NORMAS PARA SALIR EN GRUPO

1 .- Irá siempre a la cabeza del grupo aquel que conozca perfectamente la ruta. En caso de que la conozca mas gente será indiferente.

2 .- El que vaya en cabeza procurará mantener siempre una velocidad adecuada para ir "tirando" de todos (hay que tener en cuenta que si el primero circula a 100-120 Km/h el último circulará a 90-110 Km/h). Esta velocidad se adecuará siempre al megascooter mas lento del grupo (ver norma 7).

3 .- Nunca se echarán carreras ni se irá a velocidades peligrosas. Para correr se va solo.

4 .- Cada miembro del grupo vigilará por el espejo retrovisor si le siguen los demás miembros. Si vé que se quedan atrás deberá reducir el ritmo para que de este modo reduzca todo el grupo. Si vé que se han perdido se avisará inmediatamente al que vaya en cabeza para parar lo antes posible en un lugar seguro y llamar por el movil. En el caso que no conteste (por estar circulando) se enviará un mensaje SMS al movil del miembro perdido, este deberá comprobar su movil nada mas parar.

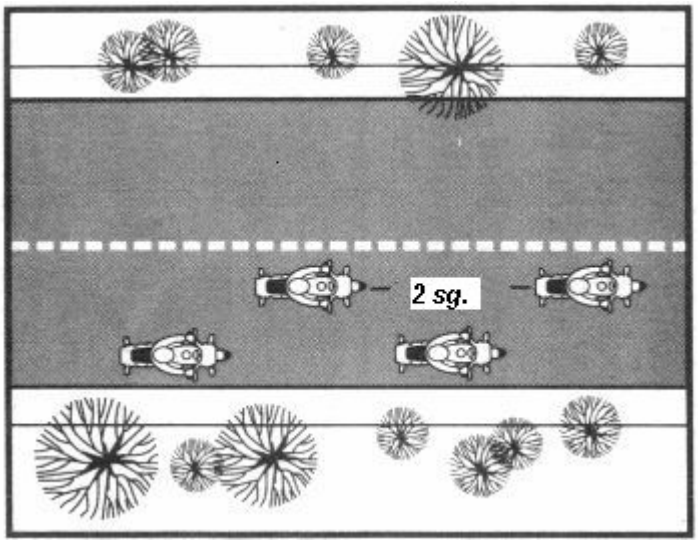
5.- Al girar en un cruce se comprobará que el de atrás ve hacia donde se gira. En caso de no ver al de atrás por el retrovisor, parará hasta verlo y estar seguro de que sabe hacia donde giramos.

6 .- Si la velocidad es la del tráfico o inferior, cada 3 o 4 motos se dejará un espacio de tamaño suficiente para que pueda adelantar un coche, evitando así hacer caravana o adelantamientos peligrosos.

7 .- En viajes largos o en los cortos por vias muy rápidas (autopistas) se harán dos grupos: el rápido (con vel. aprox. 130-170 Km/h) y el lento (vel. aprox. 100-130 Km/h), quedando para reunirse en puntos concretos del trayecto. Si en el futuro fuese necesario, se podría hacer un tercer grupo intermedio. El grupo mínimo será de dos motos.

8 .- Si entramos en grandes ciudades con un número importante de motos, todos los componentes de la manada deberán saber la calle o plaza a la que vamos.

9 .- Cuando se circula por carretera es recomendable no ir detrás de la rueda de la moto de delante. Es mejor ir descentrado (como muestra el dibujo) ya que si se produce un frenazo brusco se tiene mas tiempo para reaccionar. Además al ocupar todo el carril se evita que algún coche intente adelantar sin abrirse lo suficiente.



10 .- Cuando la mayoría de las motos del grupo echan gasolina, se llenarán los depositos de todas.

By Manu Burgman 2001