

# MEG@SCOOTER CLUB CATALUNYA

## REPARACIÓN PINCHAZOS CON KIT

### CONSIDERACIONES PREVIAS

La reparación sólo será viable en los siguientes casos:

- Neumáticos sin cámara (grabado en el flanco "tubeless")
- Agujeros de diámetro no mucho mayor que el de la taladradora manual y provocados por clavos, puntas metálicas, cristales.... No en cortes más o menos largos
- Que la zona afectada sea la de rodadura

### PROCEDIMIENTO

1.- COMPROBAR QUE SEA UN PINCHAZO SEGÚN SE INDICA EN CONSIDERACIONES PREVIAS

2.- SI EL NEUMÁTICO MANTIENE PARCIALMENTE LA PRESIÓN:

Si sabemos que estamos cerca de una gasolinera, intentar llegar a ella. Si no hay suficiente presión, hinchar el neumático utilizando una de las botellas de gas comprimido conectando primero el tubo a la válvula, después a la botella hasta que se rompa el precinto de la misma y por sobrepresión hinche el neumático (coger la botella con guantes, ya que al descargar el gas se enfría muchísimo y nos puede quemar) y llegar hasta la gasolinera en la que dispondremos de aire sin límite y de una zona mucho más adecuada que la carretera

3.- NO ES POSIBLE LLEGAR A UNA GASOLINERA

Deberemos reparar in situ

4.- **REPARACIÓN EN LA GASOLINERA**

Aprovechemos para mojar y enfriar el escape para evitar posibles quemazos y lavar el neumático si es conveniente

a) Hinchar el neumático a 1 Kg./cm<sup>2</sup> aprox. para que no flexe

b) Extraer el elemento causante con la ayuda de un destornillador plano y/o alicates

c) Coger la taladradora manual, mojarla con el líquido del tubo y taladrar el neumático por el mismo agujero del pinchazo hasta conseguir un taladro limpio y redondo

d) Mantener la presión a 1 bar

e) Coger la aguja especial, una tira de material reparador y colocarla en medio de la zona especialmente diseñada para ello

- f) Mojar la tira con el líquido del tubo
- g) Introducir la aguja + la tira por el agujero que hemos practicado con la taladradora, de forma que la tira sobresalga 1 cm. aprox. de la banda de rodadura neumático. Girar la aguja  $\frac{1}{4}$  de vuelta y extraerla con decisión
- h) Cortar con la cuchilla la tira sobrante por encima del dibujo del neumático, no a ras de la banda de rodadura
- i) Hinchar el neumático a la presión adecuada
- j) Guardar los elementos utilizados, limpiando en especial los que hemos mojado con el líquido
- k) Circular normalmente
- l) Comprobar, al cabo de varios Km. que no se pierde presión
- m) ¡¡¡¡¡ SEGUIR DISFRUTANDO DE NUESTRO MEGA ¡!!!!!!!
- n) Reponer lo antes posible los elementos utilizados: botellas, tiras y líquido

#### **5.- REPARACIÓN IN SITU**

- a) Hinchar el neumático con el gas de una botella
- b) y c) Ídem anterior. Si el neumático flexa, presionar con las manos los flancos (con la ayuda de otra persona) para que lo haga lo mínimo
- e), f), g) y h) Ídem anterior
- i) Hinchar el neumático con una o dos botellas (según medidas)
- j) Ídem anterior
- k) Circular y parar en la primera gasolinera, deshinchar el neumático para sacar el gas e hincharlo con aire a la presión adecuada
- l), m) y n) Ídem anterior

#### **NOTA:**

Si no ha sido posible la reparación, o existen dudas de su eficacia, en ningún caso proseguir con el desplazamiento. Avisar al servicio de asistencia en carretera o grúa.