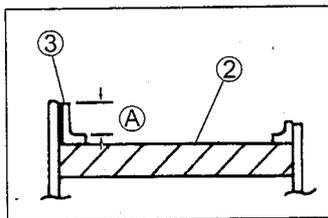
FILTRO DE AIRE

Limpe cada 3 000 km.

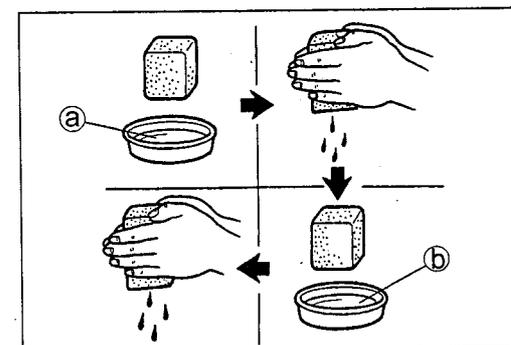
- Quite la cubierta del cofre del casco delantero (☞ 6-1)
- Quite la tapa del filtro de aire ①.
- Quite la espuma del filtro de aire ② y su sujeción ③.

NOTE:

- * Cuando coloque la espuma del filtro de aire, la letra marcada sobre la espuma debe ir fuera.
- * Cuando coloque la sujeción del cartucho ③, el lado largo A de la brida de sujeción debe ir hacia atrás.



- Llène una cubeta de tamaño apropiado de disolvente limpiador no inflamable. Introduzca la espuma del filtro en el disolvente y lávela.
- Apriete suavemente la espuma para escurrirla: no retuerza la espuma ya que puede rasgarse.
- Introduzca la espuma en aceite de motor y escurra el exceso de aceite. El elemento debe estar húmedo pero no gotear.
- Vuelva a colocar la espuma limpia o nueva en el orden inverso al de extracción.



Ⓐ Disolvente limpiador no inflamable

Ⓑ AceiteSAE #30 o SAE 10W/40

▲ PRECAUCIÓN

- * Revise la espuma por si está rasgada. Cambie cualquier espuma rasgada.
- * Si conduce en ambientes llenos de polvo, limpie la espuma del filtro del aire más a menudo. La manera más segura de acelerar el desgaste del motor es hacerlo funcionar sin la espuma del filtro del aire o con la espuma rota. Asegúrese de que el filtro del aire está en buenas condiciones en todo momento. ¡La vida del motor depende en gran medida de este elemento!

CARBURADOR

Revise inicialmente a los 1000 km (1 mes) y cada 6 000 km (6 meses) de ahí en adelante.

RÉGIMEN DE RALENTÍ (Reglaje del ralentí)

NOTA:

Realice este ajuste cuando el motor esté caliente

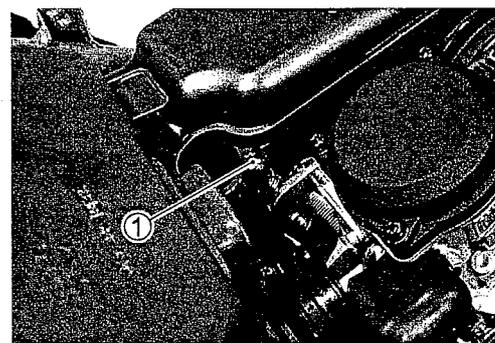
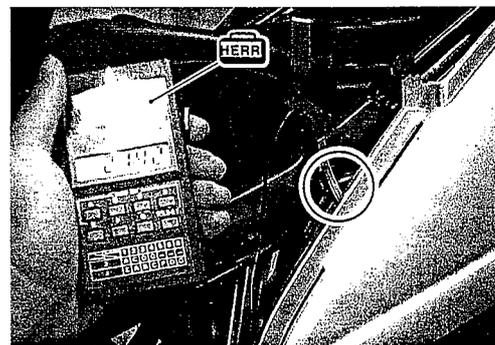
- Quite la cubierta del cofre del casco delantero (☞ 6-2)
- Conecte un tacómetro electrónico.
- Arranque el motor y hágalo funcionar entre 1300 y 1500 r/min girando el tornillo de ralentí ①.

DATA Régimen de ralentí:

1 400 ± 50 r/min ... Para E-18

1 400 ± 100 r/min ... Para los otros

 09900-26006: Tacómetro



JUEGO DEL CABLE DEL ACELERADOR

Ajuste el juego del cable del acelerador Ⓐ con los tres pasos siguientes.

Primer paso:

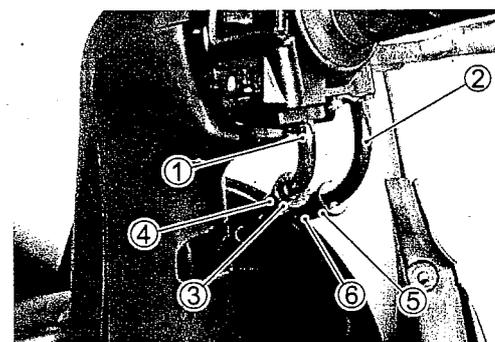
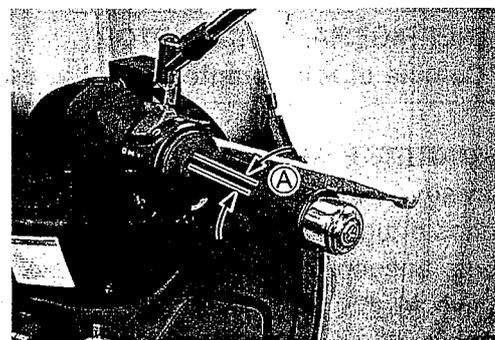
- Afloje la tuerca de fijación ③ del cable de retorno del acelerador ① y gire el regulador hacia dentro ④ completamente.

Segundo paso:

- Afloje la tuerca de fijación ⑤ del cable de tiro del acelerador ②.
- Gire el regulador ⑥ hacia dentro o fuera hasta que el juego del cable sea 2.0 – 4.0 mm en el puño del acelerador.
- Apriete la tuerca de fijación ⑤ al tiempo que sujeta el regulador ⑥.

Tercer paso:

- Al tiempo que sujeta el puño del acelerador en la posición más cerrada, lentamente saque el regulador ④ del cable de retorno del acelerador ① hasta sentir resistencia.
- Apriete la tuerca de fijación ③ mientras sujeta el regulador ④.



DATA Juego del cable del acelerador Ⓐ: 2.0 – 4.0 mm

 **AVISO**

Tras completar el reglaje, compruebe que el movimiento del manillar no eleva el régimen de ralentí y que el puño del acelerador vuelve suave y automáticamente.

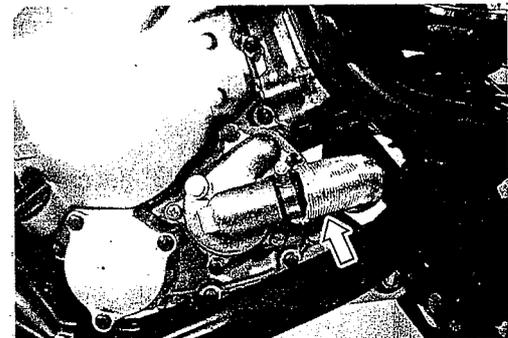
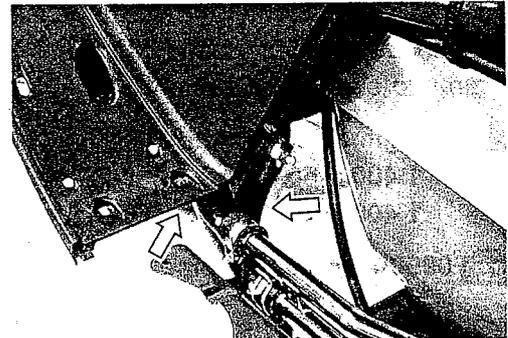
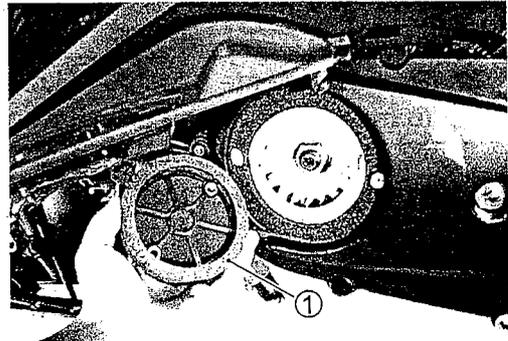
NOTA:

Se puede realizar un ajuste grosero con el regulador lateral del carburador.

FILTRO DEL VENTILADOR

Limpie cada 3 000 km.

- Quite la tapa lateral del bastidor. (👉 6-2)
- Quite el escudo izquierdo. (👉 6-2)
- Quite la tapa del ventilador. (👉 3-11)
- Quite el filtro del ventilador ①.
- Limpie el filtro del ventilador.
- Vuelva a colocar el filtro limpio o nuevo en el orden inverso al de extracción.



⚠ PRECAUCIÓN

No aplique agua ni aceite al filtro del ventilador.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

(MANGUITO DEL RADIADOR)

Revise cada 6 000 km (6 meses).

Cambie los manguitos del radiador cada 4 años.

(REFRIGERANTE DE MOTOR)

Cambie el refrigerante cada 2 años.

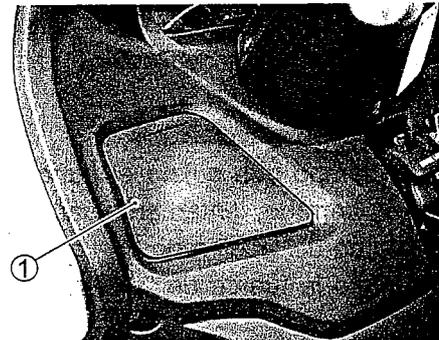
MANGUITOS DEL RADIADOR

Revise los manguitos del radiador para ver si tienen grietas, daños o fugas de refrigerante.

Si se encuentra algún defecto, cambie el manguito por uno nuevo.

REVISIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE

- Mantenga la motocicleta vertical.
- Quite la tapa ①.

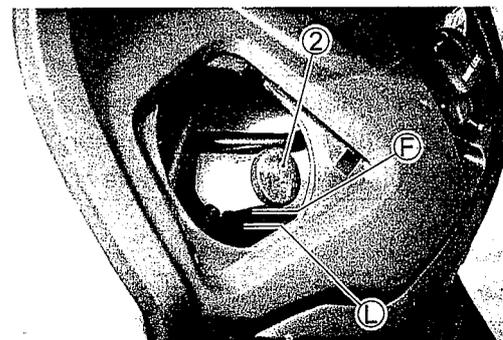


- Revise el nivel de líquido refrigerante observando las líneas de lleno y bajo en el depósito de refrigerante.

ⓕ Línea de lleno

Ⓛ Línea de bajo

- Si el nivel está por debajo de la línea de bajo, quite el tapón de llenado ② y añada líquido refrigerante hasta la línea de lleno en el depósito de refrigerante.



CAMBIO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

- Quite el escudo trasero y las tapas del bastidor. (🔧 6-2)
- Quite el tapón del radiador.

⚠ AVISO

- * No quite la tapa del radiador con el motor caliente, ya que puede sufrir lesiones por escapes de líquido caliente o de vapor.
- * El refrigerante del motor puede ser perjudicial si se ingiere o si entra en contacto con la piel o con los ojos. Si el refrigerante del motor entrase en contacto con la piel o con los ojos lave las partes afectadas con abundante agua. Si se ingiere, ¡provoque el vómito y llame al médico inmediatamente!

- Vacíe el líquido refrigerante desconectando los manguitos de agua ①, ② y ③.
- Lave el radiador con agua limpia, si fuera necesario.
- Eche el refrigerante de motor especificado hasta la boca del radiador.
- Purgue el aire del circuito de refrigeración del motor siguiendo el procedimiento que figura a continuación.

NOTA:

Para información sobre el líquido refrigerante : 📖 5-2

PURGADO DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

- Purgue el aire por el tornillo de purgado de aire ④.
- Apriete el tornillo de purgado de aire ④ hasta el par especificado.

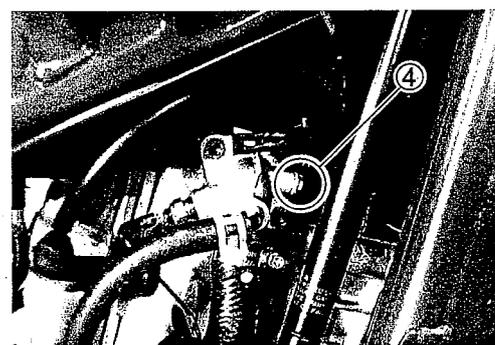
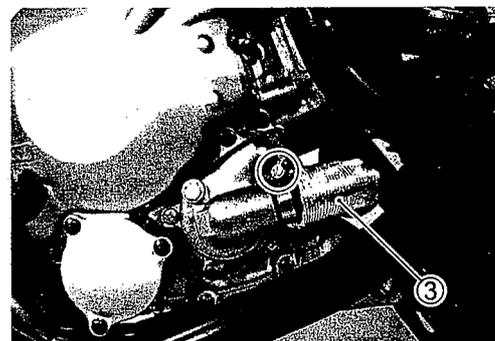
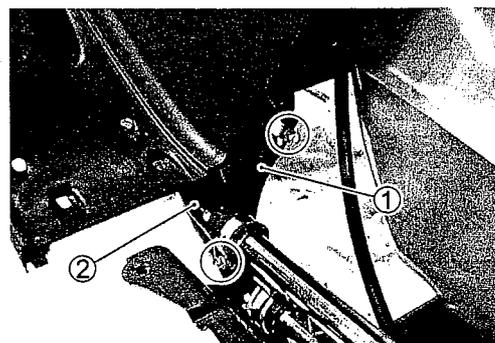
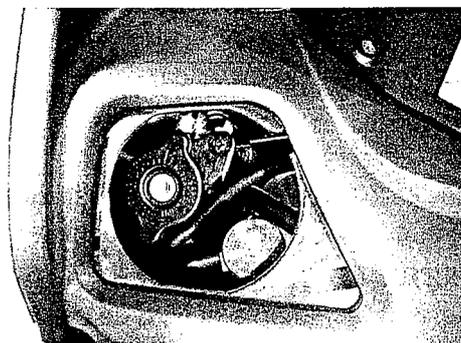
🔧 Tornillo de purgado de aire: 10 N·m (1.0 kgf·m)

- Añada refrigerante del motor hasta la boca del radiador.
- Balancee suavemente la motocicleta, a derecha e izquierda, para purgar el aire que haya quedado atrapado.
- Añada refrigerante del motor hasta la boca del radiador.
- Arranque el motor y purgue todo el aire de la boca del radiador.
- Añada refrigerante del motor hasta la boca del radiador.
- Repita el procedimiento anterior hasta que no salga aire de la boca del radiador.
- Cierre la tapa del radiador firmemente.
- Después de calentar y enfriar el motor varias veces, añada refrigerante del motor hasta llegar al nivel "lleno" del depósito.

⚠ PRECAUCIÓN

Repita varias veces el procedimiento anterior y asegúrese de que el radiador está lleno de refrigerante del motor hasta el nivel "lleno" del depósito.

DATA Capacidad de refrigerante (sin depósito): 1 500 ml



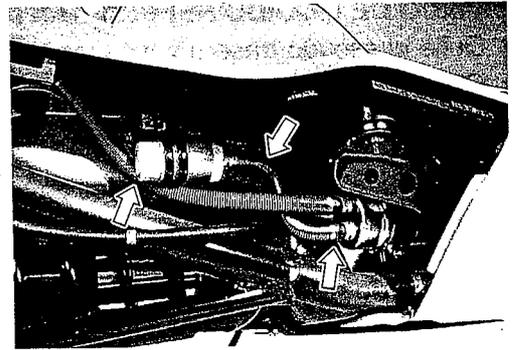
MANGUITO DE COMBUSTIBLE

Revise cada 6 000 km (6 meses) de ahí en adelante.
Cambie cada 4 años.

Revise los manguitos de combustible en busca de roturas y fugas. Si encuentra algún defecto, cambie los manguitos.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Revise visualmente el filtro de combustible. Si hay acumulación de sedimentos o atascos, cambie el filtro por uno nuevo.



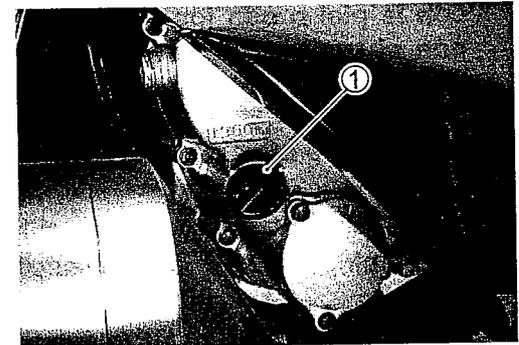
ACEITE DE MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

(ACEITE DE MOTOR)

Cambie la primera vez a los 1000 km (1 mes) y cada 6000 km (6 meses) desde entonces.

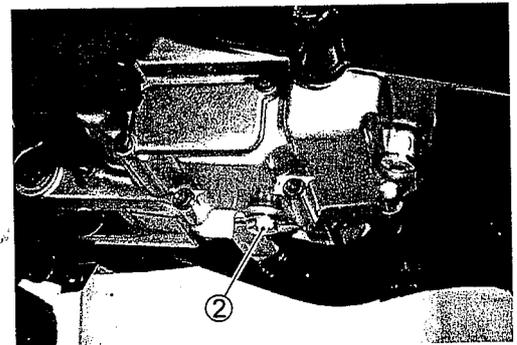
(FILTRO DE ACEITE)

Cambie la primera vez a los 1000 km (1 mes) y cada 18000 km (18 meses) desde entonces.

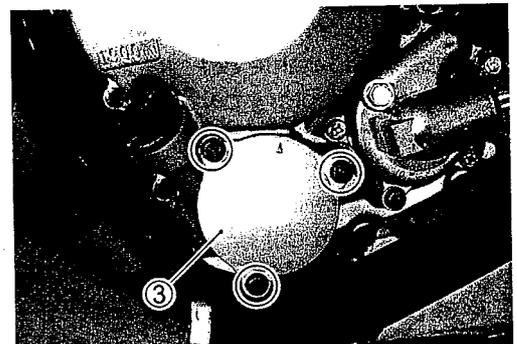


El aceite debe cambiarse con el motor caliente. El cambio del filtro de aceite con la periodicidad indicada anteriormente debe hacerse junto con el cambio de aceite del motor.

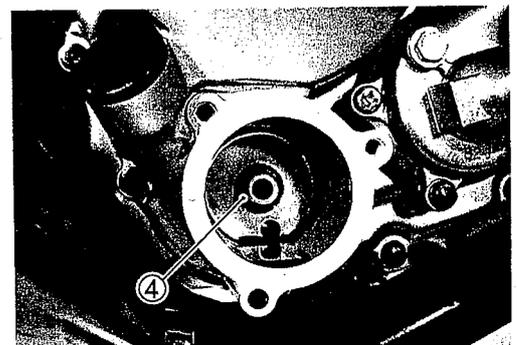
- Mantenga la motocicleta vertical.
- Coloque una bandeja para aceite debajo del motor y vacíe el aceite quitando la tapa de llenado ① y el tapón de drenaje ②.



- Quite la tapa del filtro de aceite ③.
- Quite el filtro de aceite.



- Coloque la junta tórica nueva ④ y el filtro de aceite nuevo.

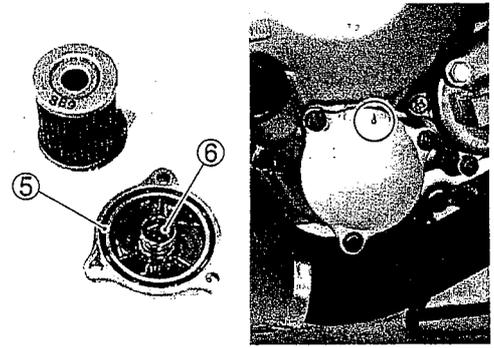


- Coloque la junta tórica nueva ⑤ y el muelle ⑥ en la tapa del filtro de aceite.

NOTA:

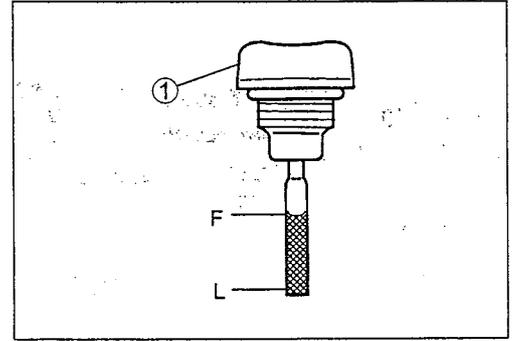
- * Antes de colocar la tapa del filtro de aceite, aplique un poco de aceite de motor a la junta tórica nueva ⑤.
- * La flecha marcada en la tapa del filtro de aceite debe ir hacia arriba.

- Coloque la motocicleta sobre la pata de cabra.
- Coloque el tapón de drenaje ② firmemente, y vierta aceite nuevo a través de la boca de llenado. El motor tiene capacidad para unos 2 000 ml de aceite. Use un aceite de clasificación API SF o SG de viscosidad SAE 10W/40.



Tapón de drenaje: 23 N·m (2.3 kgf·m)

- Coloque la tapa de llenado ①.
- Coloque la motocicleta sobre su soporte central.
- Arranque el motor y hágalo funcionar al ralentí durante unos minutos.
- Apague el motor, espere un minuto y compruebe el nivel del aceite quitando el tapón de llenado ①. Si el nivel está por debajo de la marca "L", añada aceite hasta el nivel "F".



NOTA:

Si el nivel está por encima de la marca "F" vacíe aceite hasta llegar a "F".

DATA CANTIDAD NECESARIA DE ACEITE DE MOTOR:

Cambio de aceite	: 1 900 ml
Cambio de filtro	: 2 000 ml
Revisión del motor	: 2.300 ml

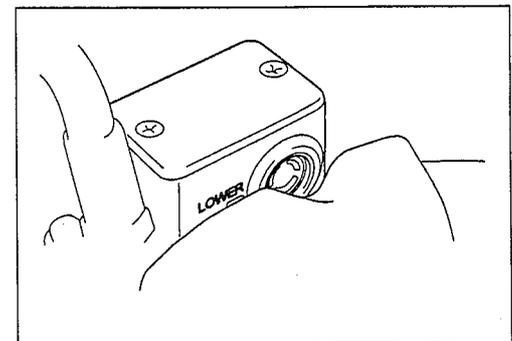
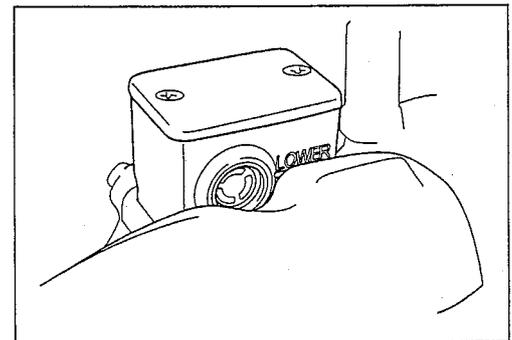
SISTEMA DE FRENOS

(FRENO)

Revise inicialmente a los 1 000 km (1 mes) y después cada 6 000 km (6 meses).

(MANGUITO DE FRENOS Y LIQUIDO DE FRENOS)

Revise cada 6 000 km (4 000 millas, 6 meses).Cambie los manguitos cada 4 años. Cambie el líquido de frenos cada 2 años.



REVISION DEL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

- Mantenga la motocicleta vertical y el manillar recto.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos observando las líneas límite inferiores de los depósitos de líquido de frenos delantero y combinado.
- Si el nivel está por debajo de la línea límite inferior, rellene con líquido de frenos que cumpla la siguiente especificación.



Especificación y clasificación: DOT 4

▲ AVISO

El sistema de frenos de esta motocicleta está lleno de un líquido de frenos a base de glicol. No utilice ni mezcle diferentes tipos de líquido, tales como los compuestos a base de silicona o petróleo. No utilice líquido de frenos sacado de contenedores viejos, usados o sin precinto. No reutilice jamás líquido de frenos sobrante de la última operación de mantenimiento o que haya estado almacenado durante un largo período.

▲ AVISO

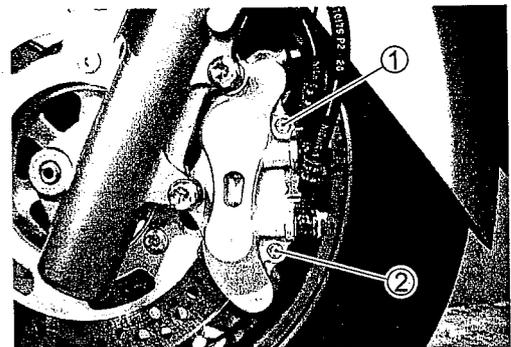
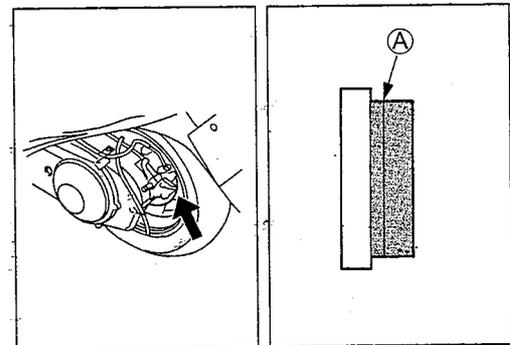
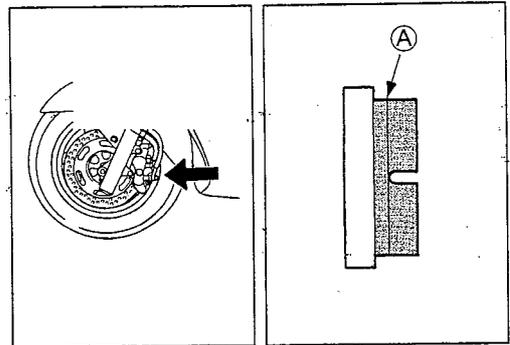
Las fugas de líquido de frenos hacen la conducción peligrosa y decoloran inmediatamente las partes pintadas. Antes de conducir, revise los manguitos de frenos y las uniones en busca de grietas y fugas.

DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS

El desgaste de las pastillas de frenos se puede comprobar observando la línea límite ranurada (A) sobre la pastilla. Cuando el desgaste excede la línea ranurada límite, cambie las pastillas por otras nuevas.

▲ PRECAUCIÓN

Cambie las pastillas de freno como conjunto. De otra manera el rendimiento del freno se vería afectado negativamente.

**CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO**

- Quite los pasadores de sujeción de las pastillas ① y ②.
- Quite las pastillas de freno.

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO TRASERAS

- Quite la rueda trasera. (☞ 6-43)
- Quite las pastillas de freno. (☞ 6-45)

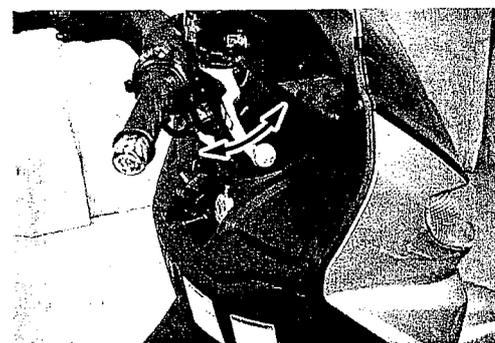
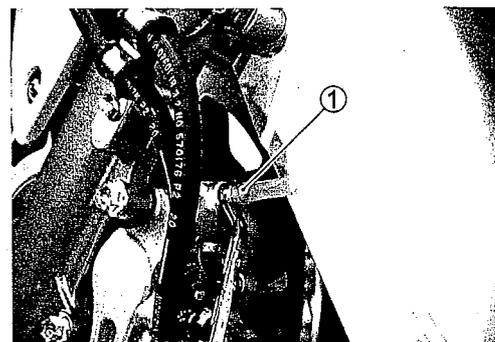


CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS DELANTEROS

- Coloque la motocicleta en una superficie llana y mantenga el manillar recto.
- Quite el tapón del depósito del bombín y el diafragma.
- Succione todo el líquido de frenos usado que pueda.
- Llene el depósito con líquido nuevo.

 **Especificación y clasificación: DOT 4**

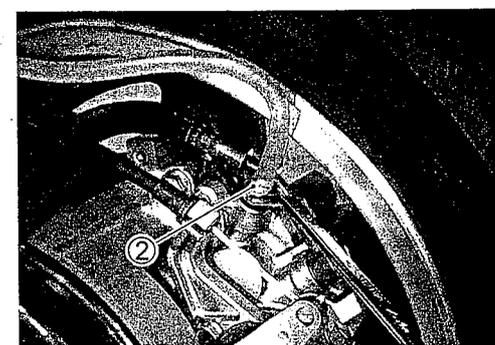
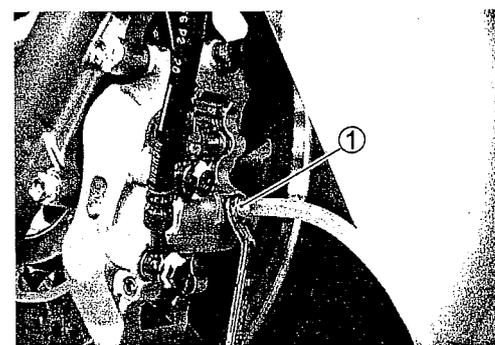
- Conecte un manguito transparente ① a la válvula de purgado de aire e introduzca el otro extremo en un recipiente.
- Afloje la válvula de purgado de aire y bombee con la maneta de freno hasta que haya salido todo el líquido de frenos usado.
- Cierre la válvula de purgado de aire y desconecte el manguito transparente. Llene el depósito de líquido nuevo hasta el extremo superior de la ventana de inspección.

 **Válvula de purgado de aire: 7.5 N·m (0.75 kgf·m)**


- Coloque la motocicleta en una superficie llana y mantenga el manillar recto.
- Quite el tapón del depósito del bombín y el diafragma.
- Succione todo el líquido de frenos usado que pueda.
- Llene el depósito con líquido nuevo.

 **Especificación y clasificación: DOT 4**

- Conecte un manguito transparente ① a la válvula de purgado de aire e introduzca el otro extremo en un recipiente.
- Afloje la válvula de purgado de aire y bombee con la maneta de freno hasta que haya salido todo el líquido de frenos usado.
- Cierre la válvula de purgado de aire y desconecte el manguito transparente. Llene el depósito de líquido nuevo hasta el extremo superior de la ventana de inspección.
- A continuación, conecte un manguito transparente ② a la válvula de purgado de aire de la pinza de freno trasera. El cambio de líquido del freno trasero se realiza igual que para el delantero.



— Continúa en página siguiente —

PURGADO DEL AIRE DEL CIRCUITO DE FRENOS

El aire que se queda en el circuito del líquido de frenos actúa como un colchón, absorbiendo una gran parte de la presión creada por el bombín de frenos, mermando, por lo tanto, la eficacia del freno. La presencia de aire se detecta por la "esponjosidad" de la palanca del freno, además de por la falta de fuerza en la frenada. Teniendo en cuenta el peligro que ese aire representa para el conductor y la máquina, es esencial que, después de montar de nuevo el freno y de devolver el sistema de frenos a su condición normal, se purgue el aire del circuito de líquido de frenos de la siguiente forma.

- Llene el depósito del bombín hasta la línea superior. Vuelva a colocar la tapa del depósito para evitar que entre suciedad.
- Acople un tubo transparente a la válvula de purgado de aire y coloque el extremo libre del tubo en un recipiente.

Válvula de purgado de aire: 7.5 N·m (0.75 kgf·m)

- Freno delantero: Purgue el aire del sistema de frenos.
- Apriete y suelte la maneta de freno rápidamente varias veces seguidas y luego apriete la maneta completamente sin soltarla. Afloje la válvula de purgado de aire girándola un cuarto de vuelta, de manera que el líquido de frenos salga y caiga en el recipiente; esto quitará tensión a la maneta de freno y hará que toque el puño del manillar. A continuación, cierre la válvula, bombee y apriete la maneta y abra la válvula. Repita este proceso hasta que el líquido que sale hacia el recipiente no contenga burbujas de aire.

NOTA:

Durante la operación de purgado del sistema de frenos rellene el depósito de líquido de frenos, si es necesario. Asegúrese de que siempre se ve líquido de frenos en el depósito.

- Cierre la válvula de purgado y desconecte el tubo. Llene el depósito con líquido de frenos hasta la línea superior.

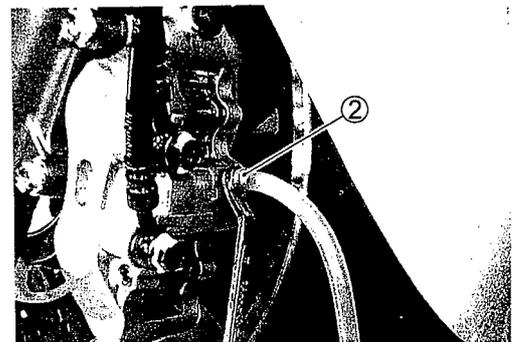
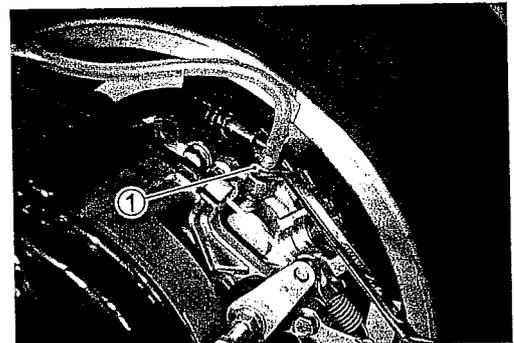
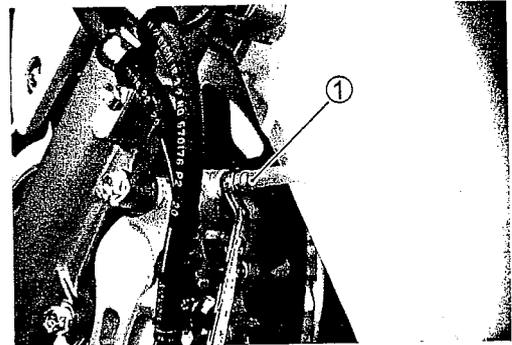
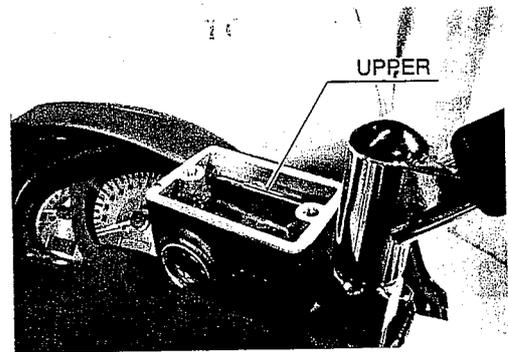
PRECAUCIÓN

Maneje el líquido de frenos con precaución: el líquido reacciona químicamente con la pintura, plásticos, artículos de caucho, etc.

PURGADO DE AIRE DEL FRENO COMBINADO

El purgado del aire del sistema de frenos combinado se hace de la misma forma que para el freno delantero.

- Purgue el aire del lado trasero primero y luego el lado delantero.
- ① Manguito transparente para freno trasero
 - ② Manguito transparente para freno delantero



ACEITE DE REDUCCIÓN FINAL

Revise cada 12 000 km (12 meses) desde entonces.

- Mantenga la motocicleta vertical.
- Quite el escudo izquierdo. (☞ 6-2)
- Quite la cubierta exterior del embrague ①. (☞ 3-14)
- Coloque una bandeja de aceite debajo de la transmisión.
- Quite el tapón de nivel de aceite ② y revise el nivel de aceite. Si el nivel está por debajo del orificio de nivel, añada aceite hasta que salga aceite por el orificio.

Viscosidad y clasificación del aceite
: SAE 10W/40 de API SF o SG

- Apriete el tapón de nivel de aceite ② hasta el par especificado.

Tapón de nivel de aceite: 12 N·m (1.2 kgf·m)

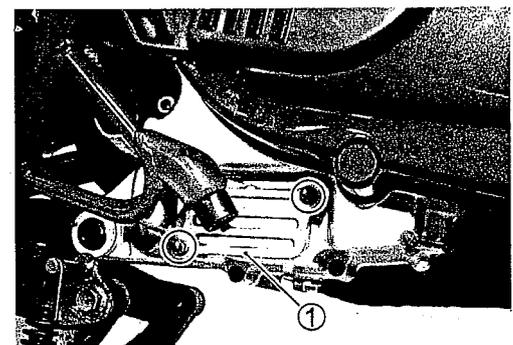
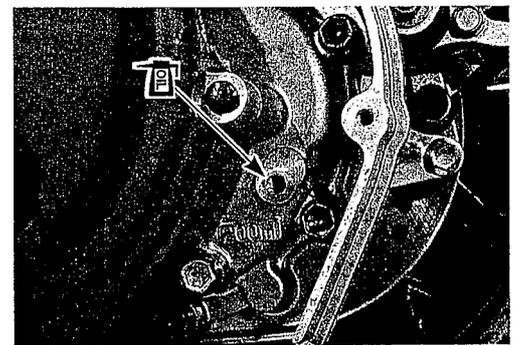
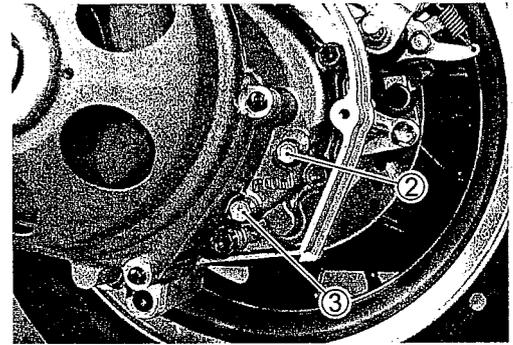
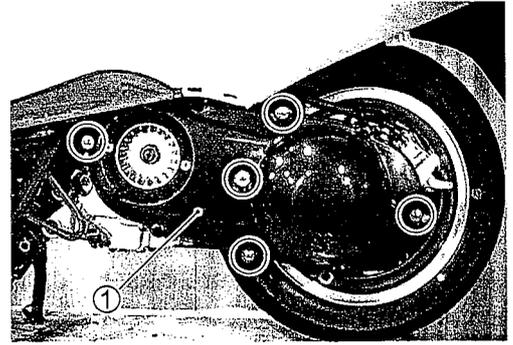
NOTA:

Si el aceite está embarrado o ha sido utilizado durante mucho tiempo, vacíe el aceite sacando el tapón de drenaje ③ y rellene con aceite nuevo por el orificio de nivel de aceite.

Tapón de drenaje: 12 N·m (1.2 kgf·m)

DATA CANTIDAD DE ACEITE DE REDUCCIÓN FINAL NECESARIO

Cambio de aceite	: 190 ml
Desmontaje completo	: 200 ml



FILTRO DE ACEITE DEL CÁRTER

LIMPIEZA

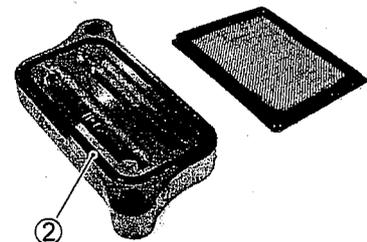
- Vacíe el aceite del motor. (☞ 2-10)
- Quite la tapa del filtro de aceite del cárter ①.
- Quite el filtro de aceite del cárter.
- Limpie el filtro de aceite del cárter.

- Coloque el filtro de aceite del cárter.

NOTA:

El lado más delgado del filtro de aceite del cárter va hacia dentro.

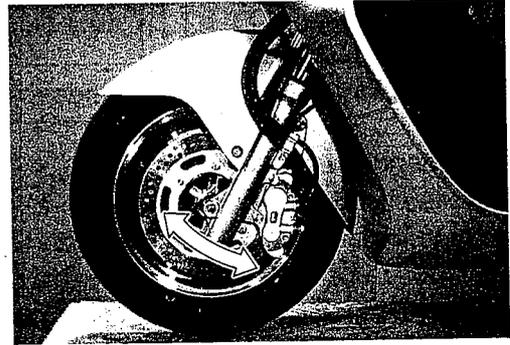
- Coloque una junta tórica nueva ② y coloque la tapa del filtro de aceite del cárter.
- Vierta aceite nuevo y compruebe el nivel de aceite. (☞ 2-10)



DIRECCION

Revise inicialmente a los 1 000 km (1 mes) y después cada 12 000 km (12 meses).

La dirección ha de ajustarse correctamente para que el manillar gire suavemente y la conducción sea segura. Una dirección demasiado rígida impide el giro suave del manillar y una dirección demasiado suelta causará inestabilidad. Compruebe que no hay holgura en la horquilla delantera agarrando los tubos inferiores de la horquilla sosteniendo la motocicleta de forma que la rueda delantera no toque el suelo, con la rueda mirando hacia adelante, y tirando hacia adelante. Si hay juego, reajuste el rodamiento de la dirección de la forma descrita en la página 6-42 de éste manual.



HORQUILLA DELANTERA

Revise cada 12 000 km (12 meses).

Revise las horquillas delanteras en busca de fugas de aceite, arañazos o golpes en la superficie exterior de los tubos interiores. Cambie cualquier pieza defectuosa, en caso necesario. (Consulte las páginas 6-31 a -38.)

SUSPENSION TRASERA

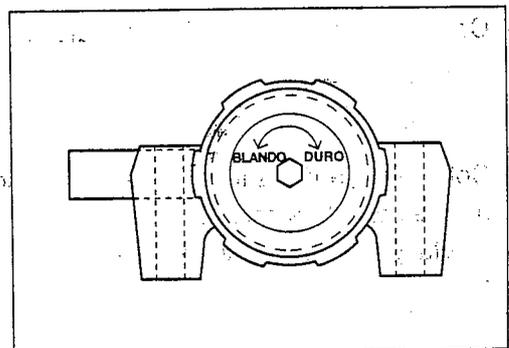
Revise cada 12 000 km (12 meses).

Revise los amortiguadores traseros en busca de fugas de aceite y compruebe que no hay desgaste en los tacos de goma de anclaje y en el anclaje del motor. Cambie las piezas defectuosas, en caso necesario.

AJUSTE DEL MUELLE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

- Gire la palanca de ajuste para ajustar la precarga del muelle del amortiguador trasero.

DATA Precarga del muelle del amortiguador trasero :
 Rango de ajuste : 17 vueltas (34 clics)
 Posición nominal : 4-1/2 vueltas (9 clics) hacia fuera desde la posición más blanda



NEUMATICOS

Revise cada 6 000 km (6 meses) de ahí en adelante

ESTADO DEL DIBUJO DEL NEUMÁTICO

La conducción de la motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados hará que disminuya la estabilidad de la marcha, propiciando una situación peligrosa. Es altamente recomendable cambiar un neumático cuando la profundidad de su dibujo alcance la siguiente especificación.

HERR 09900-20805: Medidor de profundidad del dibujo

DATA Límite de profundidad del dibujo del neumático:
Límite de funcionamiento (DEL.) : 1.6 mm
(TRAS.): 2.0 mm

PRESION DE NEUMÁTICOS

Si la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja, la dirección se verá afectada negativamente y se aumentará el desgaste del neumático. Por lo tanto, mantenga la presión adecuada en los neumáticos para un buen comportamiento en carretera y alargar la vida de sus neumáticos. La presión de inflado en frío es la siguiente.

DATA

PRESION DE INFLADO EN FRÍO	SIN PASAJERO		CON PASAJERO	
	kPa	kgf/cm ²	kPa	kgf/cm ²
DELANTERA	175	1.75	175	1.75
TRASERA	200	2.00	280	2.80

▲ PRECAUCIÓN

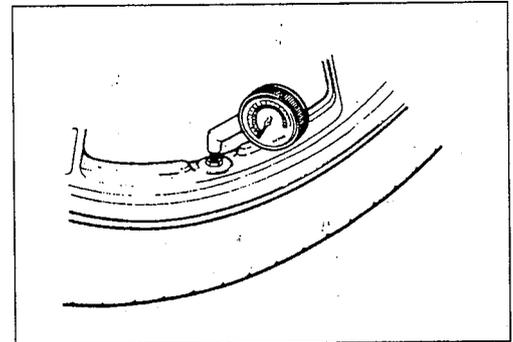
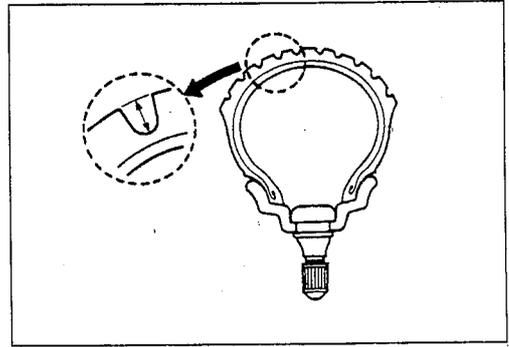
Los neumáticos estándar instalados en esta motocicleta son un 110/90 13M/C 55P para delante y 130/70 13M/C 63P para atrás. El uso de neumáticos diferentes de los especificados puede causar inestabilidad. Se recomienda encarecidamente usar neumáticos originales SUZUKI.

DATA TIPO DE NEUMATICOS :
BRIDGESTONE (del.: HOOP B03 G, tras.: HOOP B02 G)

TORNILLOS Y TUERCAS DEL CHASIS

Apriete inicialmente a los 1 000 km (1 mes) y cada 6 000 km (6 meses) de ahí en adelante.

Compruebe que todos los tornillos y tuercas del chasis están apretadas al par especificado. (☞ 8-24)



COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE COMPRESIÓN

La lectura de la presión de compresión de un cilindro es un buen indicador de su estado interno. La decisión de hacer un desmontaje completo del cilindro a menudo se basa en los resultados de una comprobación de la presión de compresión. Deben mantenerse un registro de las medidas de presión de compresión en cada servicio de mantenimiento de su distribuidor.

ESPECIFICACIÓN DE PRESIÓN DE COMPRESIÓN

Nominal	Límite
880 kPa (8.8 kgf/cm ²) {410 rpm}	616 kPa (6.16 kgf/cm ²)

Una presión de compresión baja puede indicar una de las siguientes circunstancias:

- * Paredes de cilindro desgastadas en exceso
- * Pistón o segmentos desgastados
- * Segmentos atascados en las ranuras
- * Mal asiento de válvulas
- * Junta de culata rota o defectuosa

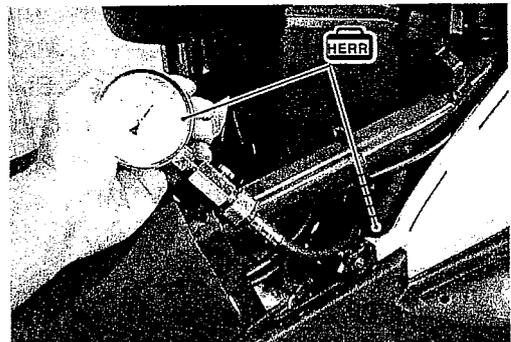
PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN DE PRESIÓN DE COMPRESIÓN

NOTA:

- * Antes de medir la presión de compresión del motor, compruebe que las tuercas de la culata están bien apretadas hasta el par especificado y que las válvulas están bien regladas.
- * Caliente el motor antes de medir.
- * Compruebe que la batería está completamente cargada.

Quite las piezas relacionadas y mida la presión de compresión de la manera siguiente.

- Sujete la motocicleta con el soporte central.
- Quite la cubierta del bastidor. (→ 6-2)
- Quite la bujía.
- Coloque el manómetro en el orificio de la bujía, y asegúrese de apretar bien la conexión.
- Mantenga el puño del acelerador completamente abierto.
- Haga girar el motor unos segundos con el motor de arranque, y registre la lectura máxima del manómetro.



 09915-64510: Manómetro
09915-63310: Adaptador

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE

Revise la presión de aceite periódicamente. Es un buen indicador del estado de las piezas móviles.

ESPECIFICACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE

Por encima de 80 kPa (0.8 kgf/cm²)
 Por debajo de 160 kPa (1.6 kgf/cm²) a 3 000 r/min., Temp de aceite 60°C (140°F)

Si la presión de aceite es superior o inferior a la especificada, puede deberse a las siguientes causas.

BAJA PRESIÓN DE ACEITE

- * Filtro de aceite atascado
- * Fuga de aceite proveniente del conducto de aceite
- * Junta tórica dañada
- * Bomba de aceite defectuosa
- * Una combinación de los puntos anteriores

PRESIÓN DE ACEITE ALTA

- * Viscosidad del aceite demasiado elevada
- * Conducto de aceite atascado
- * Una combinación de los puntos anteriores

PROCEDIMIENTO DE COMPROBACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE

Revise la presión de aceite de la forma que sigue.

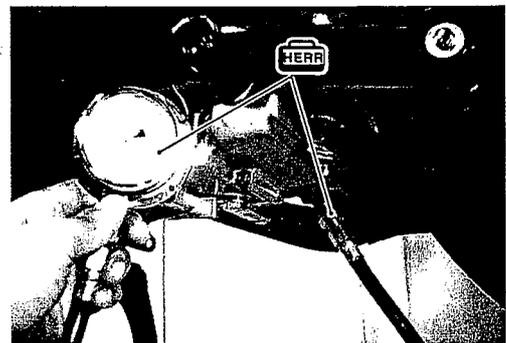
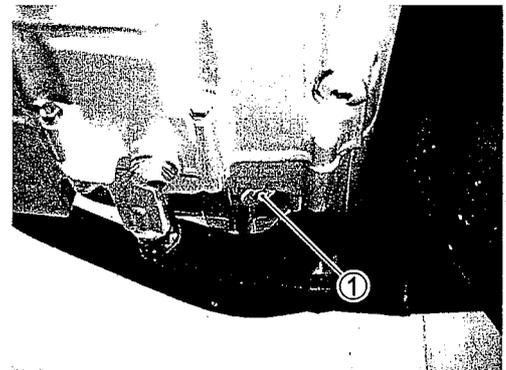
- Apoye la motocicleta sobre el soporte central.
- Quite el tapón del conducto principal de aceite ①.
- Coloque el manómetro de presión de aceite y el adaptador en la posición indicada en la figura.
- Conecte un tacómetro electrónico.
- Caliente el motor como sigue:
 Verano: 10 min. a 2 000 r/min.
 Invierno: 20 min. a 2 000 r/min.
- Tras calentar el motor, aumente la velocidad hasta 3 000 r/min. (observe el tacómetro), y registre la medida del manómetro.



09915-74510: Manómetro de presión de aceite

09915-74540: Adaptador

09900-26006: Tacómetro



REVISIÓN DEL EMBRAGUE AUTOMÁTICO

Esta motocicleta viene equipada con un embrague automático y transmisión variable continua mediante correa. El embragado se realiza mediante el aumento de RPM del motor por medio de un mecanismo centrífugo localizado en el embrague.

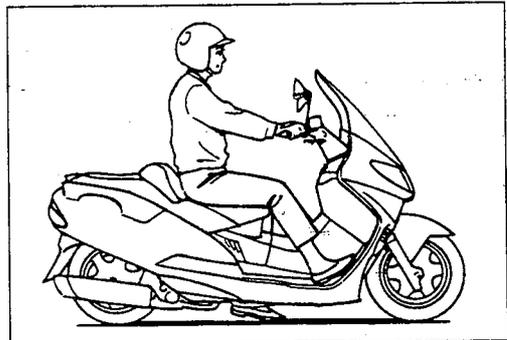
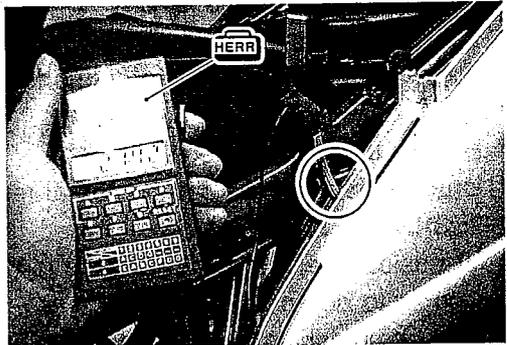
Para asegurar un correcto funcionamiento y larga vida del conjunto del embrague es esencial que el embragado se haga suave y progresivamente. Es necesario llevar a cabo las siguientes revisiones:

1. REVISIÓN DE EMBRAGADO INICIAL

- Caliente el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento.
- Quite la tapa lateral del bastidor. (☞ 6-2)
- Conecte un tacómetro electrónico al cable de alta tensión.
- Sentado sobre la motocicleta y sobre superficie llana, aumente la velocidad del motor lentamente y anote las RPM a las cuales empieza a moverse la motocicleta.

HERR 09900-26006: Tacómetro

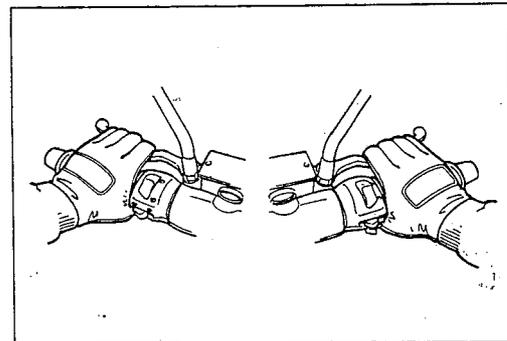
DATA Embragado r/min: 2 300–2 900 r/min



2. REVISIÓN DE “ACOPLAMIENTO” DEL EMBRAGUE

Lleve a cabo esta revisión para determinar si el embrague se acopla totalmente y no hay deslizamiento.

- Accione los frenos delantero y trasero lo máximo posible.
- Abra el acelerador brevemente a pleno gas y anote las RPM máximas a las que se mantiene el motor.



▲ PRECAUCIÓN

No aplique la máxima potencia durante más de 3 segundos ya que se podría dañar el embrague o el motor.

DATA Acoplamiento r/min: 3 500–4 500 r/min

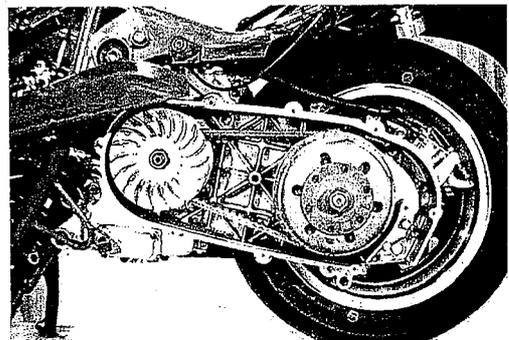
INSPECCIÓN DE LA CORREA TRAPEZOIDAL

Revise cada 12 000 km (7 500 millas).

- Quite el escudo izquierdo. (☞ 6-2)
- Quite las cubiertas interior/exterior del embrague. (☞ 3-14)
- Revise la superficie de contacto por si tiene grietas u otros daños.

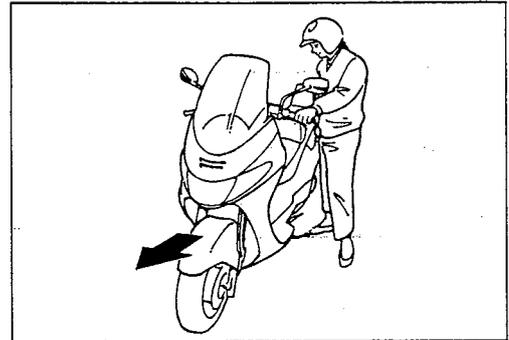
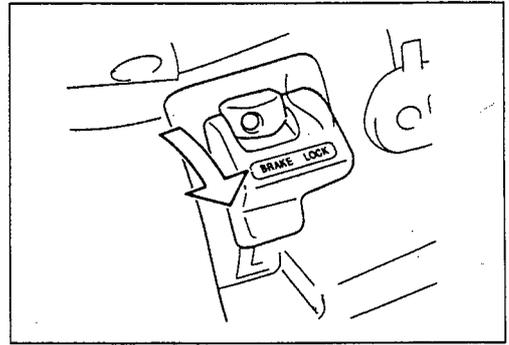
Mida el ancho de la correa si es necesario. (☞ 3-45)

Si se detecta algo anormal, cambie la correa por una nueva.



REVISIÓN DEL BLOQUEO DE FRENOS

Revise que la rueda trasera esté bloqueada cuando se tira de la palanca de freno por completo y se mueve la motocicleta hacia delante.

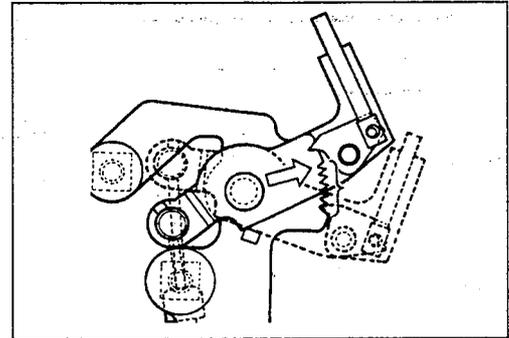


REGLAJE DEL BLOQUEO DE FRENOS

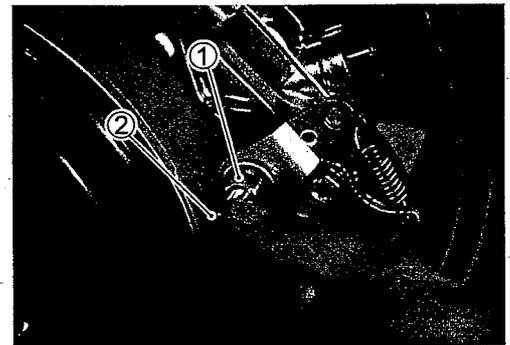
- Tire de la palanca de bloqueo de frenos un paso (una muesca).

NOTA:

La palanca de bloqueo de frenos tiene seis pasos (6 muescas) cuando se tira hacia dentro por completo.



- Con la tuerca de fijación ① suelta, apriete el tornillo de ajuste ② con la mano hasta donde sea posible.
- Apriete la tuerca de fijación ①.



- Vuelva a colocar la palanca de bloqueo de frenos en la posición inicial y revise el bloqueo de frenos.

▲ PRECAUCIÓN

Tras hacer el reglaje del bloqueo de frenos, revise el nivel de líquido de frenos del freno combinado.

