



MANUALE
D'USO PER:

USER'S
MANUAL FOR:

E-POWER 602687 M

E-LUX 602688 M

E-1 602689 M

I marchi:

The Trademarks



sono di proprietà della PIAGGIO & C. S.p.A.

www.piaggio.com

V.le R. Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI)

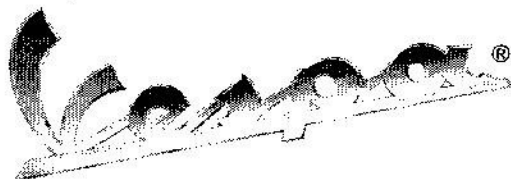
are property of PIAGGIO & C. S.p.A.

www.piaggio.com

V.le R. Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI)



PIAGGIO®



GILERA®

ELECTRONIC ALARM

BY



2.....	Índice
3.....	Introducción
4.....	Descripción de los dispositivos de mando del sistema de alarma
4.....	Mando a distancia
4.....	Llave electrónica
4.....	PIN-CODE
5.....	Mando a distancia de dos botones
5.....	Llave electrónica
5.....	PIN-CODE
6.....	Funcionamiento de la alarma en la configuración base
6.....	Activación
6.....	Desactivación de la sirena
6.....	Tiempo neutro
6.....	Alerta
6.....	Alarma
7.....	Limitaciones sonoras de las alarmas
7.....	Desactivación del sistema sin memoria de alarma
7.....	Desactivación del sistema con memoria de alarma
8.....	Uso de la alarma en condiciones de emergencia
8.....	Desbloqueo de emergencia con la llave electrónica
8.....	Desbloqueo de emergencia con PIN-CODE
9.....	Ejemplo de desbloqueo del sistema con PIN-CODE
10.....	Personalización del sistema
11.....	Ejemplo de programación
12.....	Funciones utility
12.....	Función utility manual con la alarma desactivada
12.....	Función utility manual con la alarma desactivada
13.....	Función utility manual con la alarma activada
14.....	Funciones de servicio y mantenimiento
14.....	Añadir nuevas llaves electrónicas o mandos a distancia al sistema
14.....	Aprendizaje de nuevos mandos a distancia/llaves electrónicas utilizando la llave electrónica en funcionamiento
14.....	Aprendizaje de nuevos mandos a distancia/llaves electrónicas utilizando el mando a distancia en funcionamiento
15.....	Añadir nuevos mandos a distancia al sistema
15.....	Aprendizaje de nuevos mandos a distancia/llaves electrónicas utilizando el mando a distancia en funcionamiento

16.....	Personalización del PIN-CODE
17.....	Ejemplo de personalización del PIN-CODE
18.....	Señalización de que las baterías del mando a distancia están descargadas
	Características técnicas

INTRODUCCIÓN

ESTIMADO CLIENTE,

PiAGGIO, le felicita por haber elegido un accesorio original y le ruega que lea atentamente este manual, que ha sido redactado para que pueda utilizar y conocer mejor el sistema de alarma que ha comprado. A través de la lectura irá comprobando como este sistema de alarma ha sido especialmente proyectado para los motociclistas.

Le deseamos una buena lectura y un buen viaje.....

DESCRIPCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE MANDO DEL SISTEMA DE ALARMA

Mando a distancia, llave electrónica y PIN-CODE

La alarma funciona con los mandos que recibe del usuario.

Esto se realiza a través de los dispositivos siguientes:

- ✓ **Mando a distancia con dos botones:** permite activar las funciones del sistema de alarma.
- ✓ **Llave electrónica:** permite activar una parte de las funciones de la alarma y desbloquear el sistema en situación de emergencia.
- ✓ **PIN-CODE:** permite desbloquear el sistema en caso de emergencia.

MANDO A DISTANCIA (para todos los modelos de alarma)

El mando a distancia es la "interfaz" entre el usuario y la alarma que se utiliza con mayor frecuencia. Por ello, le recomendamos familiarizarse con el uso del mismo. Si observa el mando a distancia, notará que hay dos botones diferentes, uno tiene la superficie de puntos y el otro lisa. Pulsando estos botones se activan o desactivan las diferentes funciones.

Botón n° 1 (de puntos):

- ✓ Sirve para activar o desactivar la alarma.

Botón n° 2 (liso):

- ✓ Sirve para activar o desactivar la alarma pánico.
- ✓ Permite desconectar la sirena en condición de alarma (función "mute").

LLAVE ELECTRÓNICA (para modelos 602687M, 602688M)

La llave electrónica es un dispositivo que se puede utilizar como mando a distancia simplificado o como dispositivo para desbloquear la alarma en situación de emergencia.

Mando a distancia simplificado:

- ✓ Al introducir la llave electrónica en el receptáculo se acciona en secuencia la activación y la desactivación de la alarma.

Desbloqueo de emergencia:

- ✓ Si durante el uso del vehículo se presentara una condición de emergencia (por ejemplo, ha perdido el mando a distancia), al introducir la llave en el receptáculo se desactivará automáticamente el sistema de alarma.

PIN-CODE (para todos los modelos de alarma)

El PIN-CODE es una operación que permite desbloquear la alarma en condiciones de emergencia (por ejemplo si ha perdido el mando a distancia y la llave electrónica).

Desbloqueo de emergencia:

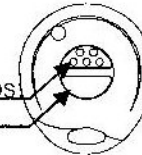
- ✓ Una vez activada la operación PIN-CODE, el usuario tendrá que confirmar, utilizando la llave de arranque del vehículo, la secuencia numérica exacta de un código numérico de cuatro cifras.
- ✓ El código se visualizará a través del led instalado a bordo del vehículo.

Botón n° 1 (de puntos):

- ✓ Sirve para activar y desactivar la alarma

Botón n° 2 (liso):

- ✓ Sirve para activar o desactivar la alarma pánico.
- ✓ Permite desactivar la sirena en condiciones de alarma (función "mute").



NOTA:

Gracias a que los botones del mando son diversos y se pueden diferenciar al tacto, se impide una activación accidental la alarma de pánico, incluso en condiciones de poca visibilidad (por, ejemplo de noche o cuando lleva el mando en el bolsillo).

BOTÓN N° 1 (DE PUNTOS)

BOTÓN N° 2 (LISO)

LLAVE ELECTRÓNICA

Se puede utilizar como mando a distancia simplificado o como dispositivo para el desbloqueo de emergencia.

Mando a distancia simplificado:

- ✓ La llave, al introducirla en el receptáculo, accionará en secuencia la activación y la desactivación de la alarma.

Dispositivo para el desbloqueo en caso de emergencia:

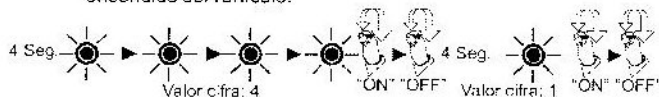
- ✓ Si la alarma está conectada, al introducir la llave electrónica en el receptáculo se desactiva completamente la alarma.



PIN-CODE

Es una operación que permite desactivar completamente la alarma cuando sea imposible utilizar el mando a distancia o la llave electrónica (por ejemplo en caso de pérdida).

- ✓ Cuando se activa el PIN-CODE en condiciones de emergencia, éste proporciona, a través del led instalado en el vehículo, un código numérico que deberá confirmar utilizando el cuadro de encendido del vehículo.



FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA EN LA CONFIGURACIÓN BASE

En este capítulo se describe el funcionamiento de la alarma con la configuración "base". Luego el usuario podrá personalizar la configuración siguiendo las instrucciones del capítulo "Personalización del sistema".

Activación

Pulsando el botón n°1 (de puntos) del mando a distancia (para todos los modelos) o introduciendo la llave electrónica en el receptáculo (sólo para mod. 602687M Y 602688M), la alarma se activará y confirmará la activación emitiendo un destello con los indicadores de dirección, una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP) y encendiendo con luz fija el led instalado en el vehículo.

Desactivación de la sirena (función Mute)

Una vez que han cesado las señales de activación, se puede desactivar la sirena en condiciones de alarma (función "mute"). Para silenciar la sirena, basta pulsar el botón n°2 (liso) del mando a distancia inmediatamente después de haber activado la alarma.

La alarma confirmará la desactivación de la sirena emitiendo un segundo breve destello de los indicadores de dirección.

Tiempo neutro

Cuando terminan las señales de activación, la alarma se pone en condición de "tiempo neutro" y se enciende la luz fija del led instalado a bordo del vehículo. En esta condición, la alarma no puede señalar los intentos de robo del vehículo, pero el bloqueo del motor ya está activo (sólo en los modelos 602688M y 602689M).

El tiempo neutro dura unos 20".

Alerta

Terminado el tiempo neutro, la alarma se pone en condición de alerta y se enciende el led con luz intermitente. A partir de este momento, la alarma está lista para señalar los posibles intentos de robo del vehículo.

Alarma

Si durante el periodo de alerta, se detectasen intentos de forzar el vehículo, la alarma los señalará activando la sirena a alto volumen (siempre que no haya sido previamente desactivada) y enciendo y apagando los indicadores de dirección durante unos 30". Durante la condición de alarma, el usuario puede bloquear la sirena si lo desea, sin tener que desactivar el sistema de alarma. Para ello basta pulsar el botón n°2 (liso) del mando a distancia. La condición de alarma se activa por los motivos siguientes:

- ✓ Golpeo del vehículo (si el sensor está habilitado).
- ✓ Intento de activar el cuadro de encendido.
- ✓ Apertura del sillín (sólo mod. 602627M).
- ✓ Corte de los cables de alimentación (sólo mod. 602688M).
- ✓ Activación de la función de alarma pánico (si está habilitada).

Terminadas las señalizaciones de alarma, el sistema tardará unos 5" en restablecer las condiciones de alerta. Durante este tiempo, el led instalado a bordo del vehículo permanecerá encendido con la luz fija.

Limitaciones de las alarmas sonoras

Las condiciones de alarma provocadas por el golpeo del vehículo o la apertura del sillín (sólo en el mod. 602687M), se indicarán mediante la sirena que se activará solamente cinco veces consecutivas. A partir de la sexta, la alarma se desactivará automáticamente.

Esta solución obedece a varias razones, que enumeraremos a continuación:

- ✓ Si, después de cinco señalizaciones acústicas, no ha llegado nadie a controlar el estado del vehículo, es inútil seguir activando la sirena.
- ✓ Se limita la absorción de corriente, que se consume de la batería del vehículo.
- ✓ Se respetan las normativas vigentes que regulan las emisiones sonoras generadas por las alarmas de los vehículos.
- ✓ Con esta solución, PIAGGIO, que ha demostrado siempre una gran preocupación por el medio ambiente, contribuye a reducir la contaminación acústica ambiental.

Desactivación del sistema sin memoria de alarma

Si la alarma está activada, al pulsar el botón n°1 (de puntos) del mando a distancia o al introducir la llave electrónica en el receptáculo (sólo para los modelos 602687M y 602688M), ésta se desactivará inmediatamente. Para confirmar la desactivación se emitirán tres señales acústicas con tonalidad aguda (BEEP), tres destellos de los indicadores de dirección y se apagará el led instalado a bordo del vehículo.

Desactivación del sistema con memoria de alarma

Si durante el periodo de alerta se hubieran detectado intentos de robo, la alarma en fase de desactivación los señalará emitiendo dos destellos con los indicadores de dirección, dos señales acústicas con tonalidad grave (BOOP) y señalando el último intento de robo detectado como se describe a continuación:

Alarma por golpe: un destello de los indicadores de dirección, un destello del led y la emisión de una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP).

Alarma por intento de arranque: dos destellos de los indicadores de dirección, dos destellos del led y emisión de dos señales acústicas con tonalidad aguda (BEEP).

Alarma por apertura del sillín (sólo para mod. 602687M): tres destellos de los indicadores de dirección, tres destellos del led y tres señales acústicas con tonalidad aguda (BEEP).

Alarma por corte de los cables (sólo para mod. 602688M): cuatro destellos de los indicadores de dirección, cuatro destellos del led y cuatro señales acústicas con tonalidad aguda (BEEP).

USO DE LA ALARMA EN CONDICIONES DE EMERGENCIA

En este capítulo se describe cómo desactivar el sistema de alarma en condiciones de "emergencia", en el caso de que no sea posible utilizar el mando a distancia para desactivar la alarma y, por tanto, no se pueda utilizar el vehículo.

Desbloqueo de emergencia con la llave electrónica (mod. 602687M, 602688M)

Introduzca la llave electrónica en el receptáculo; la alarma se desactivará inmediatamente y señalará esta operación como se ha descrito en los párrafos "Desactivación del sistema" y "Desactivación del sistema con memoria de alarma".

Desbloqueo de emergencia con PIN-CODE (todos los modelos)

En caso de que haya perdido el mando a distancia y la llave electrónica, será necesario desactivar el sistema utilizando el procedimiento PIN-CODE.

Para realizar correctamente esta operación, siga atentamente estas instrucciones y consulte las ilustraciones de la página siguiente.

- ✓ Provoque una condición de alarma, activando o desactivando el cuadro de encendido.
- ✓ Cesada la señalización de alarma, el led instalado en el vehículo se encenderá con la luz fija durante unos 5".
- ✓ Mientras el led instalado en el vehículo esté encendido con la luz fija, active y desactive el cuadro de encendido.

NOTA:

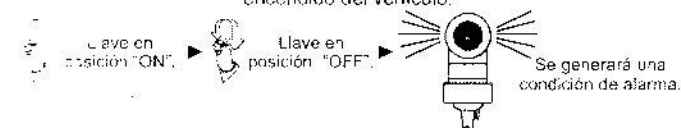
Si en esta fase, el cuadro de encendido se deja activado durante más de 5", el sistema interpretará esta operación como un intento de robo y generará una nueva condición de alarma.

- ✓ El led instalado en el vehículo se apagará indicando que empieza la operación de desbloqueo.
- ✓ Transcurridos 4" desde que se haya apagado, el led empezará a emitir una serie de 9 destellos.
- ✓ En cuanto el número de destellos haya alcanzado el valor de la primera cifra del PIN-CODE, active y desactive el cuadro de encendido para confirmar la primera cifra del código.
- ✓ Transcurridos otros 4", el led empezará a emitir una nueva serie de 9 destellos. En cuanto el número de destellos haya alcanzado el valor de la segunda cifra del PIN-CODE, active y desactive el cuadro de encendido para confirmar la segunda cifra del código.
- ✓ Repita estas operaciones para confirmar las otras dos cifras del PIN-CODE.
- ✓ Cuando confirme la última cifra, la alarma se desactivará y señalará esta operación como se ha descrito en los párrafos "Desactivación del sistema" y "Desactivación del sistema con memoria de alarma".

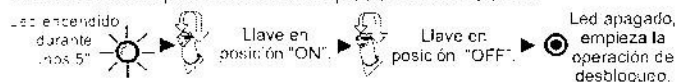
EJEMPLO DE DESBLOQUEO DEL SISTEMA CON PIN-CODE

Supongamos que tenemos que desactivar la alarma utilizando el PIN-CODE personalizado con las cifras 2-3-4-1.

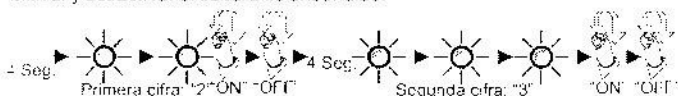
Provocamos una condición de alarma, activando o desactivando el cuadro de encendido del vehículo.



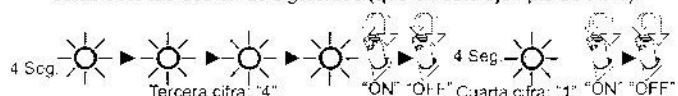
Cesada la señalización de alarma, el led instalado a borde del vehículo se encenderá con la luz fija durante unos 5". Mientras el led esté encendido, active y desactive el cuadro de encendido; el led se apagará para indicar que está iniciando la operación de desbloqueo con el PIN-CODE.



Transcurridos 4" desde que se haya apagado el led, éste empezará a emitir una serie de destellos. En cuanto el número de destellos haya alcanzado el valor de la primera cifra del PIN-CODE (que en este ejemplo es 2), active y desactive el cuadro de encendido. Transcurridos otros 4", el led empezará a emitir una nueva serie de destellos. Cuando el número de destellos alcance el valor de la segunda cifra del PIN-CODE (que en este ejemplo es 3), vuelva a activar y desactivar el cuadro de encendido.



Transcurridos otros 4 segundos, el sistema reanuda el conteo para establecer las dos cifras siguientes (que en este ejemplo son 4-1).



Una vez confirmada la cuarta cifra del PIN-CODE, el sistema se desactivará y señalará la causa que ha provocado la última activación de la alarma.



Cuando confirme la última cifra del PIN-CODE, la alarma se desactivará y señalará esta operación como se ha descrito en los párrafos "Desactivación del sistema" y "Desactivación del sistema con memoria de alarma".

PERSONALIZACIÓN DEL SISTEMA

El usuario puede configurar el funcionamiento del sistema, si lo desea, activando o desactivando las funciones siguientes:

- ✓ Señalizaciones acústicas para la activación/desactivación (CHIRP).
- ✓ Alarma pánico.
- ✓ Sensor de golpes.

La alarma viene de fábrica con estas funciones ya activadas, pero si desea personalizar el funcionamiento, siga las instrucciones que le proporcionamos a continuación y consulte el ejemplo de la página siguiente.

- ✓ Compruebe que la alarma esté desactivada.
- ✓ Active el cuadro de encendido, el led instalado a bordo del vehículo se encenderá durante 0.5".
- ✓ Mientras el led está encendido, pulse a la vez los dos botones del mando a distancia.
- ✓ La alarma se pondrá en modalidad de programación encendiendo el led a bordo del vehículo con la luz fija y emitiendo dos señales acústicas, una con tonalidad grave (BOOP) y una con tonalidad aguda (BEEP).
- ✓ A esto punto, ya puede activar o desactivar la primera de las tres funciones programables (CHIRP).

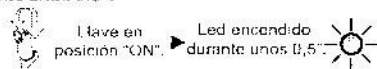
-Si desea activar esta función, pulse el botón nº 1 (de puntos) del mando a distancia. La alarma confirmará la activación emitiendo una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP).

-Si desea desactivar esta función, pulse el botón nº 2 (liso) del mando a distancia. La alarma confirmará la activación emitiendo una señal acústica con tonalidad grave (BOOP).

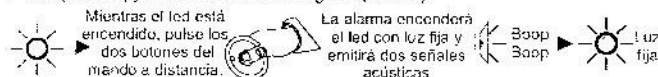
- ✓ Una vez programada la primera función, la alarma pasará automáticamente a la siguiente función (alarma pánico). También en este caso, si desea activar la función, es necesario pulsar el botón nº 1 (de puntos) del mando a distancia.
- ✓ Si desea desactivar esta función, pulse el botón nº 2 (liso) del mando a distancia.
- ✓ La alarma pasará automáticamente a la última de las tres funciones.
- ✓ Una vez programada la última función, la alarma saldrá automáticamente del procedimiento de personalización y señalará esta operación emitiendo dos señales acústicas con tonalidad grave (BOOP), una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP) y apagará el led instalado a bordo del vehículo.

EJEMPLO DE PROGRAMACIÓN

- En este ejemplo le mostraremos cómo configurar el sistema con la función CHIRP activa, la alarma pánico desactivada y el sensor de golpes activo.
- ✓ Compruebe que la alarma esté desconectada; si no lo estuviera desconéctela.
 - ✓ Active el cuadro de encendido, el led instalado a bordo del vehículo se encenderá durante unos 0.5".

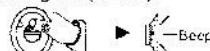


Mientras el led está encendido, pulse a la vez los dos botones del mando a distancia, la alarma confirmará el inicio de la operación encendiendo con luz fija el led del vehículo y emitiendo dos señales acústicas, una con tonalidad grave (BOOP) y otra con tonalidad aguda (BEEP).



Ahora puede pasar a la configuración del sistema que desee.

Para activar la función CHIRP, pulse el botón nº 1 (de puntos) del mando a distancia. La alarma confirmará la activación de la función emitiendo una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP).



Ahora el sistema pasará automáticamente a la segunda función (pánico) que, en este ejemplo vamos a desactivar pulsando el botón nº 2 (liso) del mando a distancia. La alarma confirmará la desactivación emitiendo una señal acústica con tonalidad grave (BOOP).



A esto punto el sistema pasará a la última función programable (sensor de golpes) que, en este ejemplo, vamos a activar pulsando de nuevo el botón nº 1 (de puntos) del mando a distancia. La alarma confirmará la programación emitiendo una señal acústica con tonalidad aguda e inmediatamente después saldrá de la operación de programación emitiendo dos señales acústicas con tonalidad grave (BOOP), una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP) y apagando el led instalado en el vehículo.



Una vez programada la última función, la alarma saldrá automáticamente de la operación de programación y lo señalará emitiendo tres señales acústicas diferenciadas y apagando el led instalado a bordo del vehículo.

FUNCIONES UTILITY

Estos dispositivos de alarma, a pesar de que presentan uno de los niveles de absorción eléctrica más bajos de su categoría, llevan implementados una serie de funciones "utility", que permiten reducir todavía más el consumo de corriente de la batería del vehículo.

Estas funciones se activan de tres maneras diferentes:

- ✓ Activación manual gestionada completamente por el usuario (para los modelos 602687M, 602688M).
- ✓ Activación automática a las 72 horas de haber activado el sistema.
- ✓ Activación automática a los 2 meses de no utilizar el sistema.

Función utility manual con la alarma desactivada (mod. 602687M, 602688M)

Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo período de tiempo (por ejemplo durante el invierno), el usuario tiene la posibilidad de poner el sistema de alarma en stand by. Con esta operación se simula la desconexión de la alarma de la instalación eléctrica del vehículo y se elimina la absorción de corriente.

Para activar esta función, deberá realizar estas operaciones:

- ✓ Compruebe que el sistema esté desactivado; de no ser así desactívelo.
- ✓ Active el cuadro de encendido del vehículo.
- ✓ El led instalado en el vehículo se encenderá durante 0.5". Espere a que se apague el led, y en los 5" siguientes, introduzca la llave electrónica en el receptáculo.
- ✓ La alarma se pondrá inmediatamente en condición de "stand by", y la señalará emitiendo una señal acústica con tonalidad aguda.
- ✓ Desactive el cuadro de encendido del vehículo.

NOTA:

En esta condición, la alarma deja de funcionar hasta que no se vuelva a restablecer.

Para restablecer el funcionamiento normal de la alarma, basta activar y desactivar el cuadro de encendido del vehículo.

Función utility automática con la alarma desactivada (todos los modelos)

Si el vehículo y la alarma no se utilizan durante dos meses aprox., la alarma activará automáticamente la función utility y se pondrá en "standby" sin necesidad de la intervención del usuario.

También en este caso, para restablecer el funcionamiento normal de la alarma, basta activar y desactivar el cuadro de encendido del vehículo.

Función utility automática con la alarma activada (Todos los modelos)

Con esta función, la alarma excluye del funcionamiento sólo una parte de los componentes; de esta manera se obtiene un consumo de corriente muy reducido y se sigue protegiendo el vehículo.

Transcurridas 72 horas a partir de la activación del sistema, si no se han detectado condiciones de alarma, esta función desactivará automáticamente el receptor de radio.

Para desactivar la alarma en esta condición es necesario realizar las operaciones siguientes:

602689M

- ✓ Active el cuadro de encendido del vehículo y déjelo encendido durante un 1" aprox.

NOTA:

Si el cuadro de encendido del vehículo se deja activado durante más de 3", el sistema interpretará esta operación como un intento de robo y generará una nueva condición de alarma.

- ✓ Desactive el cuadro de encendido del vehículo.
- ✓ Pulse el botón n°1 (de puntos) del mando a distancia.

La alarma se desactivará e indicará esta operación con las señales ópticas/acústicas descritas en los párrafos "Desactivación de la alarma" y "Desactivación de la alarma con memoria de alarma".

602687M, 602688M

- ✓ Introduzca la llave electrónica en el receptáculo.

La alarma se desactivará e indicará esta operación con las señales ópticas/acústicas descritas en los párrafos "Desactivación de la alarma" y "Desactivación de la alarma con memoria de alarma".

FUNCIONES DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO

AÑADIR NUEVAS LLAVES ELECTRÓNICAS O MANDOS A DISTANCIA AL SISTEMA (602687M, 602688M)

En estas dos versiones, la alarma va equipada con una llave electrónica y un mando a distancia.

Si el cliente lo desea, se puede añadir al sistema una nueva llave electrónica o un nuevo mando a distancia. Para realizar correctamente esta operación, siga estas instrucciones.

APRENDIZAJE DE MANDOS A DISTANCIA/LLAVES ELECTRÓNICAS NUEVOS UTILIZANDO LA LLAVE ELECTRÓNICA EN FUNCIONAMIENTO

- ✓ Desactive el sistema de alarma.
- ✓ Active el cuadro de encendido, el led instalado en el vehículo se encenderá durante 0.5 seg. En este arco de tiempo debe introducir la llave electrónica en funcionamiento en el receptáculo.
- ✓ La alarma señalará el inicio de la operación de memorización emitiendo una señal acústica larga con tonalidad grave (BOOP), una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP), y al mismo tiempo se encenderán dos veces los indicadores de dirección.
- ✓ Pulse un botón del mando a distancia a memorizar o introduzca la llave a memorizar en el receptáculo.
- ✓ La alarma confirmará la operación de aprendizaje del mando nuevo o de la llave electrónica emitiendo una señal acústica breve con tonalidad aguda (BEEP) y emitiendo un pequeño destello del led instalado a bordo del vehículo.
- ✓ Para terminar la operación de memorización, desactive el cuadro de encendido.
- ✓ La alarma señalará el final de la operación emitiendo una señal acústica en tonalidad grave (BOOP) y al mismo tiempo se encenderán una vez los indicadores de dirección.

APRENDIZAJE DE MANDOS A DISTANCIA/LLAVES ELECTRÓNICAS NUEVOS UTILIZANDO EL MANDO A DISTANCIA EN FUNCIONAMIENTO

- ✓ Desactive el sistema de alarma.
- ✓ Active el cuadro de encendido, el led instalado en el vehículo se encenderá durante 0.5 seg. En este arco de tiempo debe pulsar PRIMERO el botón de puntos del mando a distancia en funcionamiento, INMEDIATAMENTE DESPUÉS el botón liso del mando a distancia en funcionamiento.
- ✓ La alarma señalará el inicio de la operación de memorización emitiendo una señal acústica larga de tonalidad grave (BOOP), una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP), y al mismo tiempo se encenderán dos veces los indicadores de dirección.

- ✓ Pulse un botón del mando a distancia a memorizar o introduzca la llave electrónica a memorizar en el receptáculo.
- ✓ La alarma confirmará la operación de aprendizaje del mando nuevo o de la llave electrónica emitiendo una señal acústica breve con tonalidad aguda (BEEP) y emitiendo un pequeño destello del led instalado a bordo del vehículo.
- ✓ Para terminar la operación de memorización, desactive el cuadro de encendido.
- ✓ La alarma señalará el final de la operación emitiendo una señal acústica en tonalidad grave (BOOP) y al mismo tiempo se encenderán una vez los indicadores de dirección.

AÑADIR NUEVOS MANDOS A DISTANCIA AL SISTEMA (602689M)

En esta versión la alarma va equipada con un mando a distancia. Si el cliente lo desea, se puede añadir al sistema un nuevo mando a distancia.

Para realizar correctamente esta operación, siga estas instrucciones.

APRENDIZAJE DE MANDOS A DISTANCIA NUEVOS UTILIZANDO EL MANDO A DISTANCIA EN FUNCIONAMIENTO

- ✓ Desactive el sistema de alarma.
- ✓ Active el cuadro de encendido, el led instalado en el vehículo se encenderá durante 0.5 seg. En este arco de tiempo debe pulsar PRIMERO el botón de puntos del mando a distancia en funcionamiento, INMEDIATAMENTE DESPUÉS el botón liso del mando a distancia en funcionamiento.
- ✓ La alarma señalará el inicio de la operación de memorización emitiendo una señal acústica larga de tonalidad grave (BOOP), una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP), y al mismo tiempo se encenderán dos veces los indicadores de dirección.
- ✓ Pulse un botón del mando a distancia a memorizar o introduzca la llave electrónica a memorizar en el receptáculo.
- ✓ La alarma confirmará la operación de aprendizaje del mando nuevo o de la llave electrónica emitiendo una señal acústica breve con tonalidad aguda (BEEP) y emitiendo un pequeño destello del led instalado a bordo del vehículo.
- ✓ Para terminar la operación de memorización, desactive el cuadro de encendido.
- ✓ La alarma señalará el final de la operación emitiendo una señal acústica en tonalidad grave (BOOP) y al mismo tiempo se encenderán una vez los indicadores de dirección.

PERSONALIZACIÓN DEL PIN-CODE

Como ya hemos descrito anteriormente, la función PIN-CODE permite desbloquear el sistema de alarma en condiciones de emergencia, es decir, cuando por cualquier razón no se puede utilizar ni el mando a distancia ni la llave electrónica.

Para poder desbloquear el sistema, el usuario debe "comunicar" a la alarma un código numérico de cuatro cifras, que de fábrica viene establecido con los valores siguientes: -1-1-1-1.

Por obvios motivos de seguridad, una vez que haya terminado de instalar el sistema, le recomendamos cambiar el código de fábrica por un código personalizado.

Para realizar correctamente esta operación, siga estas instrucciones.

NOTA: Para realizar esta operación, le recomendamos que se ponga en contacto con el servicio de asistencia PIAGGIO.

- ✓ Compruebe que el sistema de alarma esté desactivado; si fuera necesario desactívelo con el mando a distancia o con la llave electrónica (de estar prevista).
- ✓ Active el cuadro de encendido, el led instalado en el vehículo se encenderá durante unos 0,5 seg. En este arco de tiempo deberá pulsar a la vez los dos botones del mando a distancia.
- ✓ La alarma confirmará la activación de la operación de programación encendiendo con luz fija el led que está instalado a bordo del vehículo y emitiendo dos señales acústicas, una grave (BOOP) y una aguda (BEEP).
- ✓ Abra el sillín del vehículo (sólo para las alarmas mod. 602687M) o conecte al positivo el cable NEGRO/AZUL (para alarmas mod. 602688M, 602689M), el led instalado a bordo del vehículo deberá permanecer encendido con la luz fija.
- ✓ Pulse simultáneamente los dos botones del mando a distancia.
- ✓ Desactive el cuadro de encendido. A este punto, el led se apagará indicando el inicio de la operación de memorización del nuevo PIN-CODE.
- ✓ Transcurridos 4 segundos, el led instalado a bordo del vehículo iniciará a emitir una serie de 9 destellos. En cuanto el número de destellos haya alcanzado el valor de la primera cifra que desea asignar al PIN-CODE, active el cuadro de encendido durante un 1 seg. y luego desactívelo.
- ✓ Transcurridos otros 4 segundos, el led instalado a bordo del vehículo iniciará una nueva serie de 9 destellos.
- ✓ En cuanto el número de destellos del led haya alcanzado el valor de la segunda cifra que desea asignar al PIN-CODE, vuelva a activar el cuadro de encendido del vehículo durante un 1" aprox.

- ✓ Repita estas operaciones para introducir las otras dos cifras.
- ✓ Cuando haya introducido la cuarta cifra, la alarma saldrá automáticamente de la función de personalización del PIN-CODE y señalará el final de la operación emitiendo dos señales acústicas con tonalidad grave (BOOP) y una señal acústica con tonalidad aguda (BEEP).

EJEMPLO DE PERSONALIZACIÓN DEL PIN-CODE

Supongamos que desea configurar en el sistema el siguiente código de desbloqueo de emergencia: **2-3-4-1**

Desactive el sistema de alarma.

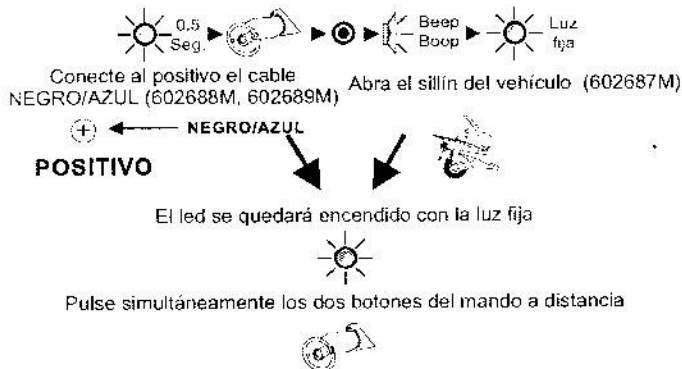
Active el cuadro de encendido poniendo la llave de arranque en posición "ON".



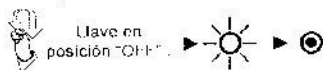
Llave en posición "ON".

El led instalado en el salpicadero se iluminará durante unos 0.5 seg. Durante este arco de tiempo, deberá pulsar a la vez los dos botones del mando a distancia.

La alarma emitirá dos señales acústicas y luego encenderá con la luz fija el led instalado en el salpicadero.



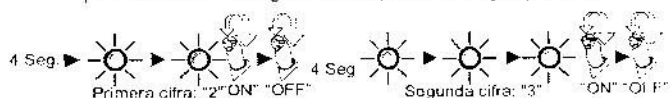
Desactive el cuadro de encendido poniendo la llave de arranque en posición "OFF". El led se apagará para indicar el inicio de la operación para personalizar el PIN-CODE.



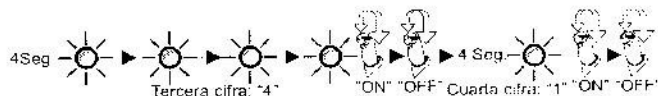
Transcurridos 4 seg., el led empezará a emitir una nueva serie de nueve destellos.

Cuando el número de destellos llegue a la cifra que desee, vuelva a activar el cuadro de encendido poniendo la llave de arranque en posición "ON", déjelo activado durante un segundo y vuelva a desactivarlo poniendo la llave de arranque en posición "OFF".

En este ejemplo, la primera cifra a establecer es "2". Una vez establecida la primera cifra, el sistema espera 4 seg. y luego repite la operación de conteo para establecer la segunda cifra que en este ejemplo es "3".



Transcurridos otros 4 segundos, el sistema reanuda el conteo para establecer las dos cifras siguientes.



Cuando haya terminado de introducir la cuarta cifra del pin code, la alarma saldrá automáticamente de esta operación, confirmando el final de la misma con dos señales acústicas con tonalidad grave (BOOP) y una señal acústica aguda (BEEP).



SEÑALIZACIÓN DE QUE LAS BATERÍAS DEL MANDO ESTÁN DESCARGADAS

El mando a distancia funciona con baterías alcalinas.

Las baterías se van descargando con el uso.

Cuanto más se utilice el mando a distancia, más rápidamente se descargarán las baterías.

El mando a distancia está dotado en su interior de un dispositivo que señala el estado de carga de las baterías con el objeto de prevenir la descarga del mismo.

Durante el uso normal del mando a distancia, al pulsar el botón de mando se enciende con luz fija el led verde de transmisión.

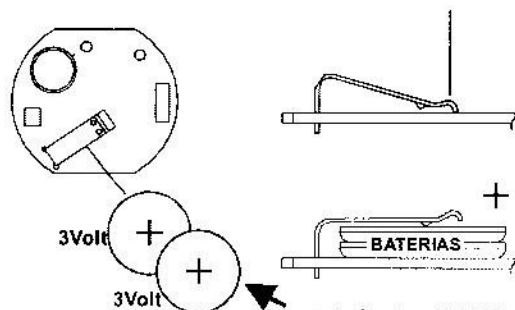
Si el estado de carga de las baterías es inferior al nivel adecuado para garantizar el correcto funcionamiento del mismo, al pulsar el botón de mando, el led verde de transmisión se enciende de manera intermitente para avisar al usuario que tiene que cambiar las baterías.

ATENCIÓN:

Las baterías que deberá utilizar son de tipo CR1616. El uso de baterías diferentes a las recomendadas podría causar daños irreparables al mando a distancia.

No deseche las baterías en el medio ambiente, utilice los contenedores específicos para la eliminación de las mismas.

Cambio de las baterías del mando a distancia



Baterías tipo: Cr1616