

# CHASIS

## CONTENIDO

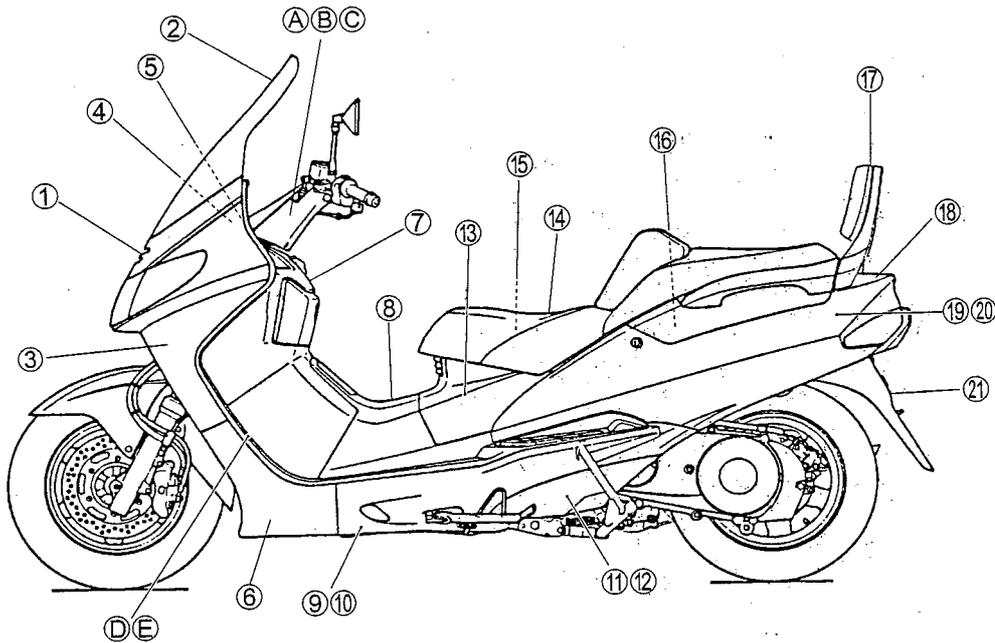
EXTRACCIÓN/COLOCACIÓN DE PIEZAS EXTERIORES .....	6- 2
EXTRACCIÓN Y COLOCACIÓN DE REMACHES .....	6- 3
CUBIERTA DE MANILLAR .....	6- 4
ESTERILLAS .....	6- 5
CUBIERTA DE ESCUDO DELANTERO .....	6- 6
CÚPULA .....	6- 6
PANEL DE INSTRUMENTOS INFERIOR .....	6- 6
PANEL DE INSTRUMENTOS SUPERIOR .....	6- 6
ESCUDO DELANTERO .....	6- 8
ESCUDOTRASERO .....	6- 8
ESCUDO IZQUIERDO/DERECHO Y ESCUDO INFERIOR DERECHO/ IZQUIERDO .....	6-10
TAPA LATERAL DELANTERA .....	6-11
ASIENTO .....	6-12
CUBIERTA DE COFRE DE CASCO DELANTERO .....	6-13
COFRE DE CASCO .....	6-14
ASIDERO DE PASASJERO .....	6-15
TAPA LATERAL DERECHA, CENTRAL E IZQUIERDA .....	6-15
GUARDABARROS TRASERO .....	6-16
ESCUDO TRASERO .....	6-17
COFRE DELANTERO .....	6-19
RUEDA DELANTERA .....	6-22
EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE .....	6-22
REVISIÓN .....	6-22
CAMBIO DE RODAMIENTO DE RUEDA .....	6-23
MONTAJE .....	6-24
FRENO DELANTERO .....	6-27
CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS .....	6-27
CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO .....	6-27
EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE PINZAS .....	6-27
REVISIÓN DE PINZAS .....	6-28
MONTAJE DE PINZAS .....	6-28
REVISIÓN DE DISCO DE FRENO .....	6-29
EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE BOMBÍN .....	6-30
REVISIÓN Y MONTAJE DE BOMBÍN .....	6-31
MANILLARES .....	6-32
EXTRACCIÓN DE PIEZAS DEL MANILLAR IZQUIERDO .....	6-32
EXTRACCIÓN DE PIEZAS DEL MANILLAR IDERECHO .....	6-32
MONTAJE .....	6-33
HORQUILLA DELANTERA .....	6-34
EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE .....	6-34
REVISIÓN .....	6-37
MONTAJE .....	6-39
DIRECCIÓN .....	6-42
EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE .....	6-42
REVISIÓN .....	6-43
MONTAJE .....	6-44

<b>RUEDA TRASERA .....</b>	<b>6-46</b>
<b>EXTRACCIÓN .....</b>	<b>6-46</b>
<b>REVISIÓN .....</b>	<b>6-46</b>
<b>MONTAJE .....</b>	<b>6-47</b>
<b>FRENO TRASERO .....</b>	<b>6-48</b>
<b>CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS .....</b>	<b>6-48</b>
<b>CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO .....</b>	<b>6-48</b>
<b>EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE PINZAS .....</b>	<b>6-49</b>
<b>REVISIÓN DE PINZA .....</b>	<b>6-51</b>
<b>MONTAJE DE PINZA .....</b>	<b>6-51</b>
<b>EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE DISCO DE FRENO TRASERO ....</b>	<b>6-54</b>
<b>MONTAJE DE DISCO DE FRENO TRASERO .....</b>	<b>6-54</b>
<b>REVISIÓN DE DISCO DE FRENO TRASERO .....</b>	<b>6-54</b>
<b>EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE BOMBÍN .....</b>	<b>6-55</b>
<b>REVISIÓN Y MONTAJE DE BOMBÍN .....</b>	<b>6-56</b>
<b>EXTRACCIÓN DE VÁLVULA DE RETARDO .....</b>	<b>6-57</b>
<b>MONTAJE DE VÁLVULA DE RETARDO .....</b>	<b>6-57</b>
<b>SUSPENSIÓN TRASERA .....</b>	<b>6-58</b>
<b>EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE .....</b>	<b>6-58</b>
<b>REVISIÓN DE BIELETA .....</b>	<b>6-59</b>
<b>CAMBIO DE RODAMIENTO .....</b>	<b>6-59</b>
<b>REVISIÓN DE AMORTIGUADOR TRASERO .....</b>	<b>6-60</b>
<b>PROCEDIMIENTO DE DESECHADO DE AMORTIGUADOR .....</b>	<b>6-60</b>
<b>MONTAJE .....</b>	<b>6-61</b>
<b>ABRAZADERA DE CÁRTER .....</b>	<b>6-63</b>
<b>EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE .....</b>	<b>6-63</b>
<b>REVISIÓN .....</b>	<b>6-64</b>
<b>CAMBIO DE RODAMIENTO .....</b>	<b>6-64</b>
<b>MONTAJE .....</b>	<b>6-65</b>
<b>NEUMÁTICO Y RUEDA .....</b>	<b>6-66</b>
<b>EXTRACCIÓN DE NEUMÁTICO .....</b>	<b>6-66</b>
<b>REVISIÓN .....</b>	<b>6-66</b>
<b>COLOCACIÓN DE NEUMÁTICO .....</b>	<b>6-67</b>

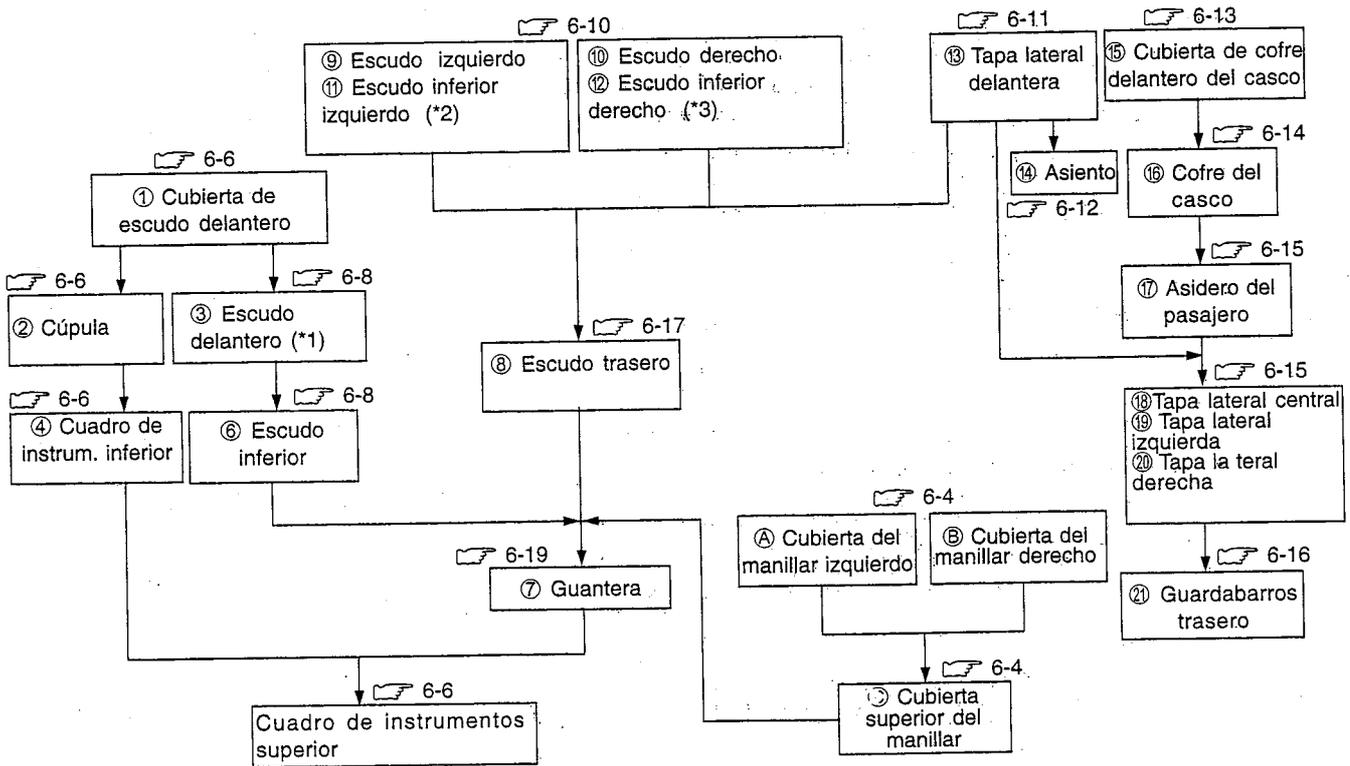
**▲ PRECAUCIÓN**

La tuerca autoblocante utilizada en muchas partes del chasis requiere un par de apriete mayor que las convencionales debido a la mayor fricción de la rosca. Debido a esta resistencia mayor, el par de apriete especificado es mayor para una tuerca autoblocante. Por tanto, no se aconseja utilizar una tuerca normal para sustituir una tuerca autoblocante.

# EXTRACCIÓN Y NUEVO MONTAJE DE LAS PIEZAS EXTERIORES



## DIAGRAMA DEL PROCEDIMIENTO DE EXTRACCIÓN



\*1: Quite también las esterillas delanteras D y E. (6-5)

\*2: Quite también las esterillas del lado izquierdo (delantera y trasera) E y G. (6-5)

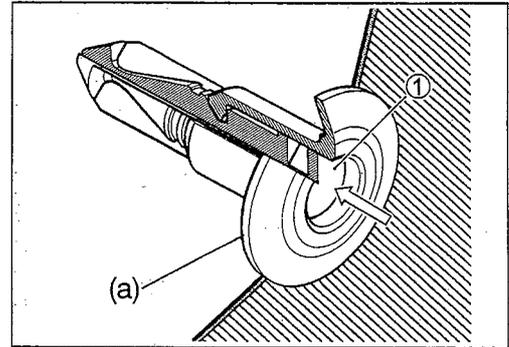
\*3: Quite también las esterillas del lado derecho (delantera y trasera) D y F. (6-5)

## EXTRACCIÓN Y COLOCACIÓN DEL REMACHE

### REMACHE (a)

#### EXTRACCIÓN

- Oprima la cabeza de la pieza central del remache ①.
- Extraiga el remache.

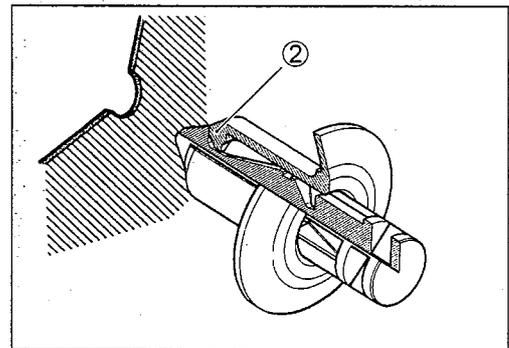


#### COLOCACIÓN

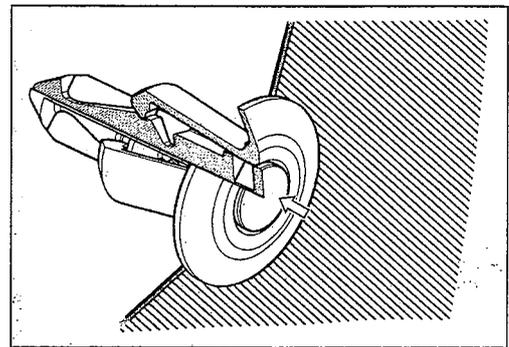
- Deje que la pieza central salga hacia la cabeza de forma que el trinquete ② cierre.
- Introduzca el remache dentro del agujero de colocación.

#### NOTA:

*Para evitar daños al trinquete ② introduzca el remache hasta el fondo del agujero de colocación.*



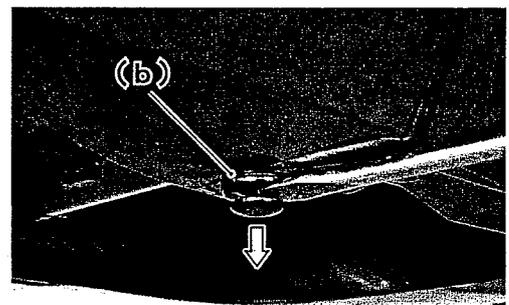
- Presione la cabeza de la pieza central hasta que esté a nivel con la cara exterior del remache.



### REMACHE (b)

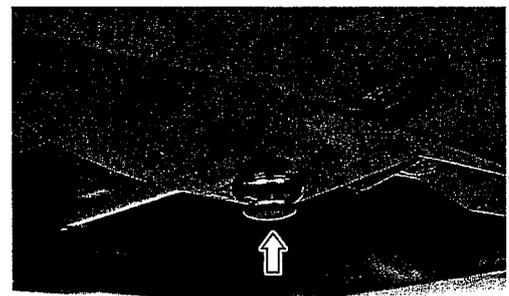
#### EXTRACCIÓN

- Tire de la cabeza de la pieza central del remache.
- Extraiga el remache.



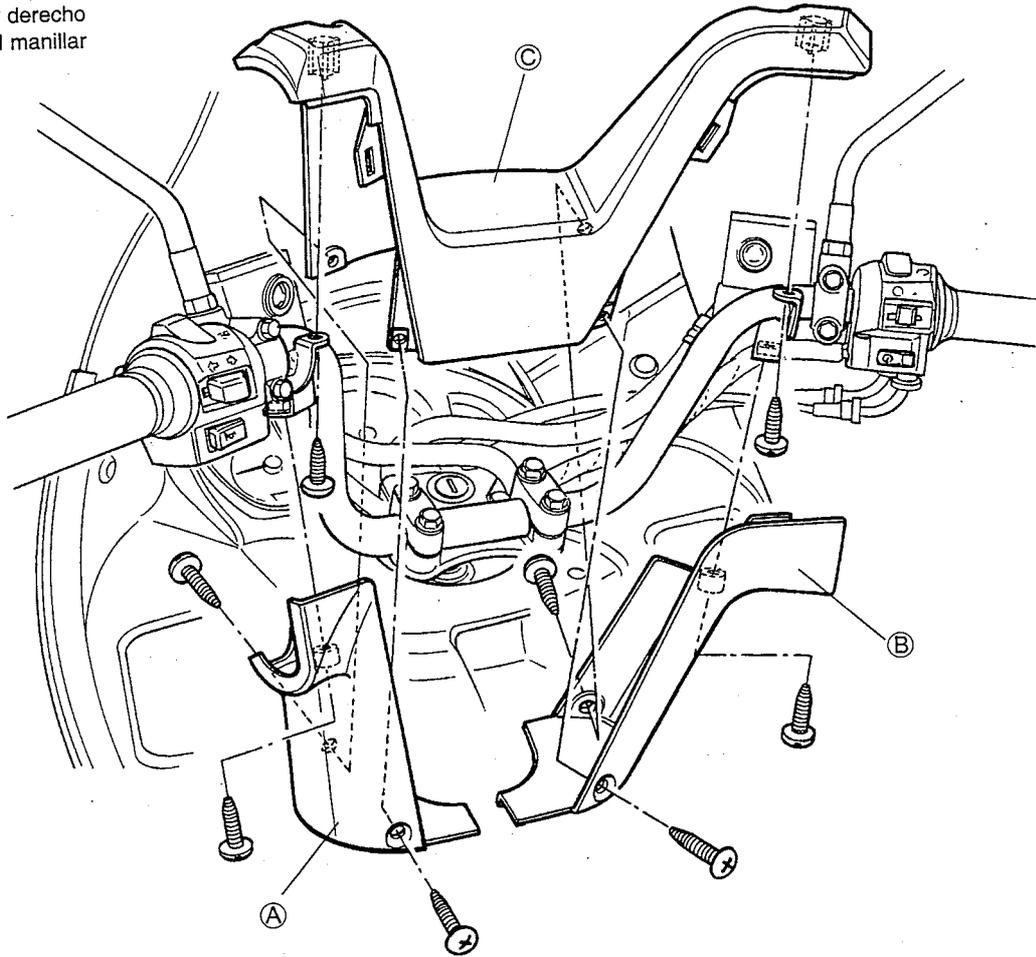
#### COLOCACIÓN

- Deje que la pieza central salga hacia la cabeza de forma que el trinquete cierre.
- Introduzca el remache dentro del agujero de colocación.
- Presione sobre la cabeza de la pieza central.

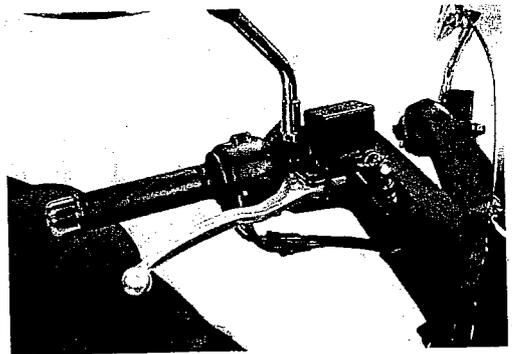


## CUBIERTA DEL MANILLAR

- Ⓐ Cubierta del manillar izquierdo
- Ⓑ Cubierta del manillar derecho
- Ⓒ Cubierta superior del manillar



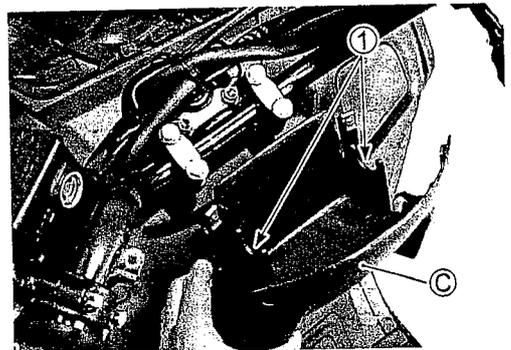
- Quite la cubierta Ⓐ del manillar izquierdo.
- Quite la caja del interruptor del manillar derecho y desconecte los cables del acelerador.
- Quite la cubierta Ⓑ del manillar derecho y la cubierta Ⓒ superior del manillar.



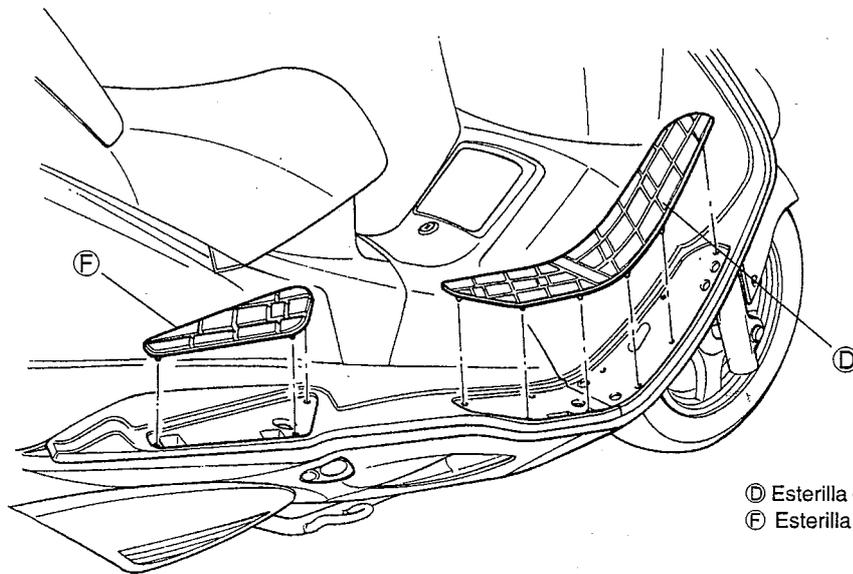
**NOTA:**

- \* Al instalar la cubierta Ⓒ superior del manillar, encaje el vaciado ① con los manillares y dirija los cables, manguitos y cables eléctricos por la parte delantera del vaciado ①.
- \* Aplique grasa a los cables del acelerador y móntelos en la polea.

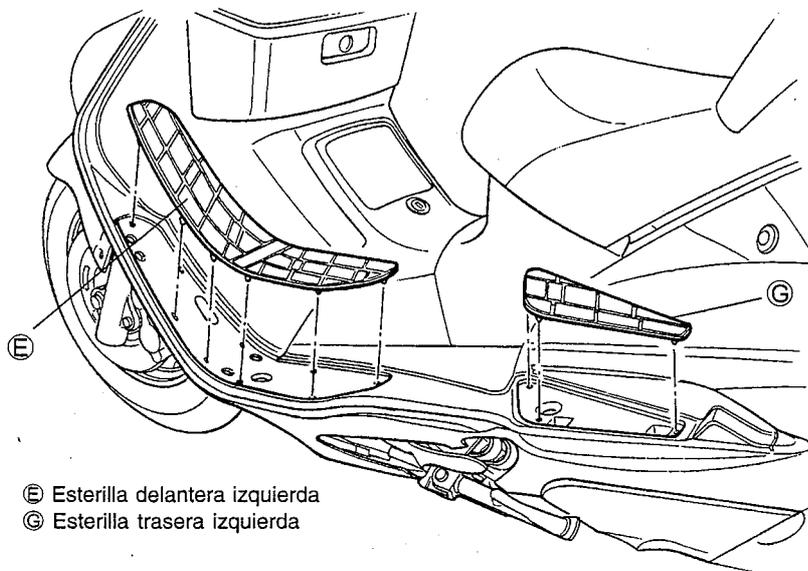
**FAH 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"**



## ESTERILLA



(D) Esterilla delantera derecha  
(F) Esterilla trasera derecha

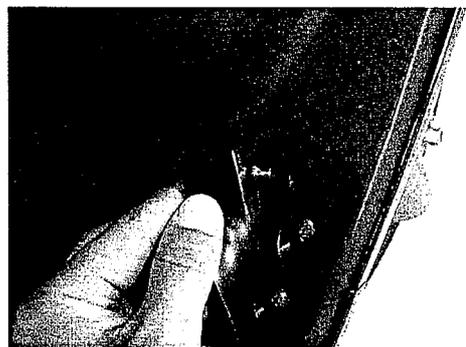


(E) Esterilla delantera izquierda  
(G) Esterilla trasera izquierda

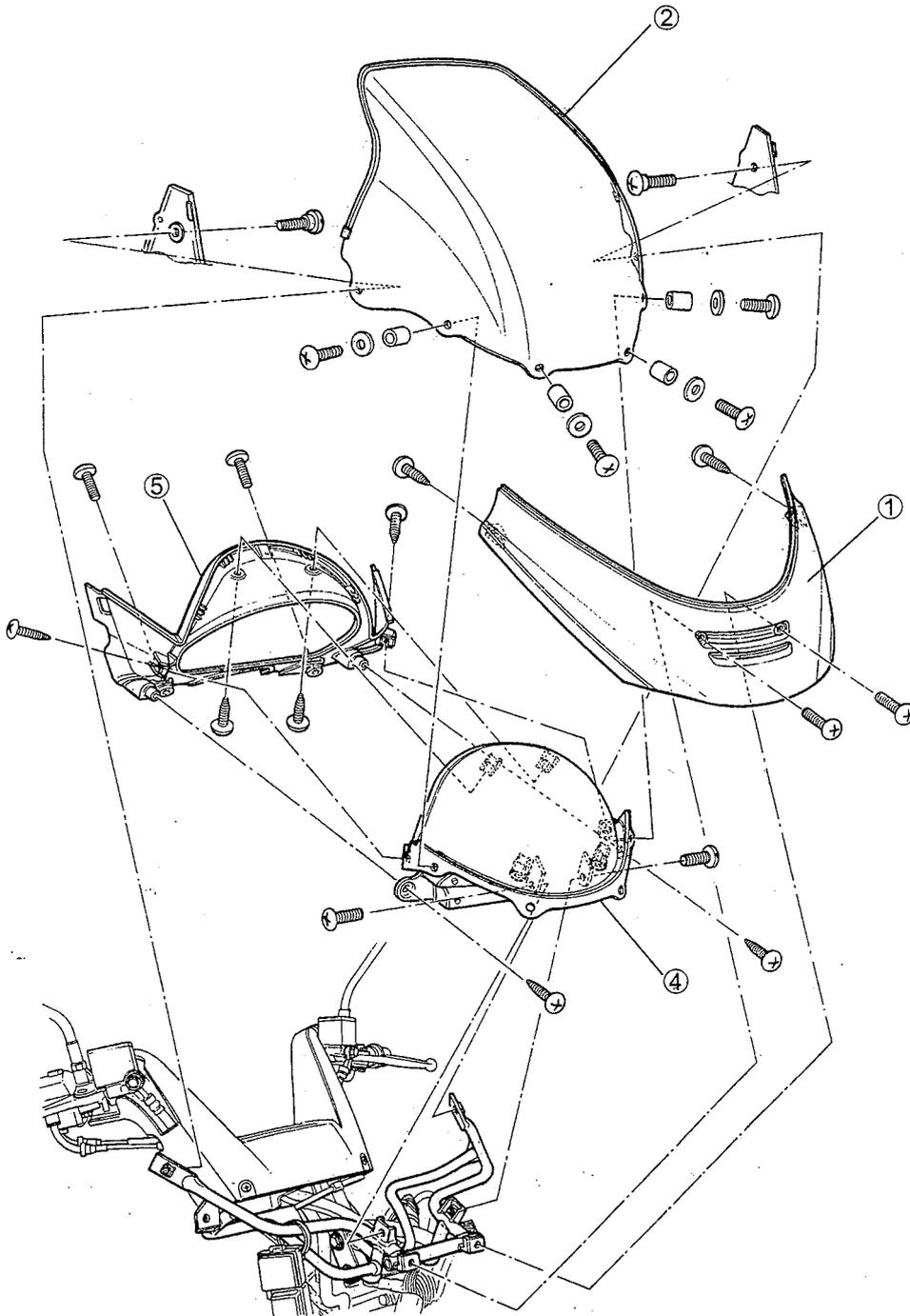
- Al instalar la esterilla, asegúrese de introducir firmemente el gancho dentro del agujero de la cubierta.

## NOTA:

*Si el gancho no entra suavemente, aplique espuma de jabón.*



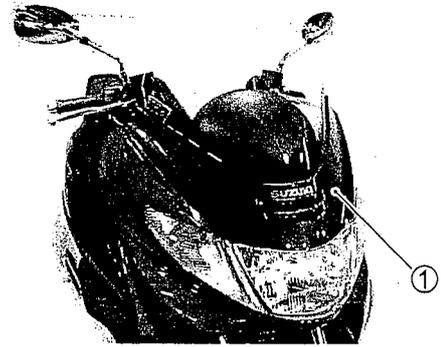
CUBIERTA DEL ESCUDO DELANTERO/CÚPULA/CUADRO DE INSTRUMENTOS/  
CUADRO DE INSTRUMENTOS SUPERIOR



- ① Cubierta del escudo delantero
- ② Cúpula
- ④ Cuadro de instrumentos inferior
- ⑤ Cuadro de instrumentos superior

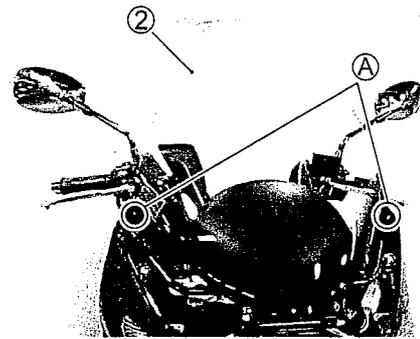
## CUBIERTA DEL ESCUDO DELANTERO

- Afloje los tornillos (4 piezas) y quite la cubierta del escudo delantero ①.



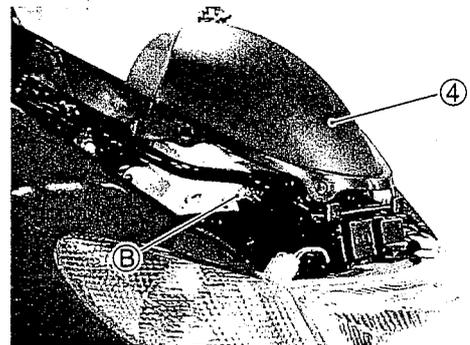
## PARABRISAS

- Quite la cubierta del escudo delantero.
- Quite los tornillos (A).
- Quite los tornillos y las tuercas (4 piezas).
- Separe la cúpula ②.



## CUADRO DE INSTRUMENTOS INFERIOR

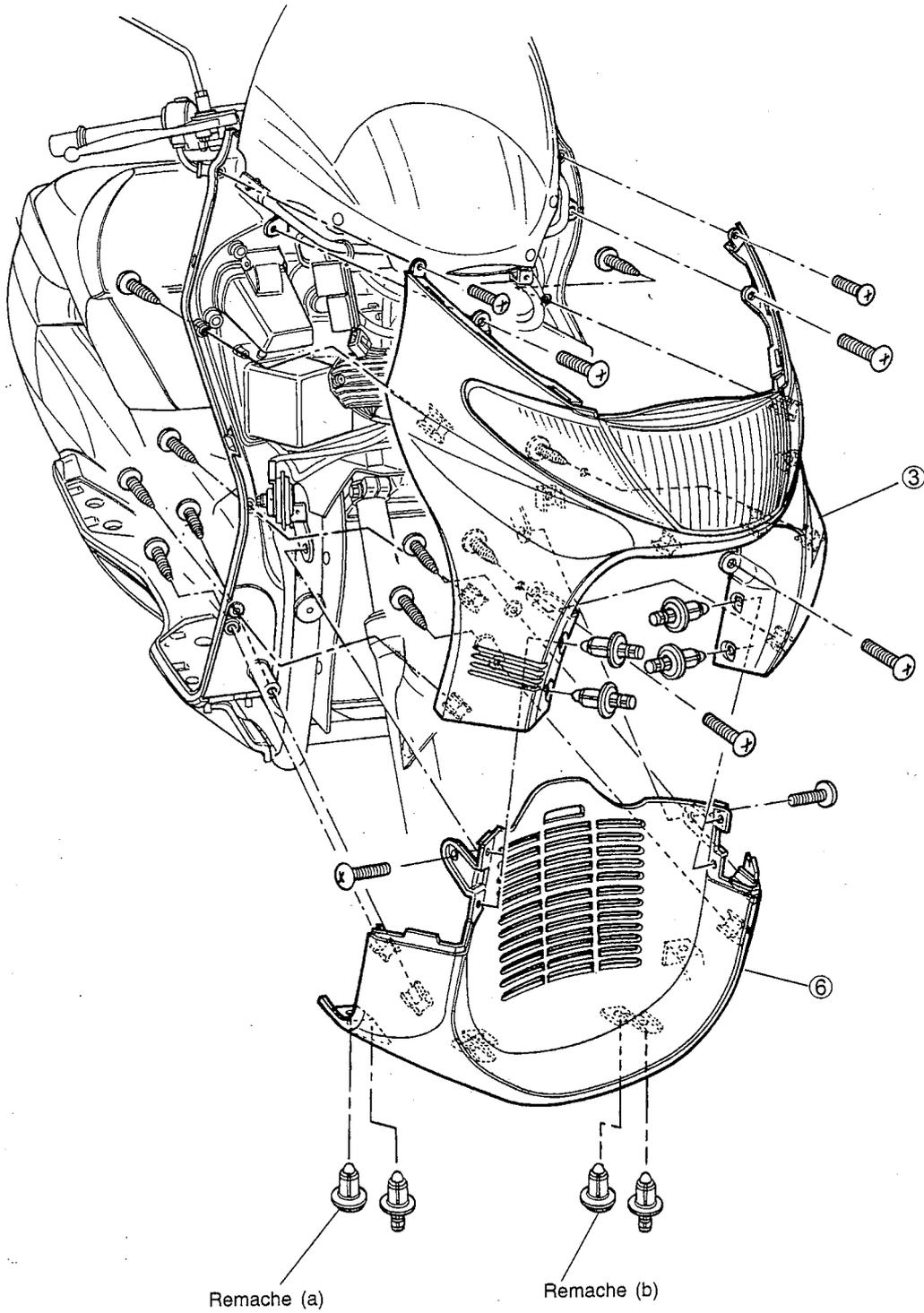
- Quite la cubierta del escudo delantero y la cúpula.
- Quite el manguito de caucho y desconecte el conector (B) del velocímetro.
- Afloje todos los tornillos de fijación y quite el cuadro de instrumentos inferior ④ junto con el velocímetro.



## CUADRO DE INSTRUMENTOS SUPERIOR

- Quite la caja delantera y el cuadro de instrumentos inferior.
- Afloje los tornillos (2 piezas) y quite el cuadro de instrumentos superior.

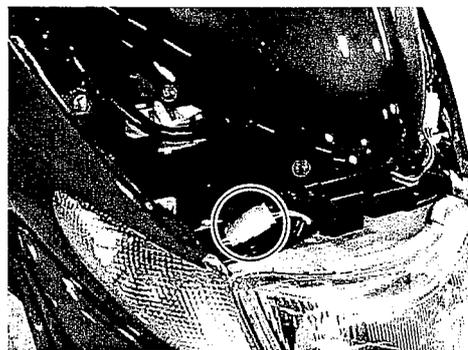
# ESCUDO DELANTERO/ESCUDO INFERIOR



- ③ Cubierta de escudo delantero
- ⑥ Escudo inferior

## ESCUDO DELANTERO

- Quite la cubierta del escudo delantero y la cúpula.
- Desconecte el conector del cable de luces delanteras.
- Quite las esterillas.
- Después de quitar todos los tornillos y pernos de fijación, quite el escudo delantero.

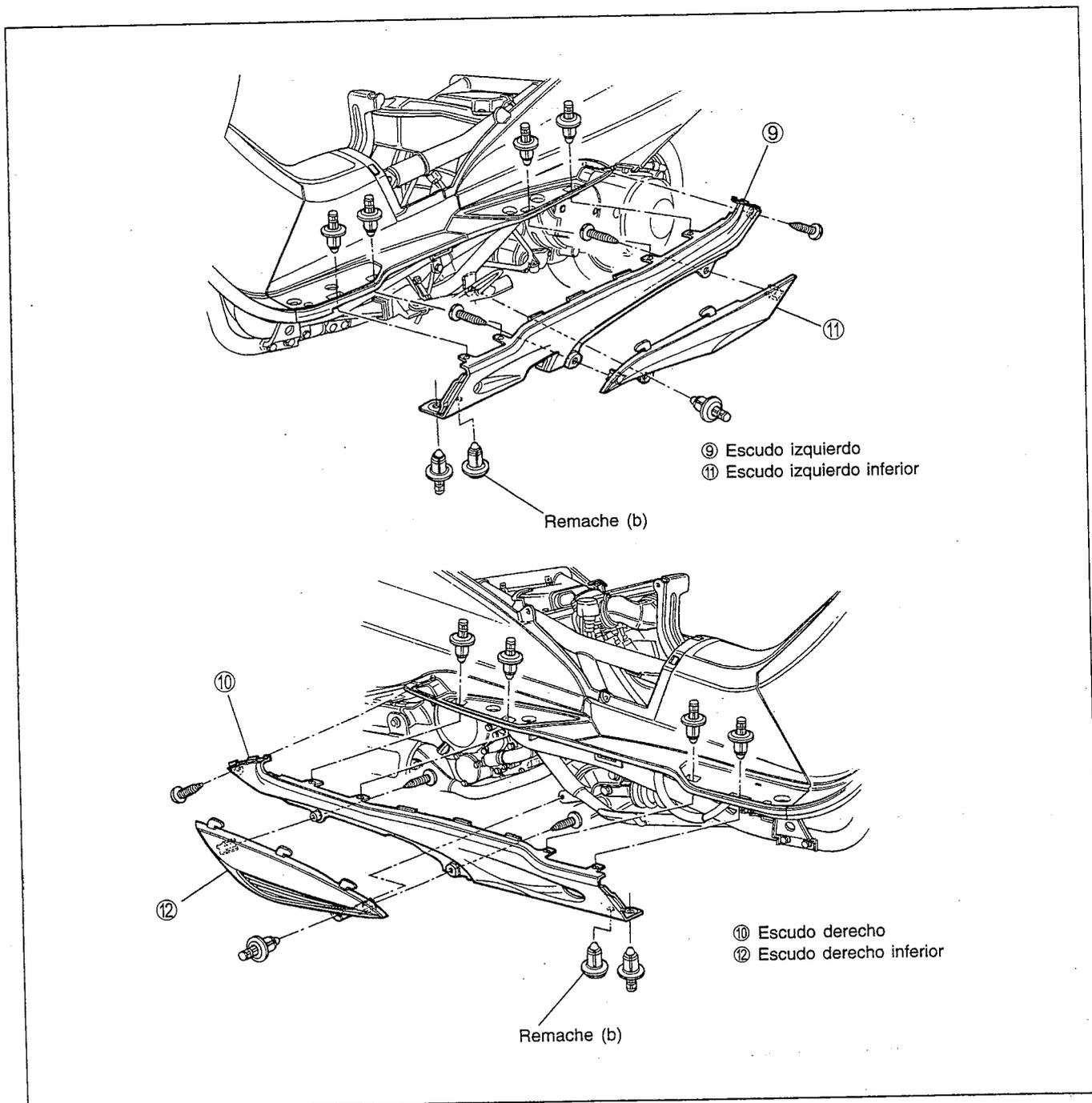


## ESCUDO INFERIOR

- Quite la cubierta del escudo delantero y el propio escudo delantero.
- Después de quitar todos los tornillos y remaches de fijación, quite el escudo inferior.

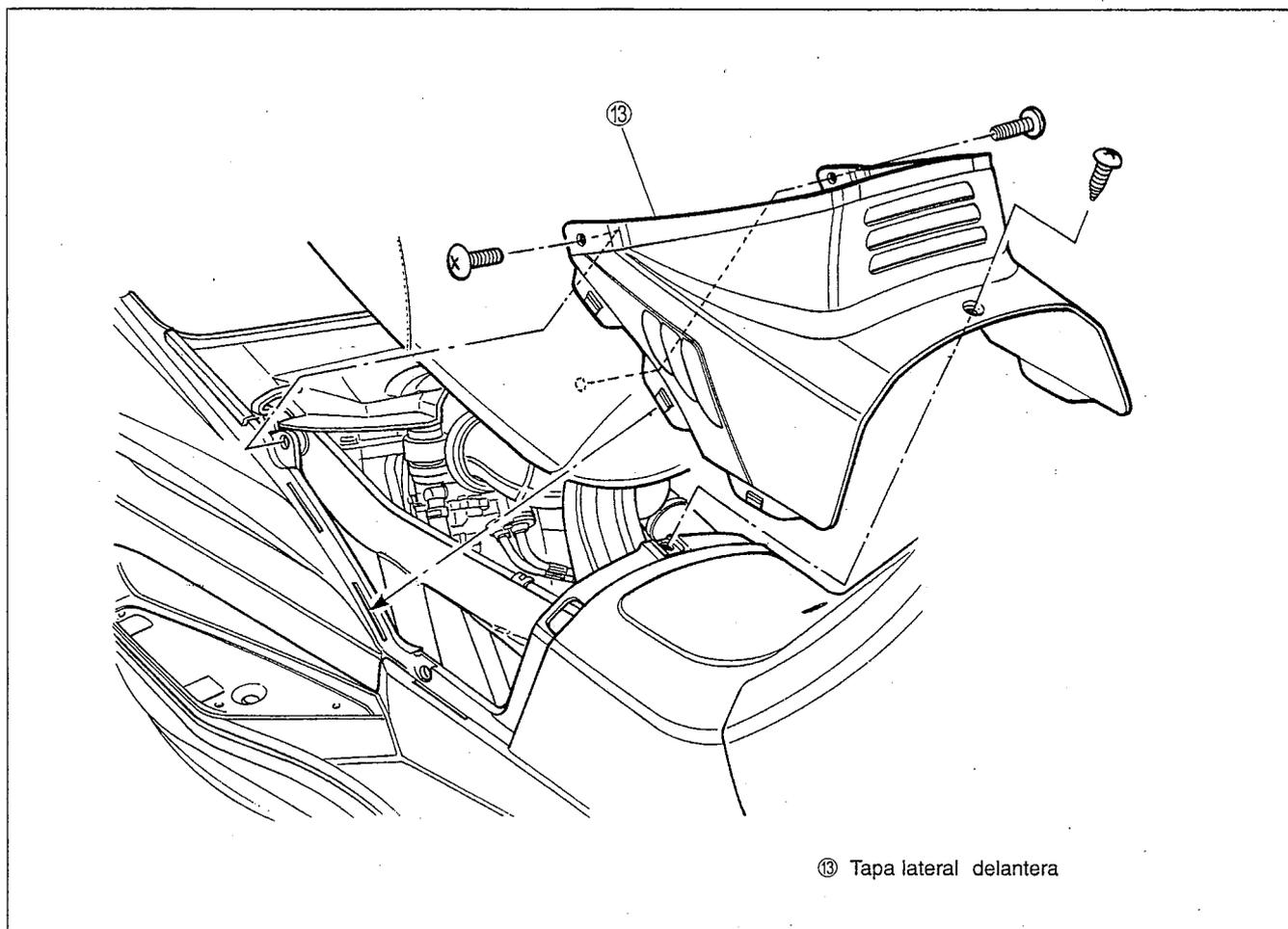
## ESCUDO IZQUIERDO/DERECHO Y ESCUDO INFERIOR IZQUIERDO/DERECHO

- Quite las esterillas delantera y trasera.
- Después de quitar todos los tornillos y remaches de fijación, separe los escudos izquierdo/derecho ⑨ y ⑩.
- Después de quitar todos los tornillos y remaches de fijación, separe los escudos inferiores izquierdo/derecho ⑪ y ⑫.



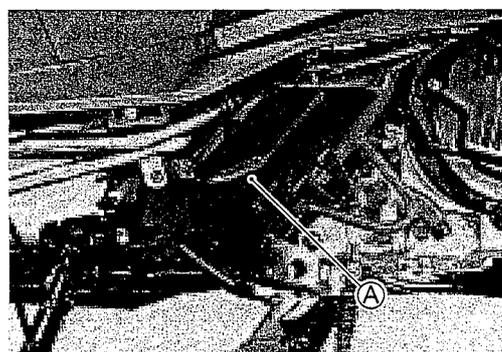
## TAPA LATERAL DELANTERA

- Afloje y quite los tornillos.
- Con el asiento bajado, quite la tapa lateral delantera ⑬.



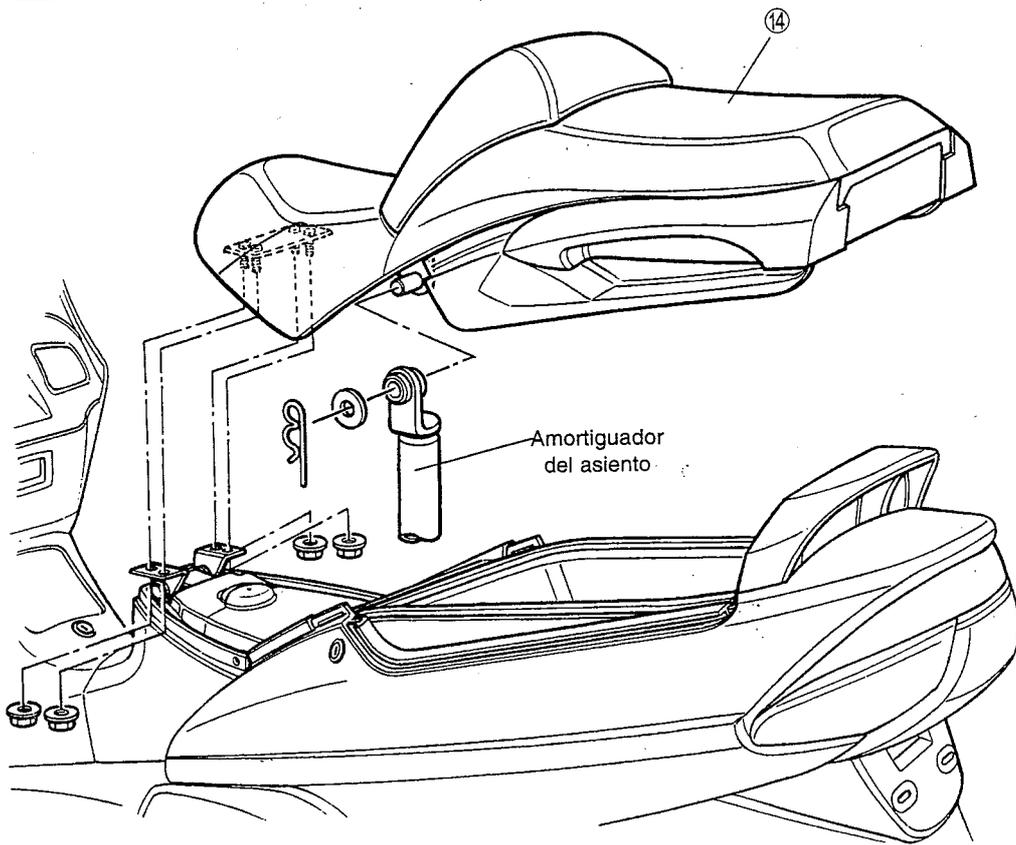
## CUBIERTA DEL FILTRO DEL VENTILADOR

- Quite el escudo del lado izquierdo.
- Quite la cubierta ① del filtro del ventilador.

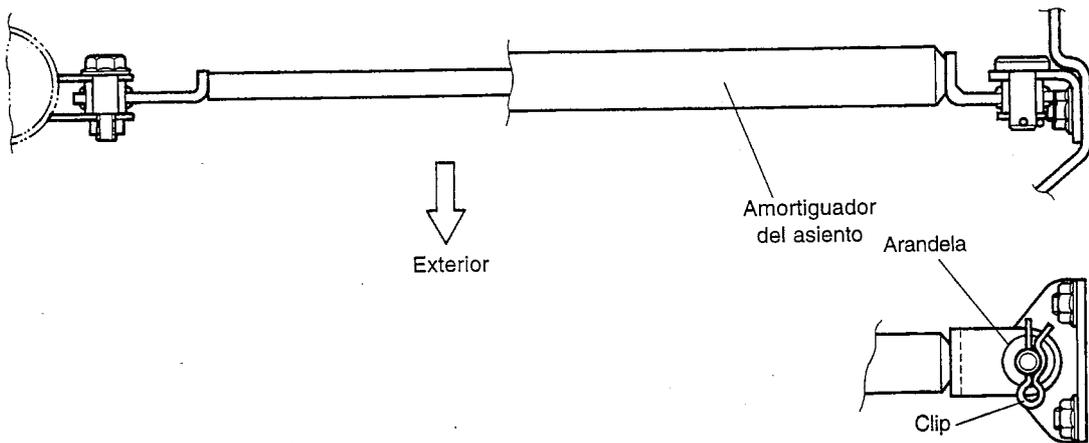


## ASIENTO

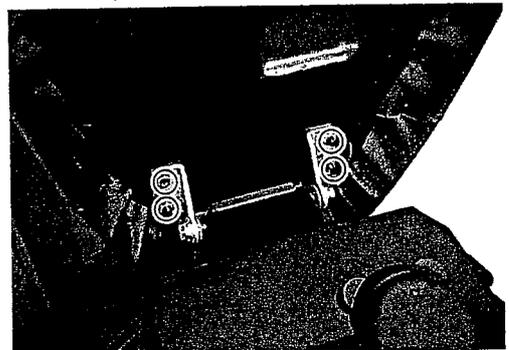
⑭ Asiento



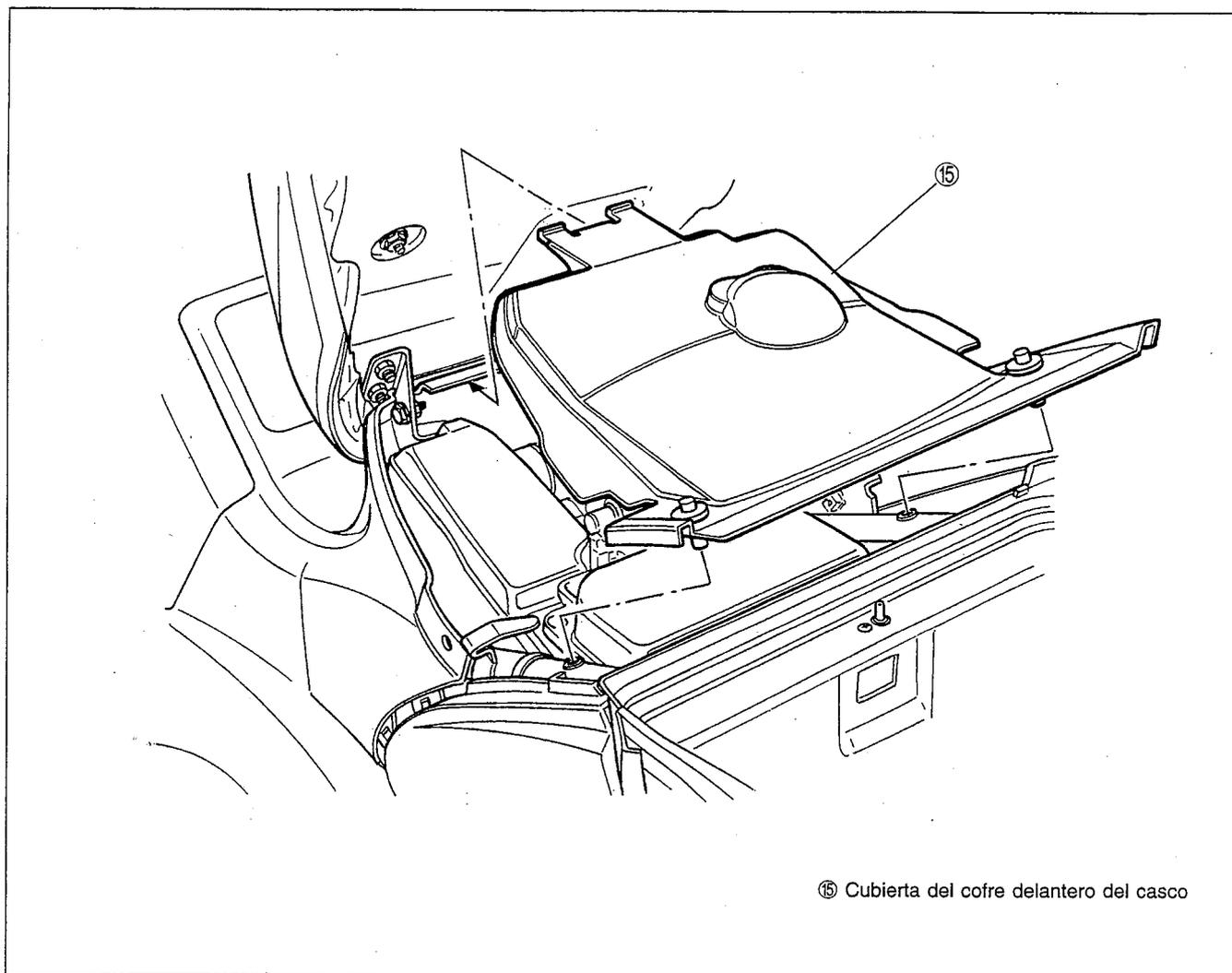
Esquema de montaje del amortiguador del asiento



- Extraiga la tapa lateral delantera.
- Desconecte la conexión del amortiguador del asiento.
- Doble el asiento hacia adelante, afloje las tuercas (4 piezas) y separe el asiento.

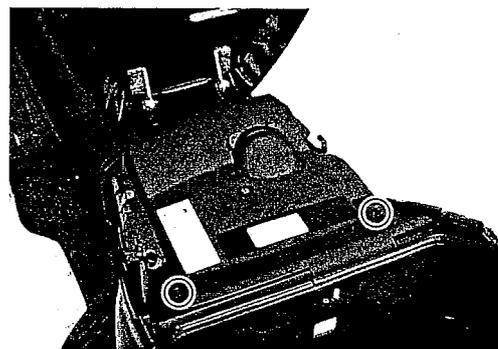


## CUBIERTA DEL COFRE DELANTERO DEL CASCO



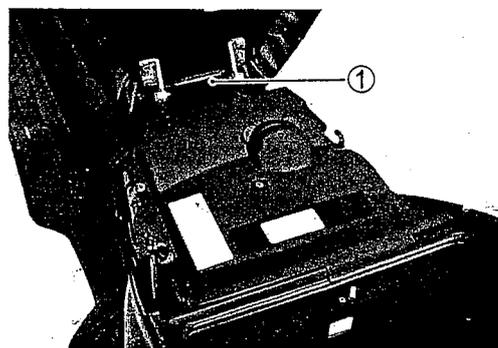
### EXTRACCIÓN

- Después de quitar los tornillos, separe la cubierta del cofre delantero del casco 15.

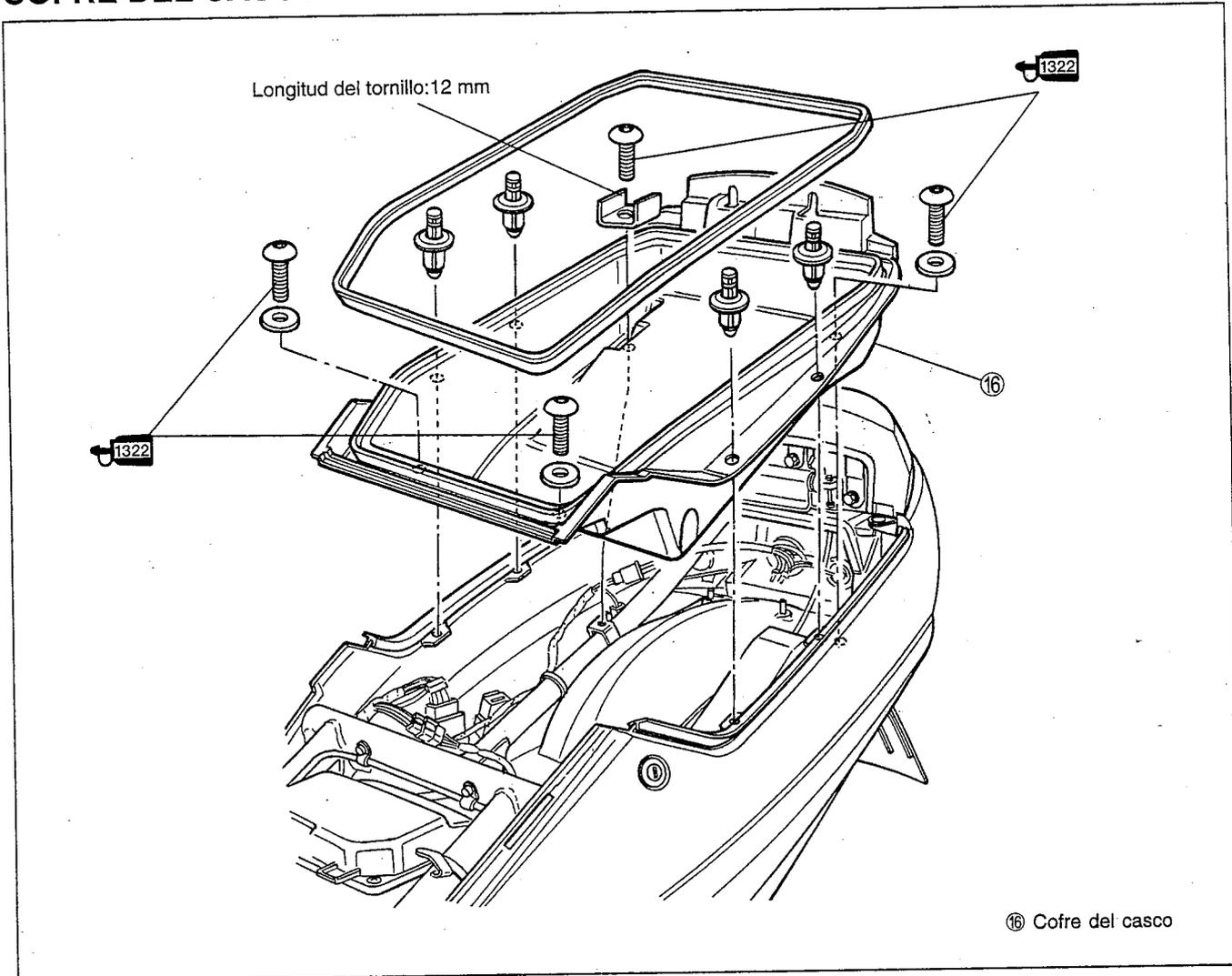


### COLOCACIÓN

- Ajuste el extremo delantero del cofre delantero del casco a la placa 1 del bastidor.
- Apriete los tornillos.

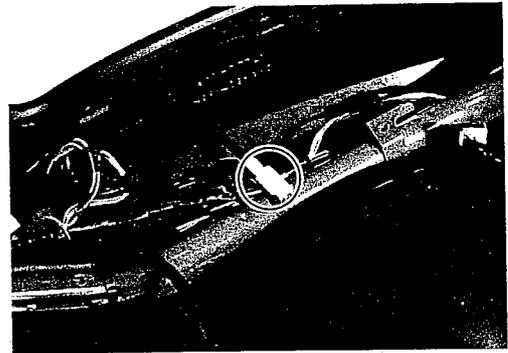


## COFRE DEL CASCO



⑯ Cofre del casco

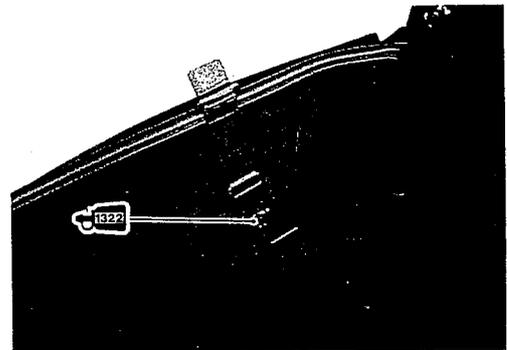
- Extraiga la cubierta del cofre delantero del casco.
- Extraiga los tornillos y pernos, y saque el cofre del casco ⑯.
- Desconecte el conector del cable del cofre del casco.



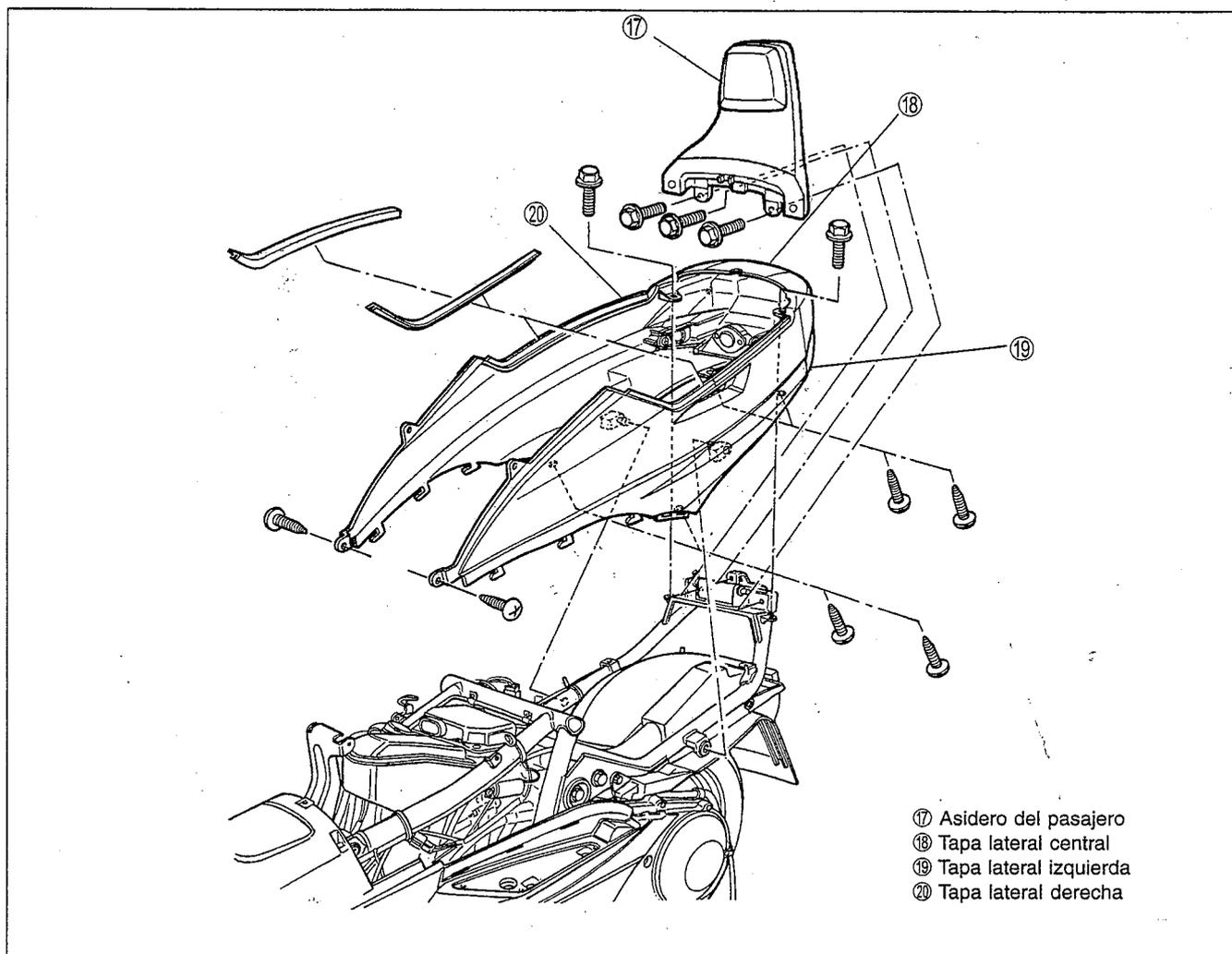
- Al colocar el cofre del casco, ajuste el gancho de la cinta de goma a la abrazadera y apriete con el tornillo.
- Aplique fijador de roscas a los tornillos antes de apretarlos.

 99000-32130: THREAD LOCK "1322"

 Tornillo del cofre del casco: 10 N·m (1.0 kgf·m)



## ASIDERO DEL PASAJERO/TAPA LATERAL CENTRAL, IZQUIERDA Y DERECHA

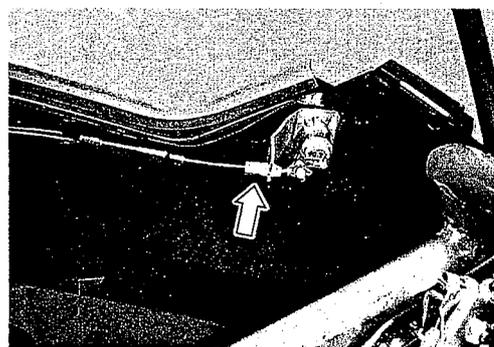
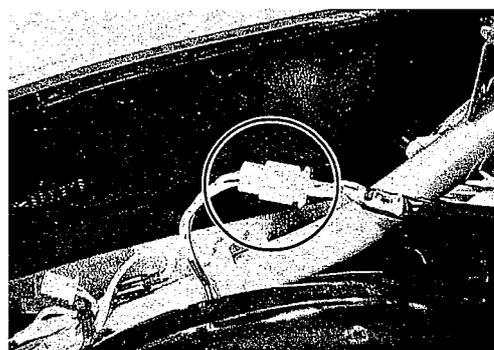


### ASIDERO DEL PASAJERO

- Extraiga la cubierta del cofre delantero del casco y el cofre del casco.
- Afloje los tornillos (3 piezas) y extraiga el asidero del pasajero ⑰.

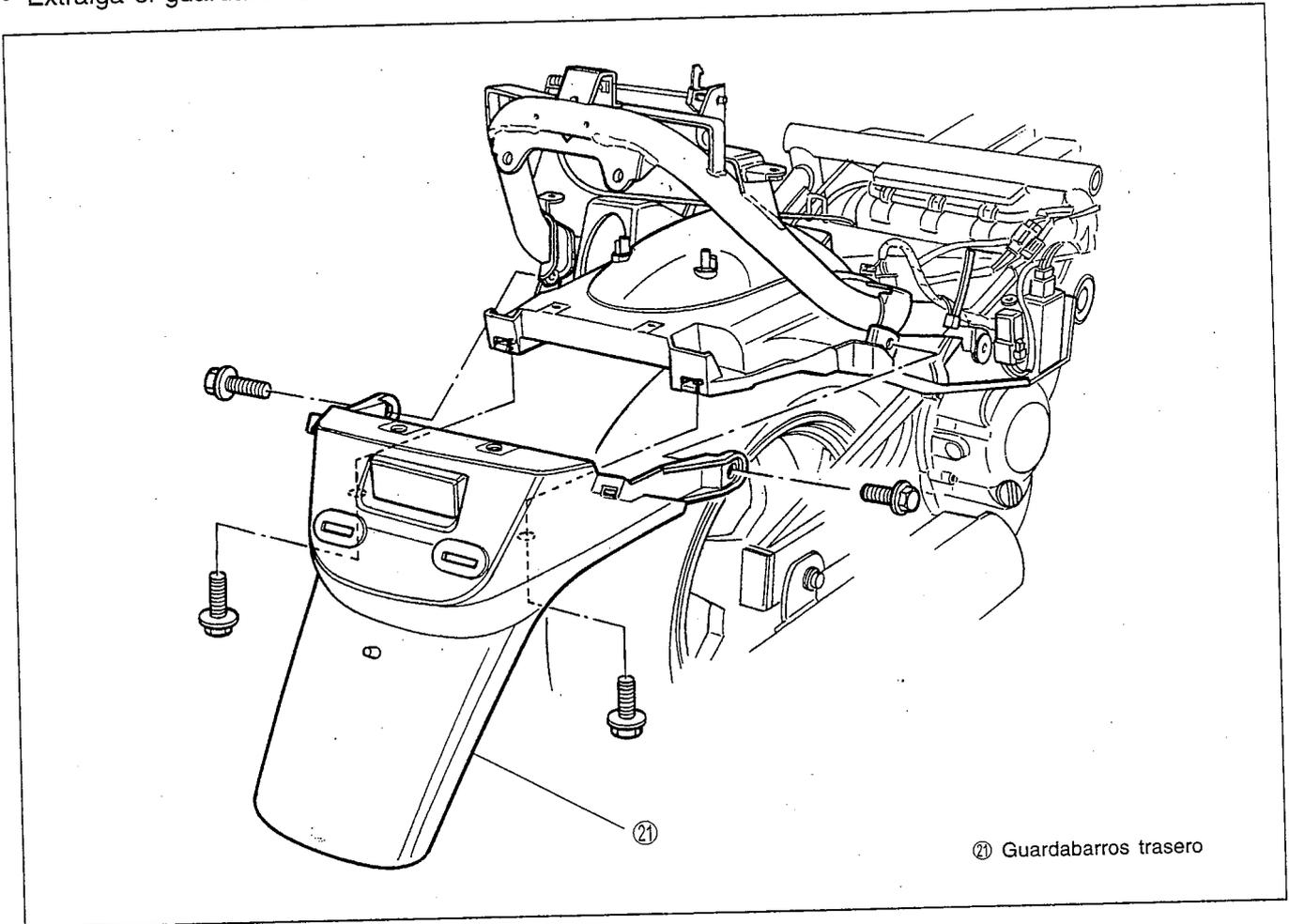
### CUBIERTAS CENTRAL, IZQUIERDA Y DERECHA DEL BASTIDOR

- Extraiga la cubierta del cofre delantero del casco, el cofre del casco, el asidero del pasajero y la tapa lateral delantera.
- Desconecte el conector del cable de las luces traseras.
- Desconecte la conexión del cable de cierre del asiento.
- Una vez quitados todos los tornillos, extraiga las tapas laterales central ⑱, izquierda ⑲ y derecha ⑳ y las luces traseras, todo ello como un conjunto.



## GUARDABARROS TRASERO

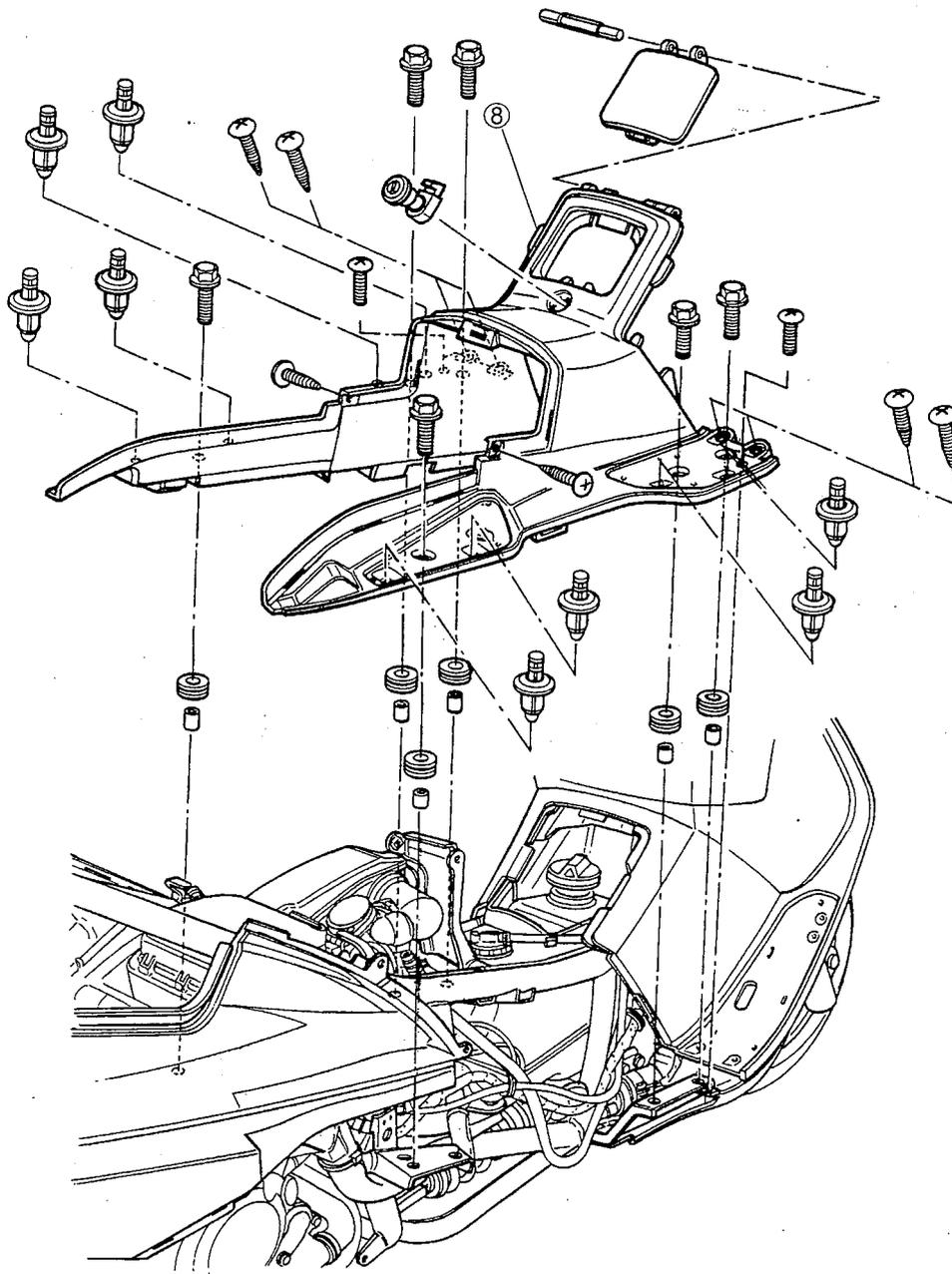
- Extraiga las tapas laterales central, izquierda y derecha.
- Extraiga el guardabarros trasero ②.



## ESCUDO TRASERO

### EXTRACCIÓN

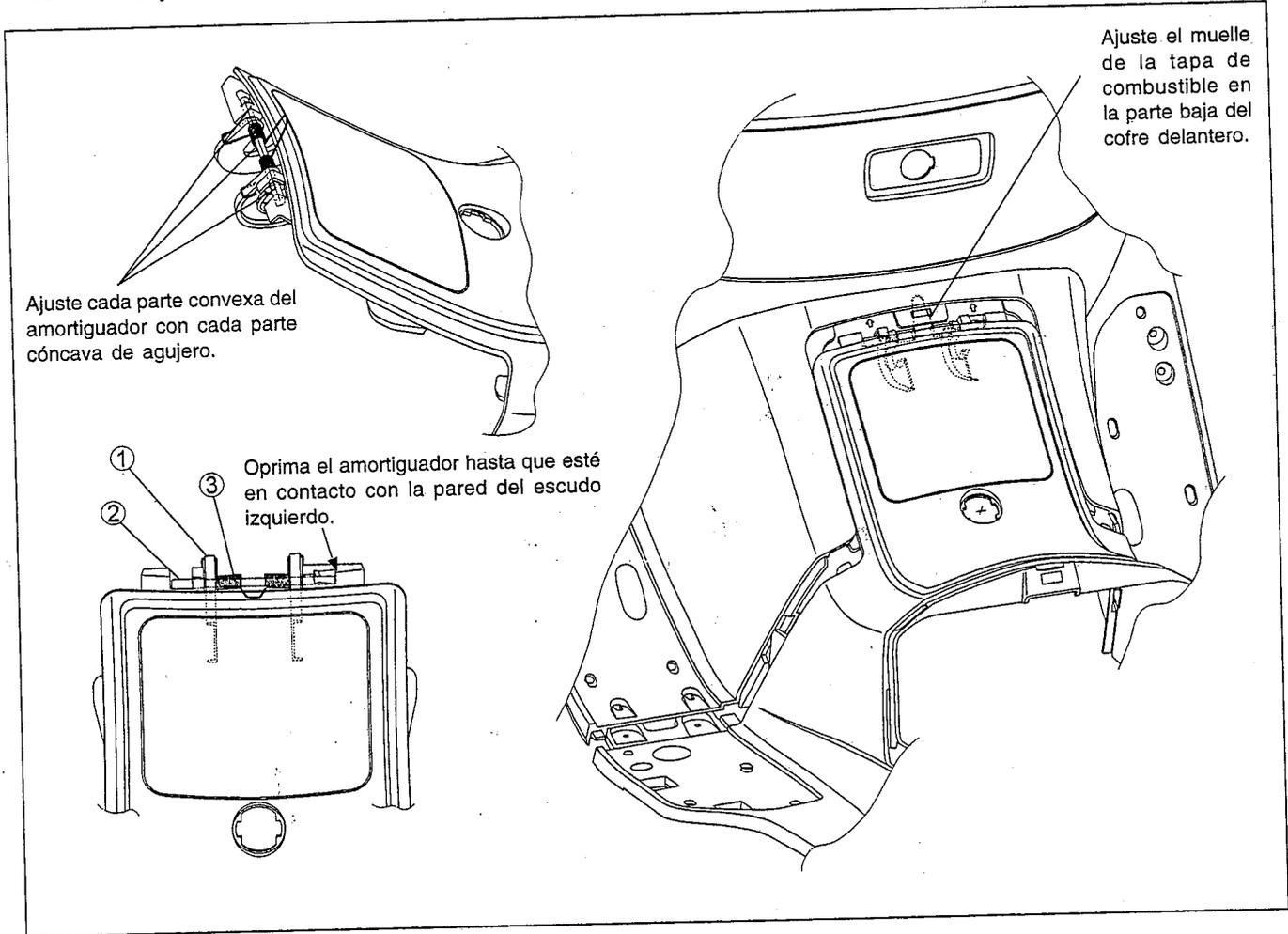
- Extraiga los escudos del lado izquierdo/derecho y la tapa lateral delantera.
- Después de quitar todos los tornillos y pernos, separe el escudo trasero ⑧.



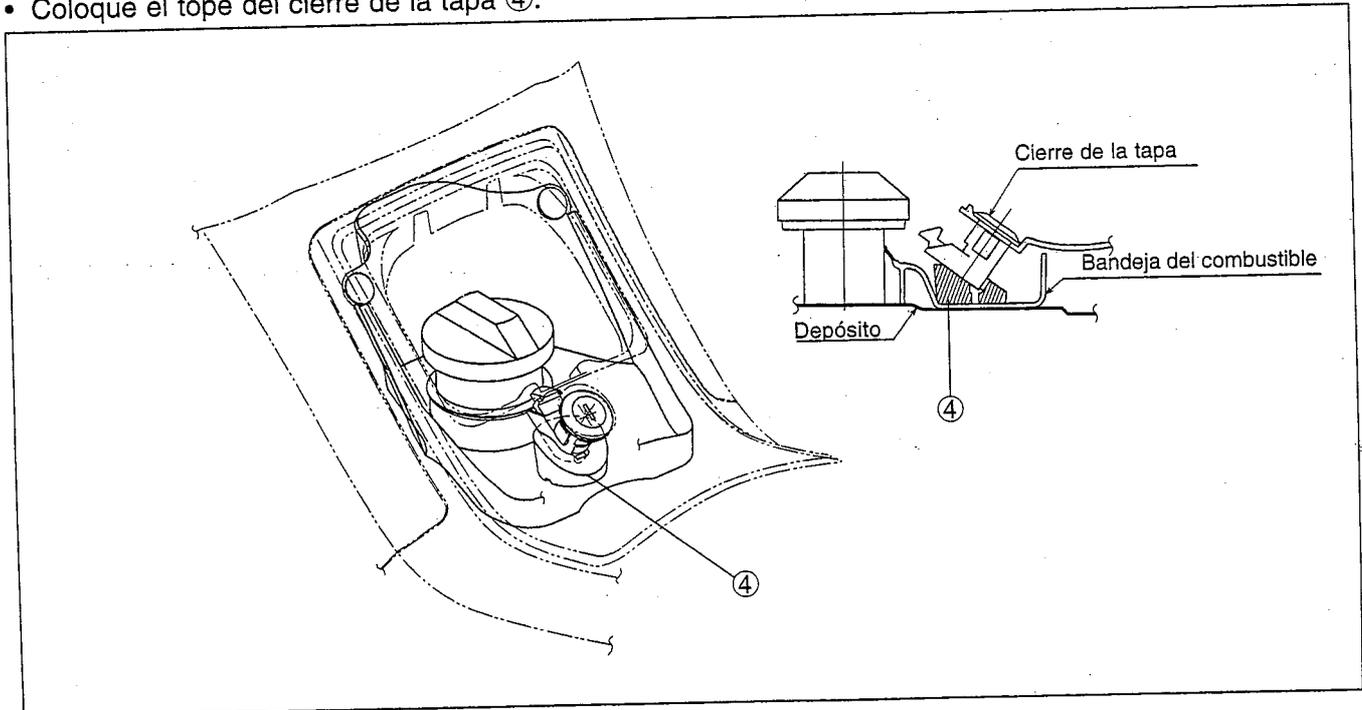
⑧ Escudo trasero

### COLOCACIÓN

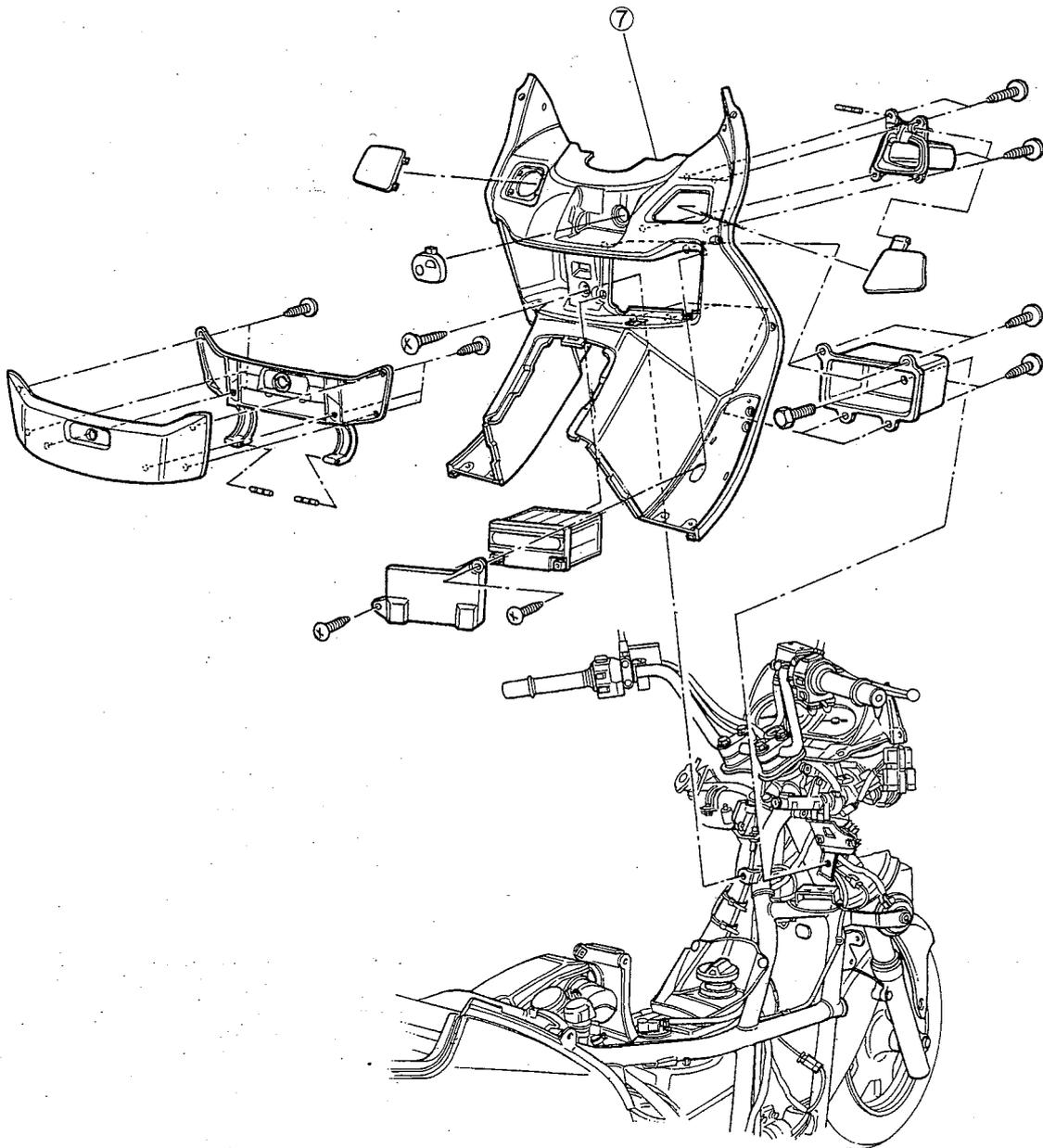
- Coloque la tapa de combustible ①, el amortiguador del asiento ② y el muelle ③, ver la ilustración que sigue.



- Coloque el tope del cierre de la tapa ④.



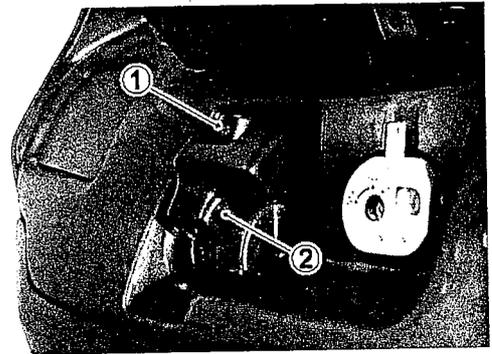
## COFRE DELANTERO



⑦ Cofre delantero

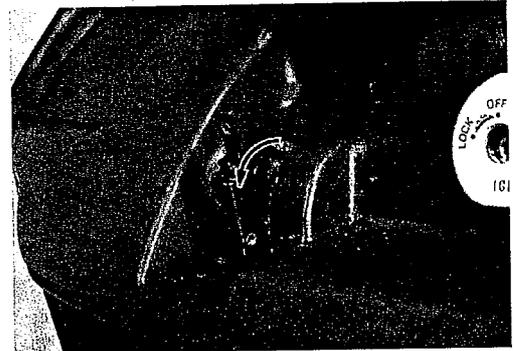
**Extracción de la empuñadura del bloqueo de frenos:**

- Después de quitar el tornillo ①, quite el botón de desbloqueo del freno.
- Después de quitar el tornillo ②, quite la empuñadura de bloqueo del freno.



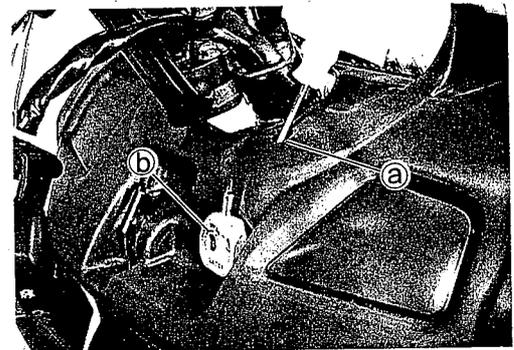
**NOTA:**

*Cuando quite el cofre delantero, tire a fondo de la palanca de bloqueo del freno con el regulador de bloqueo del freno suelto.*

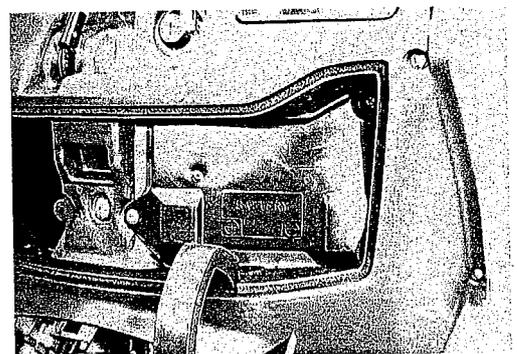


**Extracción de la tapa del interruptor de encendido:**

- Quite las cubiertas izquierda, derecha y superior del manillar y la cubierta del protector de pierna delantero.
- Quite el tornillo torx (utilizando la llave torx T-25) por el agujero ①.
- Quite la tapa del interruptor de encendido ②.



- Quite los escudos delantero, inferior y trasero.
- Saque la batería. (☞ 7-31)
- Después de quitar los tornillos, separe el cofre delantero ⑦.

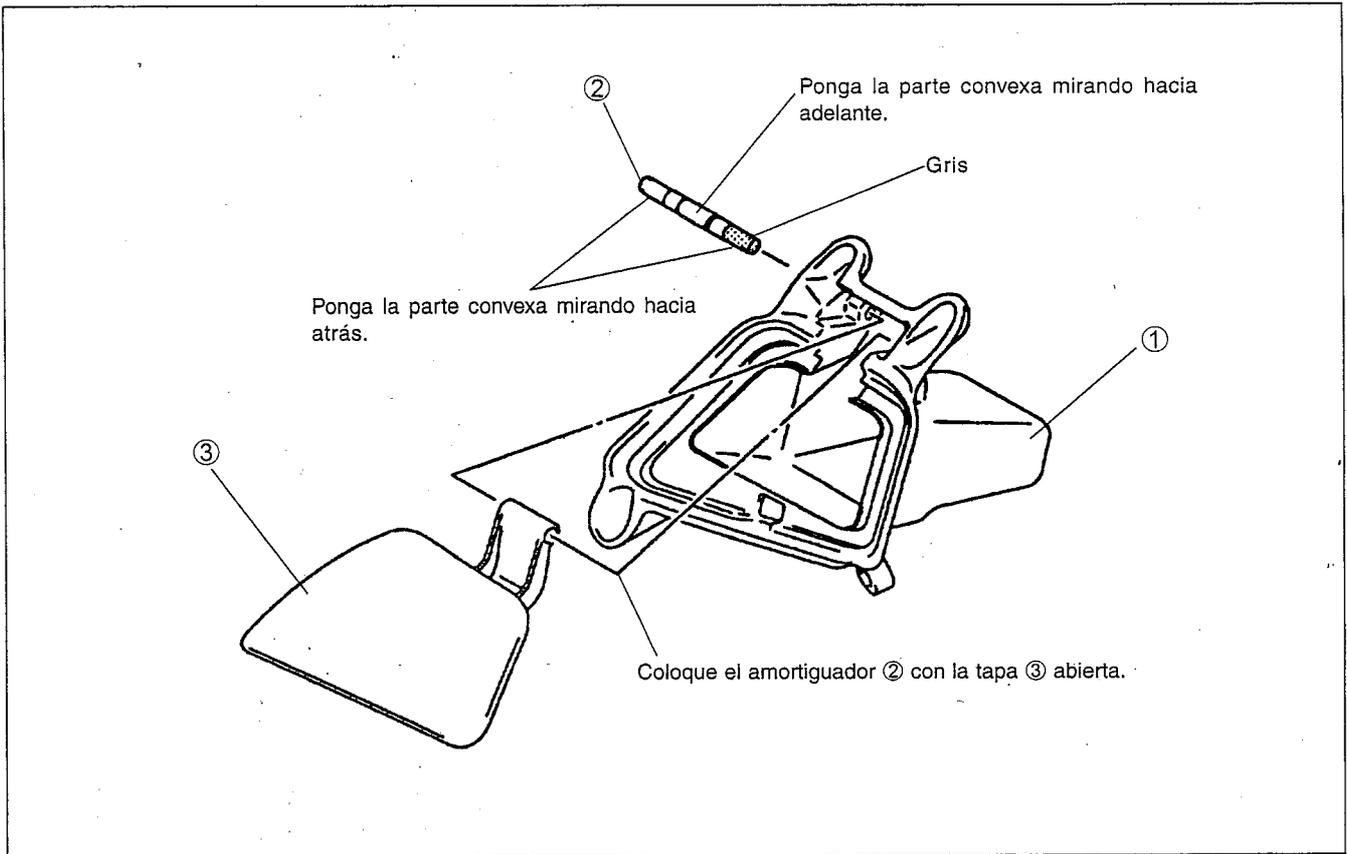


**COLOCACIÓN**

- Coloque el amortiguador ② y la tapa ③ en el cuerpo del cofre ①.

**NOTA:**

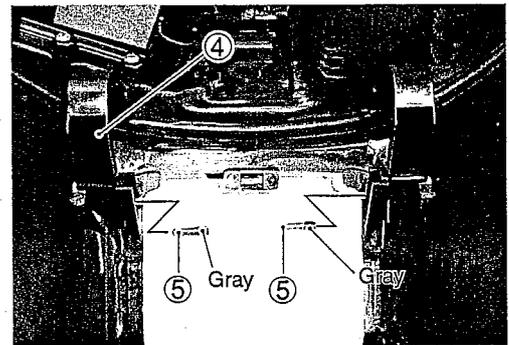
*Cada parte convexa del amortiguador ② va engranada con cada parte cóncava de los agujeros.*



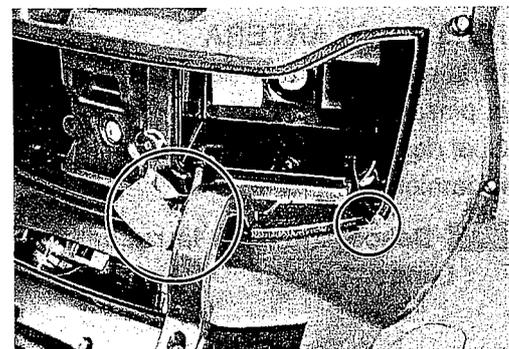
- Coloque la tapa del cofre delantero ④ y el amortiguador ⑤.

**NOTA:**

- \* Al instalar el amortiguador ⑤, vea la figura de la derecha.
- \* Cada parte convexa del amortiguador ⑤ debe ir encajada con cada parte cóncava de agujero.



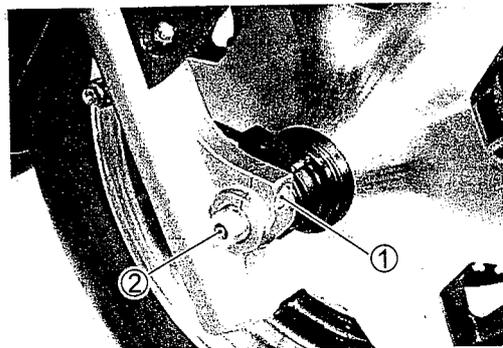
- Al instalar el cofre delantero, pase el cable de la batería a través del cofre.



## RUEDA DELANTERA

### EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE

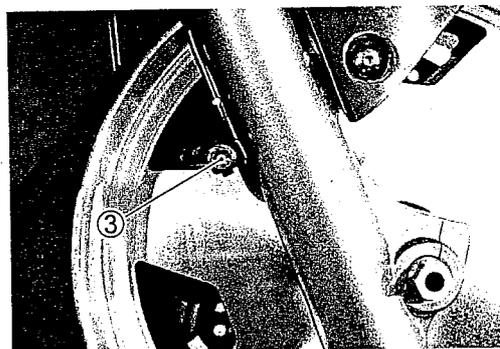
- Afloje el tornillo de mordaza del eje ① y después el eje ②.



- Levante la rueda delantera del suelo utilizando un gato.

**▲ CAUTION**

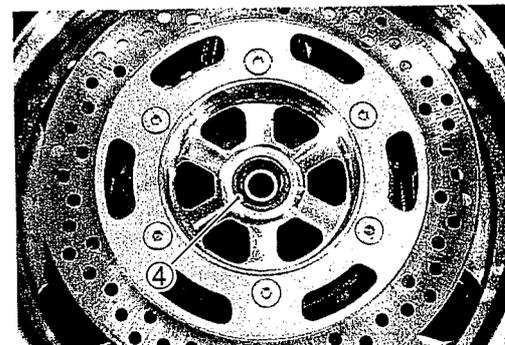
Al utilizar el gato, tenga cuidado de no arañar el chasis.



**NOTA:**

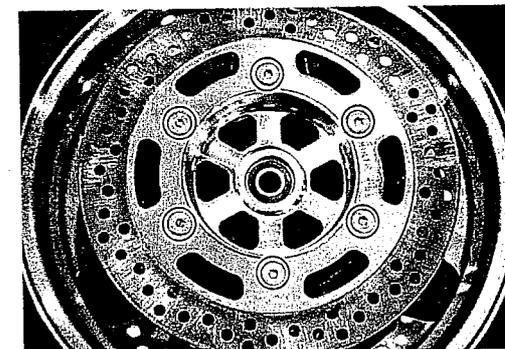
En esta operación, hay que extraer el tornillo de la abrazadera ③ para que los cables del sensor de velocidad no queden tensos.

- Saque el eje y quite la rueda delantera.
- Quite el retén ④.



 09913-50121:Extractor de retén

- Quite el disco de freno.



## REVISIÓN

### NEUMÁTICO

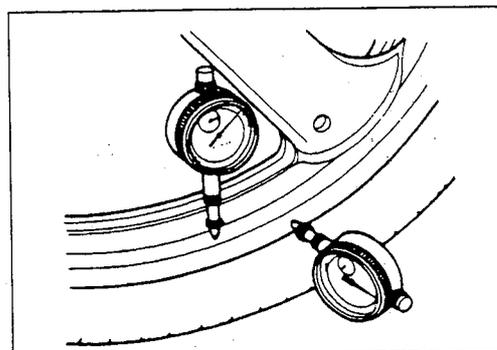
Para revisión del neumático:  2-16

### RUEDA DELANTERA

Mida el descentrado de la rueda utilizando un comparador con la pinza del freno quitada.

Si el descentrado excede el límite de funcionamiento, revise el rodamiento.

**DATA** Descentrado de la rueda delantera (Radial y Axial):  
Límite: 2.0 mm

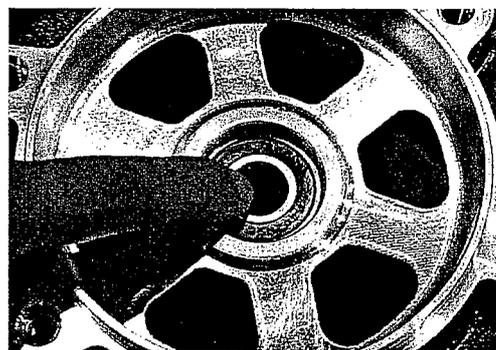


**RODAMIENTO DE LA RUEDA**

La revisión del rodamiento de la rueda debe hacerse con el rodamiento colocado en la rueda.

Gire con la mano la pista interior del rodamiento para comprobar que no se produce un juego anormal o algún ruido. Compruebe también la suavidad del giro.

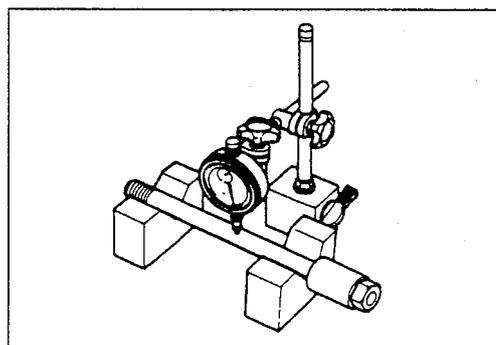
Si se encuentra alguna anomalía, cambie el rodamiento.

**EJE**

Con un comparador, compruebe el descentrado del eje.

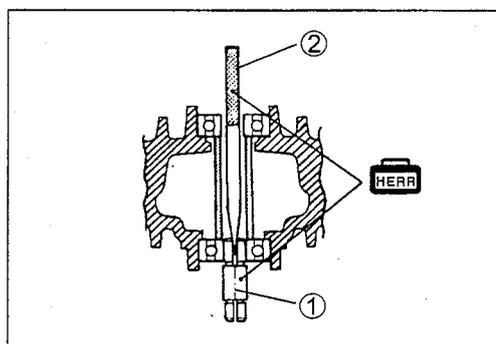
Si el descentrado medido excede el límite de funcionamiento, cambie el eje.

**DATA** Descentrado del eje: Límite: 0.25 mm

**CAMBIO DEL RODAMIENTO DE LA RUEDA**

- Introduzca el adaptador del extractor de rodamientos ① en el rodamiento de la rueda.
- Desde el lado opuesto, introduzca la barra en cuña ② en la ranura del adaptador ①.
- Golpee la barra en cuña ② con un martillo para extraer el rodamiento.

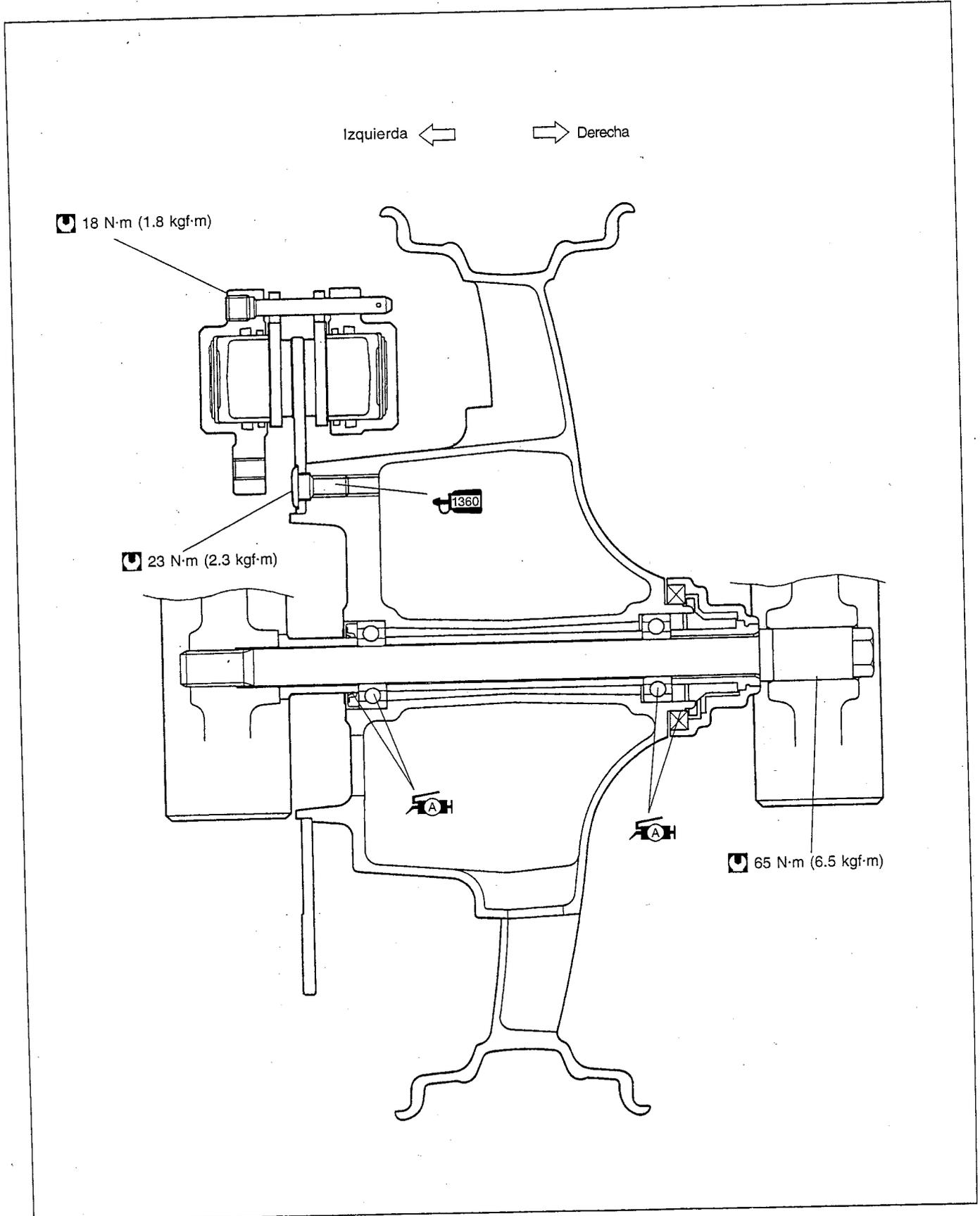
**HERR** 09941-50111: Extractor de rodamientos de rueda

**PRECAUCIÓN**

No utilice de nuevo los rodamientos extraídos.

### MONTAJE

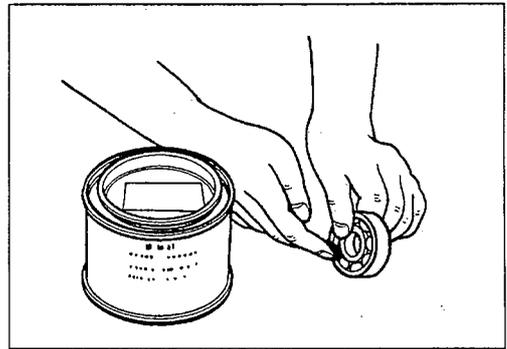
Para montar de nuevo la rueda delantera, invierta la secuencia de los movimientos de desmontaje, observando al mismo tiempo las siguientes instrucciones.



## RODAMIENTO DE LA RUEDA

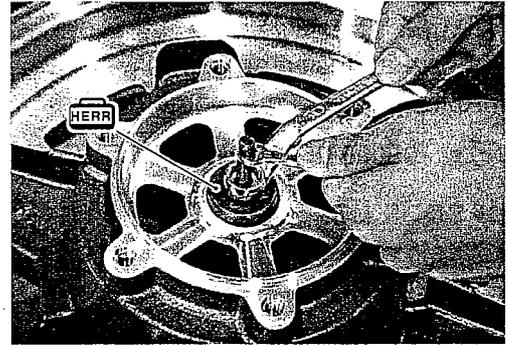
- Engrase los rodamientos de la rueda.

 09900-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"



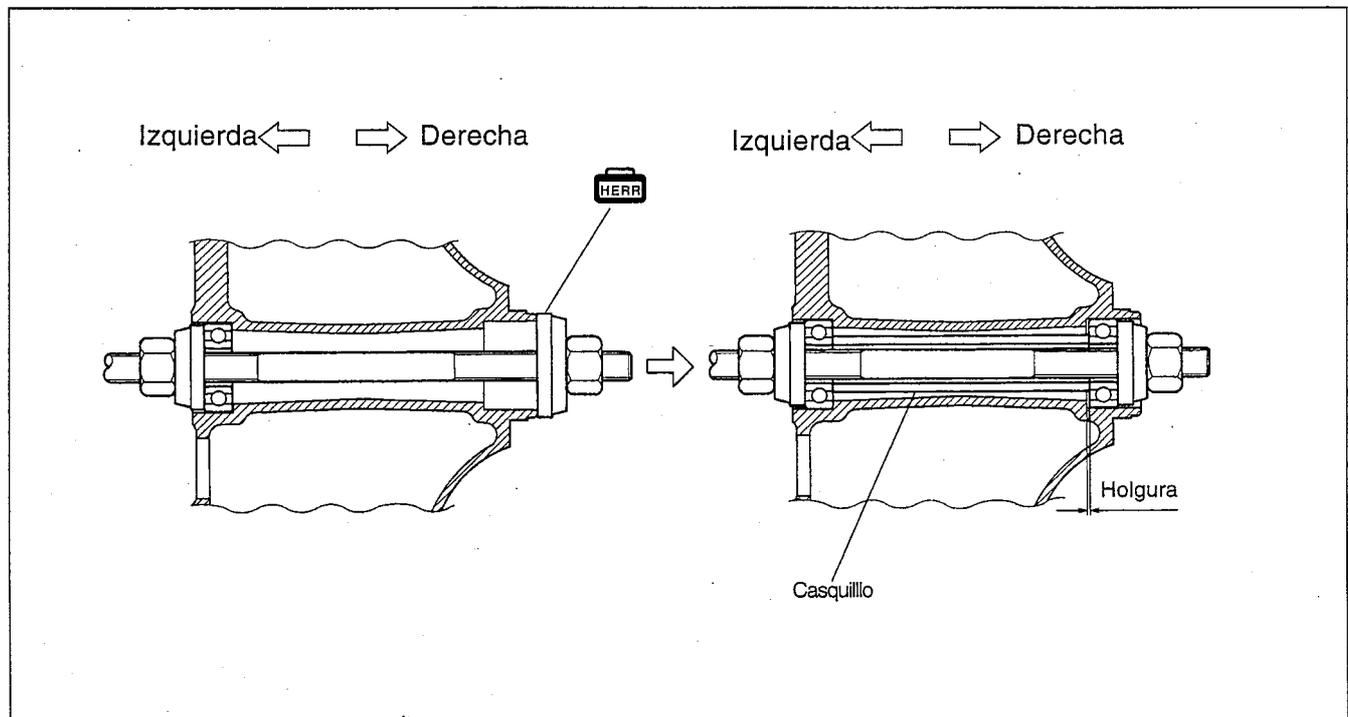
- Utilizando la herramienta especial, ajuste a presión el rodamiento izquierdo.
- Ajuste el casquillo y meta a presión el rodamiento derecho.

 09924-84521: Juego de montadores de rodamientos



### PRECAUCIÓN

- \* Coloque el lado sellado del rodamiento mirando hacia fuera.
- \* Cuide de que el casquillo no se incline.



### DISCO DE FRENO

- Aplique fijador de roscas super a los tornillos del disco de freno y apriételes al par especificado.

 99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"

 Tornillo del disco de freno: 23 N·m (2.3 kgf·m)

### AVISO

Mantenga el disco de freno limpio, libre de suciedad y grasa.

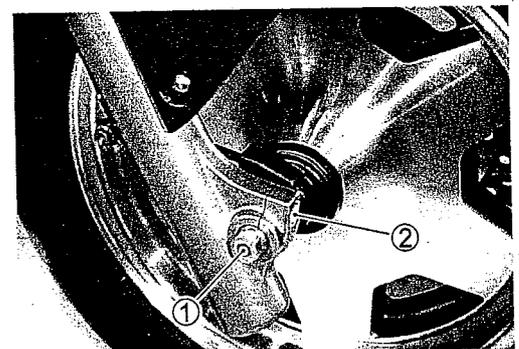
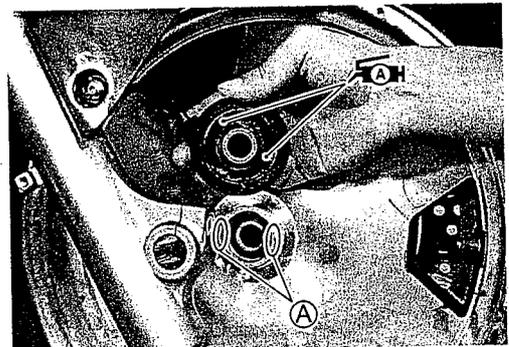
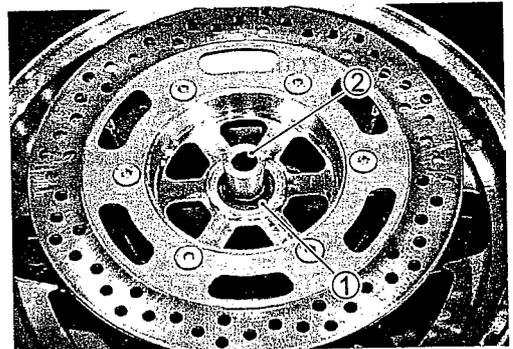
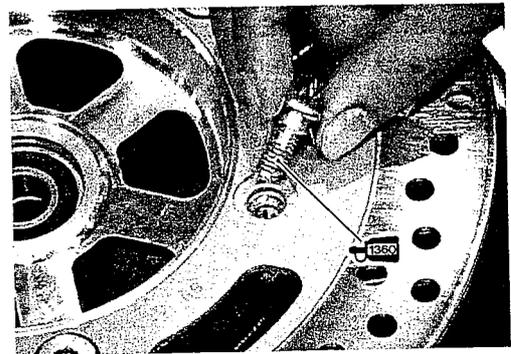
### RETÉN

- Ajuste a presión el retén ①.
- Aplique grasa en el borde del retén.

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

### CASQUILLO

- Ajuste el casquillo ②.



- Con los rebajes (A) en la rueda engranados con los las orejetas motrices del reenvío.
- Coloque la rueda en la horquilla delantera al tiempo que alinea el reenvío con el tope de la horquilla (8-14)
- Aplique grasa en el interior del reenvío.

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

- Apriete el eje de la rueda ① al par especificado.

 Eje delantero: 65 N·m (6.5 kgf·m)

- Apriete el tornillo de mordaza del eje ②.

 Tornillo de mordaza del eje: 23 N·m (2.3 kgf·m)

## FRENO DELANTERO

### ▲ AVISO

- \* No mezcle líquidos de frenos de diferentes marcas.  
No utilice líquido de frenos conservado en un recipiente abierto o almacenado durante mucho tiempo.
- \* Para guardar el líquido de frenos, asegúrese de que el recipiente queda bien cerrado y consérvelo en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- \* Al llenar el depósito de líquido de frenos, tenga cuidado de que en el circuito no entren agua o suciedad.
- \* Para lavar las piezas del sistema de frenos, utilice líquido de frenos exclusivamente.
- \* No permita que el disco o la pastilla del freno entren en contacto con líquidos o suciedad.

### ▲ PRECAUCIÓN

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la superficie pintada o con piezas de plástico o caucho, ya que su reacción química puede producir decoloración o grietas.

## CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Para el procedimiento de cambio del líquido de frenos, ver:

👉 2-13

## CAMBIO DE LA PASTILLA DEL FRENO

- Para el procedimiento de cambio de la pastilla del freno, ver:

👉 2-12

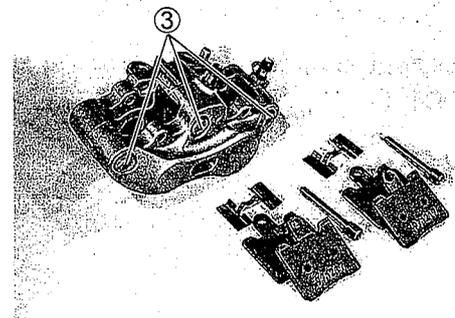
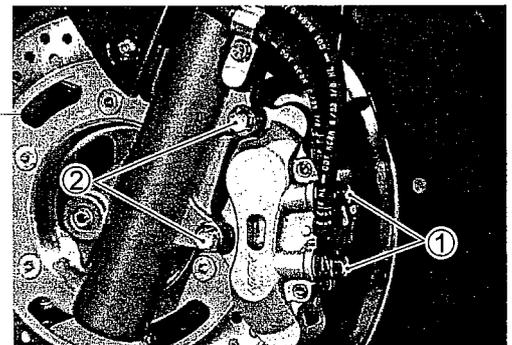
## EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE LA PINZA

- Vacíe el líquido de frenos tanto del lado del freno delantero como del lado del freno combinado. (👉 2-13)

### ▲ PRECAUCIÓN

Para impedir que el líquido de frenos salpique las piezas que lo rodean, cúbralas con un paño.

- Quite los tornillos de unión ① y los de montaje de la pinza ②.
- Quite la pastilla del freno. (👉 2-12)
- Quite los tornillos de alojamiento de la pinza ③.



- Utilizando una pistola de aire comprimido, introduzca presión en la cámara del líquido de la pinza, para extraer el pistón.

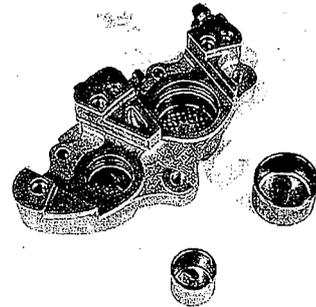
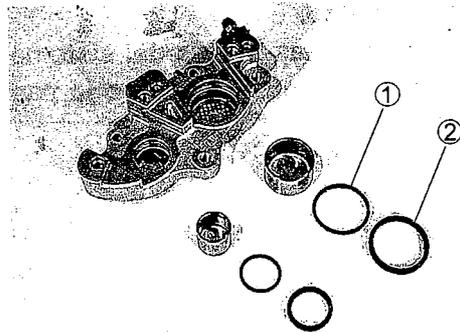
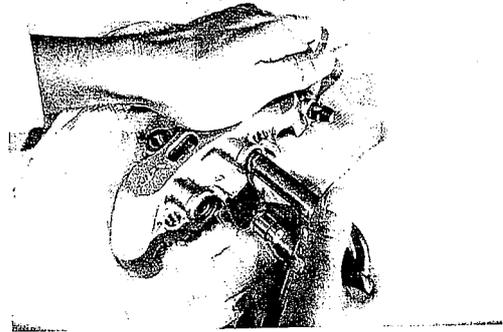
**▲ AVISO**

- \* Coloque un trapo encima del pistón para impedir que salga disparado, y aparte las manos del pistón.
- \* Tenga cuidado con el líquido de frenos que pueda salpicar.
- \* No utilice aire a mucha presión, sino que aumente gradualmente la presión.

- Quite los retenes de estanqueidad ① y los retenes de los pistones ②.

**▲ PRECAUCIÓN**

- \* Tenga cuidado de no arañar el interior del cilindro.
- \* No utilice nuevamente los retenes de pistón y de estanqueidad que se hayan quitado.



**REVISIÓN DE LA PINZA**

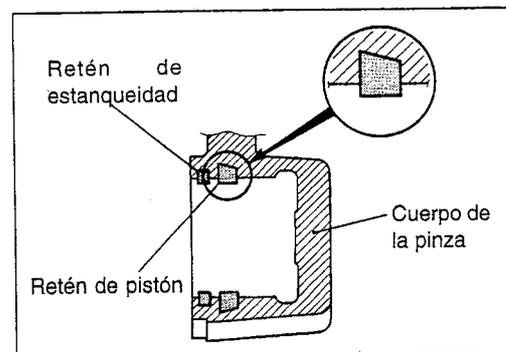
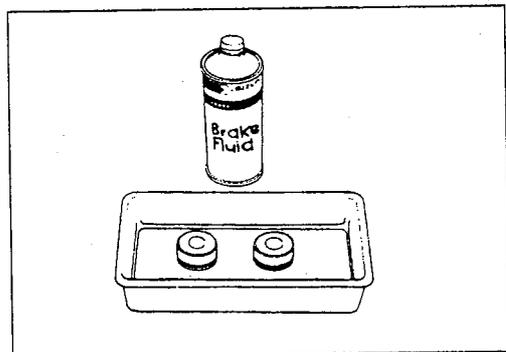
Revise la pared del cilindro de la pinza y la superficie del pistón por si presentasen arañazos, corrosión u otros daños. Si se aprecia algo anormal, cambie la pinza.

**MONTAJE DE LA PINZA**

Monte de nuevo la pinza en el orden inverso a como la desmontó y observe los siguientes puntos.

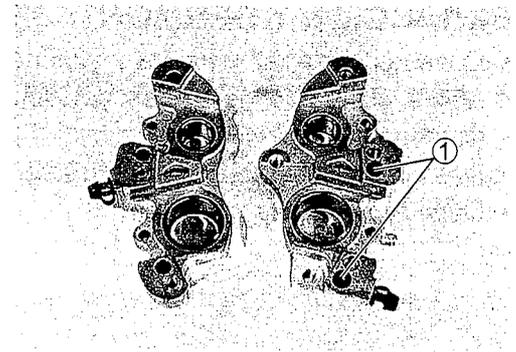
**▲ PRECAUCIÓN**

- \* Antes de volver a montarla, lave los componentes de la pinza con líquido de frenos nuevo. Después de lavar estos componentes, no seque el líquido de frenos.
- \* Cambie los retenes de pistón y de estanqueidad por otros nuevos, aplicándoles líquido de frenos.



**BP** Especificación y clasificación del líquido de frenos: DOT 4

- Ajuste los anillos tóricos ①.

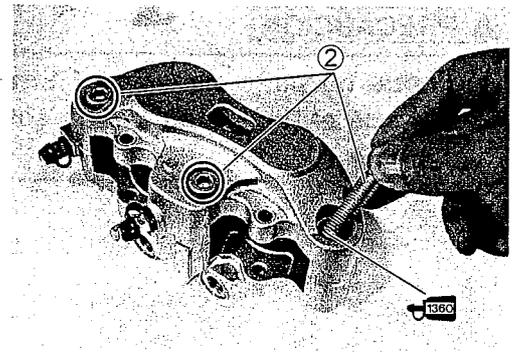


- Apriete los tornillos de alojamiento de la pinza ②, aplicando a las roscas fijador de roscas super.

**Tornillo de alojamiento de la pinza: 23 N·m (2.3 kgf·m)**

**99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"**

- Monte las pastillas del freno. (↗ 2-12)

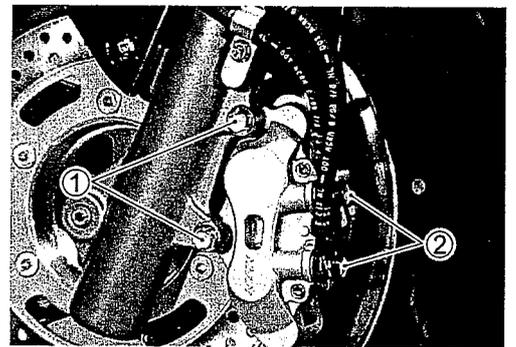


- Apriete los tornillos de montaje de la pinza ①.
- Con los extremos de los latiguillos en contacto con los topes, apriete los tornillos de unión ②.

① **Tornillo de unión de la pinza: 25 N·m (2.5 kgf·m)**

② **Tornillo de unión: 23 N·m (2.3 kgf·m)**

- Para el procedimiento de montaje del latiguillo de freno: (↗ 8-13)



- Llene el circuito de líquido de frenos y purgue el aire: (↗ 2-14)

### REVISIÓN DESPUÉS DEL MONTAJE

Freno (↗ 2-12)

### REVISIÓN DEL DISCO DEL FRENO

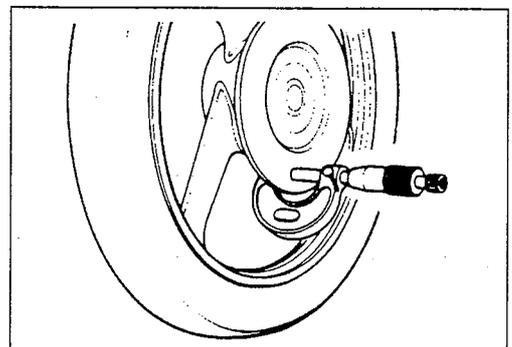
Compruebe si la superficie del disco del freno tiene arañazos, presenta grietas o desgaste anormal.

Utilizando un micrómetro, mida el grosor del disco en distintas posiciones.

Si la medición es inferior al límite de funcionamiento, o si se observa alguna anomalía, cambie el disco por otro nuevo.

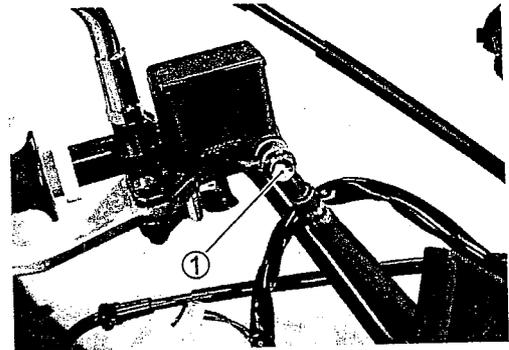
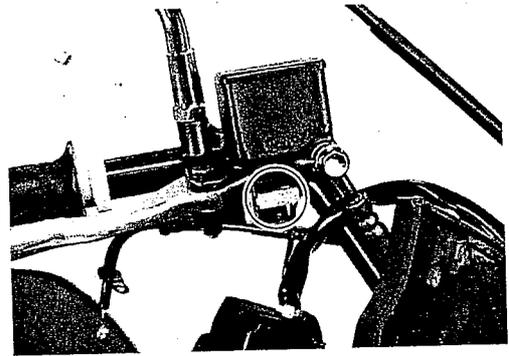
(↗ 6-22 and 54)

**DATA** Grosor disco del freno: Límite : Delantero: 4.0 mm  
Trasero : 4.5 mm



## EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DEL BOMBÍN

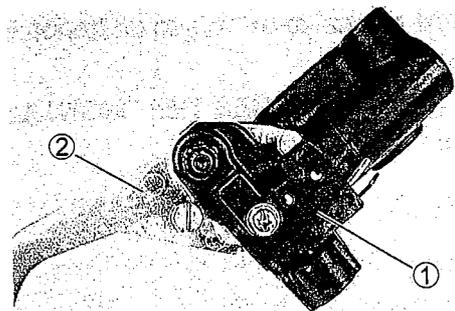
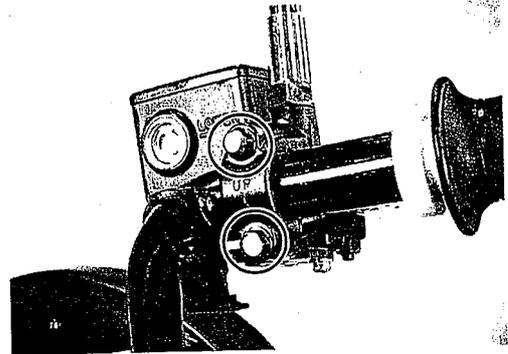
- Quite las cubiertas derecha y superior del manillar. ( 6-2)
- Vacíe el líquido de frenos del depósito lateral del freno delantero. ( 2-13)
- Desconecte los cables del interruptor de la luz del freno.
- Quite el tornillo de unión ①.



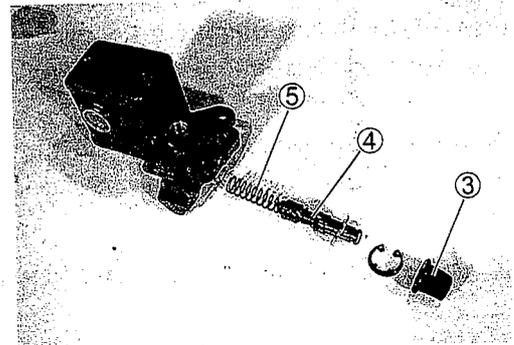
### ⚠ PRECAUCIÓN

Coloque un paño debajo del tornillo de unión para evitar que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas.

- Quite el bombín.
- Quite el interruptor de la luz del freno ① y la maneta del freno ②.



- Separe la protección de la junta de estanqueidad ③ y quite el circlip.
- Saque el juego pistón/cubeta ④ y el muelle ⑤.



## REVISIÓN Y NUEVO MONTAJE BOMBÍN

Compruebe la parte interior de la pared del cilindro, el juego pistón/cubeta y el muelle por si presentan arañazos, corrosión u otra anomalía.

Si se encuentra algo anormal, cambie las piezas interiores o el bombín.

Vuelva a montar el bombín en orden inverso a como se desmontó, observando los siguientes puntos.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- \* Antes de proceder a montar de nuevo, lave cada uno de los componentes con líquido de frenos nuevo. Después de este lavado, no quite el líquido de frenos de los componentes.
- \* Cambie el juego de cubeta (pistón, cubeta principal, cubeta secundaria y muelle) por uno nuevo, aplicándole líquido de frenos.

- Para el montaje del juego pistón/cubeta, ver la ilustración de la derecha.
- Alinee la cara inferior de ensamblaje del soporte del bombín

con la señal. Ⓐ.

- Apriete el tornillo superior, primero provisionalmente, para dar holgura en el lado inferior, y después apriete ambos tornillos según la especificación.

### 🔧 Tornillo del bombín: 10 N·m (1.0 kgf·m)

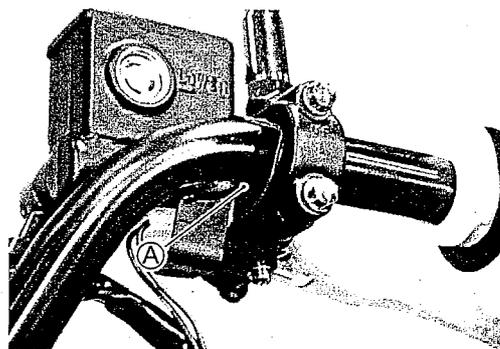
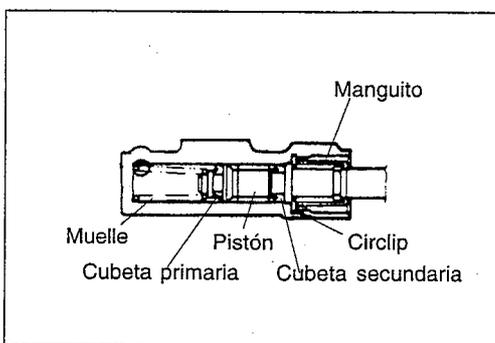
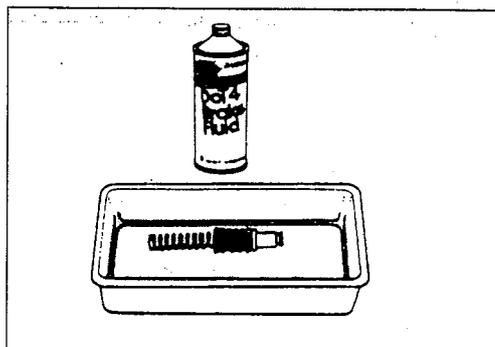
- Ajuste el latiguillo de freno (🔧 8-13) y apriete el tornillo de unión.

### 🔧 Tornillo de unión: 23 N·m (2.3 kgf·m)

- Llene el circuito de líquido de frenos y purgue el aire. (🔧 2-14)

## REVISIÓN DESPUÉS DEL NUEVO MONTAJE

Freno delantero (🔧 2-11)

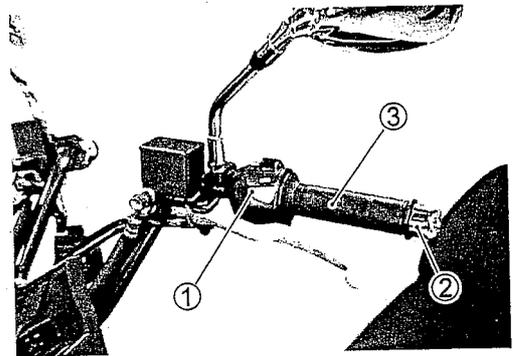


## MANILLARES

- Quite todas las cubiertas de los manillares. (☞ 6-2)

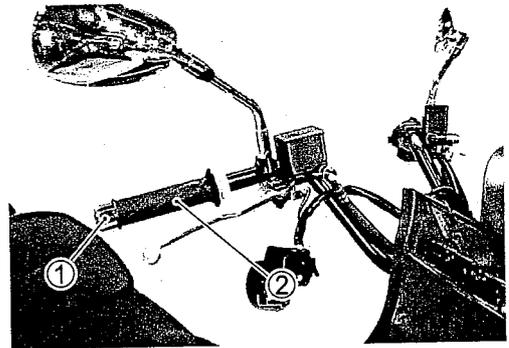
### EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DEL LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR

- Quite los interruptores del manillar izquierdo ①.
- Desconecte los cables del interruptor de la luz del freno y quite el bombín. (☞ 6-55)
- Quite el nivelador del manillar ② y el puño ③.

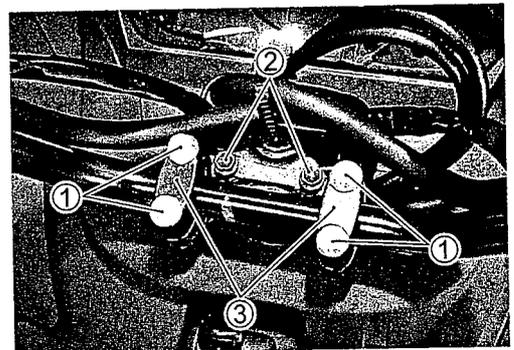


### EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DEL LADO DERECHO DEL MANILLAR

- Desconecte los cables del interruptor de la luz del freno y quite el bombín. (☞ 6-30)
- Quite el nivelador del manillar ① y el puño ②.



- Quite los tornillos de abrazadera ① y los tornillos de tope del manillar ②, y separe los soportes del manillar ③.
- Quite los manillares.



## MONTAJE

Lleve a cabo el nuevo montaje en orden inverso a como se hizo el desmontaje, observando al mismo tiempo las siguientes instrucciones

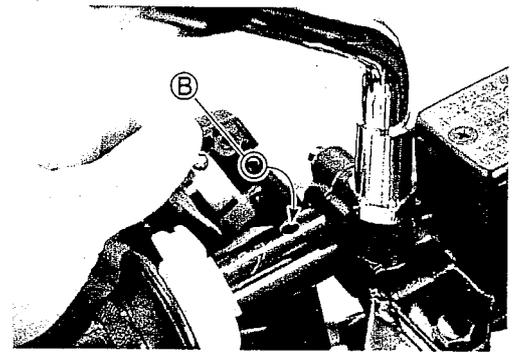
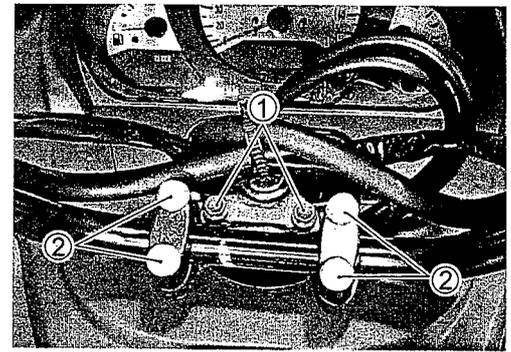
- Apriete los tornillos de tope del manillar ①.

 **Tornillo de tope del manillar: 10 N·m (1.0 kgf·m)**

- Apriete los tornillos de mordaza del manillar ②.

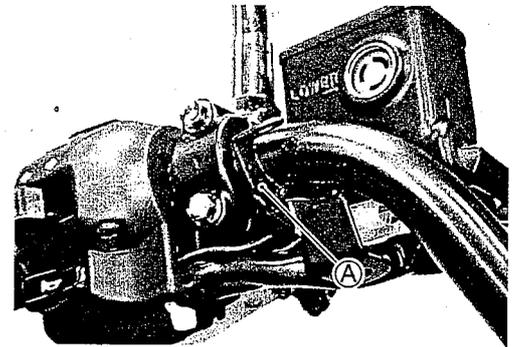
 **Tornillo de mordaza del manillar: 23 N·m (2.3 kgf·m)**

- Monte el interruptor del manillar con el tope ③ engranado con el orificio del manillar.



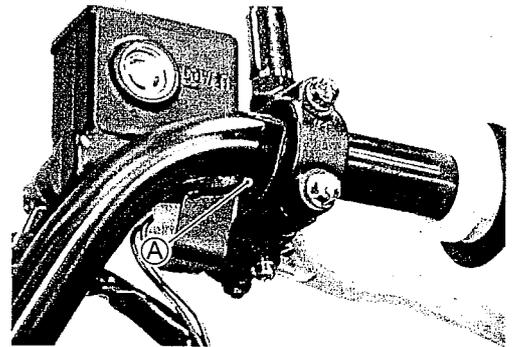
- Alinee la cara de acople de ambos soportes del bombín con las respectivas marcas ④ y apriételes con los tornillos.

 **Tornillo del bombín: 10 N·m (1.0 kgf·m)**



Después de montar de nuevo el manillar, revise lo siguiente:

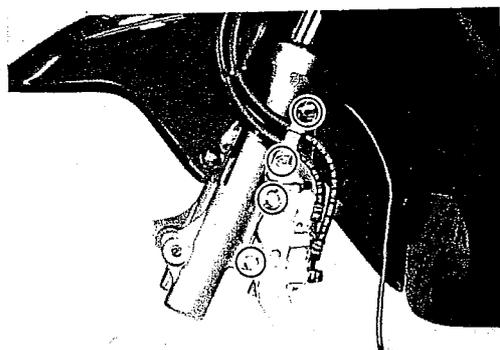
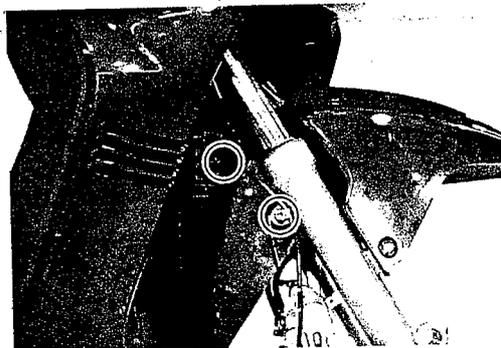
- \* Freno (👉 2-11)
- \* Funcionamiento del acelerador y juego del cable (👉 2-7)



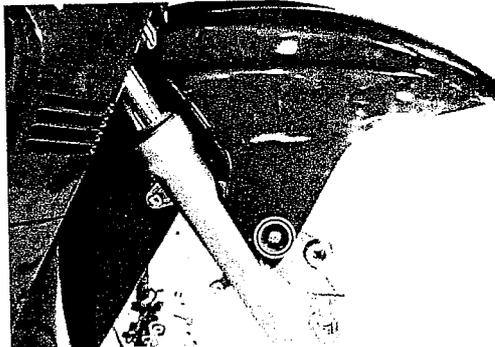
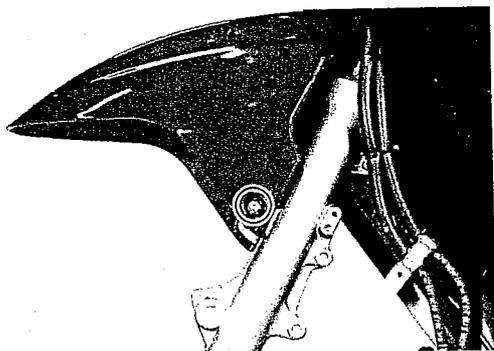
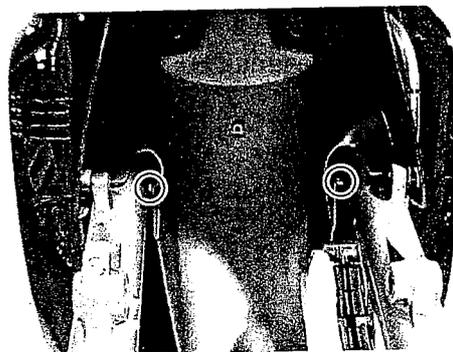
## HORQUILLA DELANTERA

### EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE

- Quite el escudo delantero. (☞ 6-2)
- Desmunte la rueda delantera. (☞ 6-22)
- Quite la abrazadera del cable del reenvío.
- Quite la pinza del freno y la abrazadera del latiguillo del freno.



- Quite el guardabarros delantero.



#### NOTA:

Al quitar la horquilla delantera, quite los tornillos de sujeción de la parte superior del guardabarros delantero y haga que éste se deslice.

