



BURGMAN 400



Una inyección de fuerza y eficacia

Alto rendimiento

El motor de la Burgman 400 ha superado los límites del refinamiento y la eficacia.

Su compacto motor monocilíndrico de cuatro tiempos, 385 cc y cuatro válvulas, con un sistema de inyección electrónica con conductos de admisión de 36 mm, es la combinación perfecta para dar respuesta a las situaciones diarias de conducción.

La configuración de cuatro tiempos y cuatro válvulas lo hace especialmente suave y silencioso, convirtiendo la conducción en un verdadero placer.

Su potencia y par son lineales por encima de las 400 revoluciones. Tanto a velocidad de crucero, arrancando en el tráfico o adelantando en carretera, ofrece una respuesta instantánea con un simple giro del acelerador. Y todas estas ventajas se pueden disfrutar durante mucho tiempo, gracias a su generoso depósito de 13 litros.



Ecología sin pérdida de prestaciones

El diseño del motor de la Burgman 400 no sólo ofrece un gran rendimiento; el sistema de inyección facilita el arranque en frío, mejora la eficacia en la combustión y reduce los consumos.

Se ha instalado un sistema de control de emisiones por sonda lambda y un catalizador para contribuir a una conducción más ecológica.

El sistema de sonda lambda permite un control más preciso sobre la mezcla aire-combustible, contribuyendo así a la eficacia en el trabajo del sistema catalítico. Se ha instalado también el sistema PAIR de Suzuki (Sistema de Inyección Secundaria de Aire por Pulsos) para la combustión de los gases residuales de escape.

El sistema Pair inyecta aire fresco, desde el filtro al conducto de escape, de acuerdo a las revoluciones y carga del motor. De esta forma se reduce la concentración de monóxido de carbono y se ayuda a completar la combustión de los hidrocarburos. El catalizador absorbe la mayor parte de las emisiones restantes.

Conduce con confianza

El comportamiento del chasis de la Burgman nos recuerda al de las motocicletas deportivas. Fácil manejo unido a rigidez, conseguidos gracias a un resistente chasis de estructura inferior. Se ha acoplado una robusta horquilla delantera de 41 mm de diámetro y una suspensión trasera por bieletas, al estilo de las motocicletas, con ajuste de precarga de tipo manual.

Las suspensiones, con un recorrido de la rueda delantera y trasera de 100 mm, permiten una confortable marcha, a la vez que se mantiene un contacto óptimo del neumático con el asfalto. Las ligeras ruedas de 13 pulgadas, permiten

colocar neumáticos que mejoran la capacidad de giro y la estabilidad en línea recta. Por otro lado, la Burgman 400 ofrece una amplia altura libre sobre el suelo para situaciones de manejo diarias.



Horquilla delantera con barras de 41 mm de diámetro



Ajuste de precarga por mando giratorio



Sistema de freno combinado

Constante compromiso con el rendimiento

BURGMAN 400

Completo sistema de frenos

La Burgman 400 incorpora el Sistema de Frenado Combinado de Suzuki, el cual aporta un mayor equilibrio y control. Apretando la maneta de freno derecha, se actúa sólo sobre el disco delantero. Pero al accionar la maneta izquierda, se frena la rueda trasera a la vez que se transmite una parte de la fuerza de frenado a la rueda delantera. Para mayor comodidad y tranquilidad al aparcarse la Burgman 400, el sistema de freno de estacionamiento se activa mediante una palanca perfectamente integrada en la parte frontal.



Freno de disco delantero de 260mm

Pensando en la seguridad

Por seguridad y comodidad, el interruptor principal, que además realiza la apertura del asiento, está protegido contra robos mediante una tapa magnética y un inmovilizador electrónico con llave codificada. Para mayor seguridad, existe una abertura que permite pasar un candado por la misma y rodear el chasis.



Interruptor principal con tapa magnética e inmovilizador electrónico

Más espacio

La Burgman es la motocicleta que mejor demuestra lo práctico que puede ser un vehículo de dos ruedas. El compartimento situado bajo el asiento ofrece una capacidad increíble de casi 55 litros, el compartimento se puede iluminar utilizando la luz instalada bajo el asiento. Su amplia carrocería frontal, ofrece espacio para tres compartimentos cerrados, el mayor de los cuales tiene una capacidad de 10 litros. También se ha incorporado una toma de corriente de 12 V, lo que permite la carga de accesorios en marcha.



Compartimento con capacidad para dos cascos integrales o un maletín A3

Siéntete cómodo

El nombre de Burgman siempre ha sido sinónimo de confort. El respaldo del conductor se puede ajustar en cinco posiciones de 10 mm mediante una simple palanca (no se necesitan herramientas) y la plataforma reposapiés está cuidadosamente recortada para que poner pie en tierra y subirlo se realice sin problema.



Respaldo del conductor ajustable por palanca

Única en su especie

Todas estas ventajas vienen en una carrocería muy envolvente, que proporciona a la Burgman una gran presencia en carretera. Su nuevo frontal incorpora un faro doble multirreflector, intermitentes de color blanco y la parte superior del carenado en el color de la carrocería. Su estilo elegante se repite en la trasera con el conjunto de luces integrado en el diseño. Su imagen externa se ve engrandecida por sus equipamientos de alta calidad: retrovisores cromados; un panel de instrumentos completo, con reloj, indicador de cambio de aceite y tacómetro; un protector para... y un lustroso acabado de pin... Incluso en sus más mínimos revela como un escúter que v...



Nuevo acabado en cúpula delantera



Panel de instrumentos con cuatro esferas



Protector anticálórico del silencioso de escape

BURGMAN 400



YD8: Plata Sonic Metalizado



YBA: Azul profundo 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Monocilíndrico cuatro tiempos, refrigeración por agua, SOHC
Diámetro x carrera	83,0x71,2 mm
Cilindrada	385 cc
Relación de compresión	10,2:1
Potencia	32 CV
Alimentación	Inyección 36 mm
Encendido	Electrónico CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	Automática
Sistema de transmisión	Variador por correa en V
Longitud total	2.260 mm
Ancho total	760 mm
Altura total	1.375 mm
Distancia entre ejes	1.590 mm
Altura desde el suelo	125 mm
Altura del asiento	700 mm
Peso en vacío	184 kg

Suspensión delantera	Telescópica, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Por bieletas, amortiguación gas/aceite, precarga de muelle ajustable 34 pos.
Freno delantero	Simple disco de 260 mm
Freno trasero	Simple disco de 210 mm
Neumático delantero	110/90-13 M/C 55P
Neumático trasero	130/70-13 M/C 63P
Depósito de gasolina	13 L
Colores	YD8: Plata Sonic Metalizado YBA: Azul Profundo 2

ACCESORIOS



Espoiler trasero y portabultos



Puños calefactables



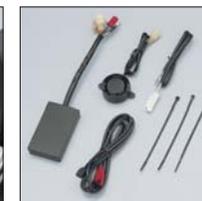
Red sujetabultos



Cubremanos



Portabultos trasero



Alarma antirobo

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden variar interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto AN400 • 2ª Edición 2005
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

 **SUZUKI**
Ride the winds of change