

COMO LEVANTAR RUEDA

Conceptos básicos o ¿puedo levantar rueda con mi moto?

Si tu moto no tiene un sidecar o la caja de un trailer cogida al baculante posiblemente puedas levantar rueda. He levantado rueda con motos de cross, motos de carretera y un par de scooters. He visto Harleys, Goldwings, Katanas y 125's con su rueda delantera apuntando al cielo. Si, tu moto se puede levantar.

Levantar rueda consta de tres partes básicas. El despegue: hacer que la rueda delantera pierda contacto con el suelo. El balanceo: llevar la moto sobre una rueda tan lejos como puedas de una manera segura, subiendo marchas durante el trayecto, esta es quizá la fase mas complicada del proceso. Para finalizar el aterrizaje: se trata de dejar la rueda delantera donde estaba, en el suelo, de una manera suave.

1) El despegue

El despegue, al contrario de lo que uno suele pensar, no es la parte mas difícil de levantar rueda, aunque esta sección es donde me recrearé mas ya que es donde existe mas variación de estilos. Cuantos menos potencia tengas menos opciones tendrás. Voy a dividir el despegue en tres secciones: Gas, ayuda de la suspensión y ayuda del embrague.



1.1) Gas!!

Esta es posiblemente la manera mas segura para despegar la rueda del suelo, aunque no suele funcionar con GS-500's y algunas 600 antiguas. Se trata de acelerar gradualmente en primera, si tu moto tiene suficiente potencia la rueda se levantará. Esto funciona de maravilla en la Suzuki TL 1000S y la Yamaha R1. No lo hace en mi CBR 900 del 93 pero ocasionalmente en mi Kawasaki ZX-11. Nunca ha funcionado en mi pocket bike. Si tienes una 600 con la que quieras hacer esto solo tendrás que colocarle un piñon con un diente menos delante. Con la relación de serie ni pensarlo. Exactamente como se hace con el gas? Muy facil, lleva tu moto a 1/3 del máximo de vueltas que indique el tacómetro y en el tiempo que tardas en decir "ciento uno" abre gas a fondo.

1.2 Ayuda de la suspensión

Bien, tu moto no se levanta "a golpe de gas", pero esa no es razón para que destrozes el embrague cada vez que quieras deleitar a los demás con tal bella filigrana circense. Aquí voy a contarte cosas que puedes hacer que basicamente ayudan al golpe de gas. Tendrás que practicar para que esto funcionen, pero entendiendo el concepto podrás hacerlo con cualquier moto. Si tu moto no se levanta a golpe de gas prueba de hacerlo en una subida. ¿Mas fácil así? Debe serlo. La razón es que tu centro de gravedad se ha movido hacia atrás aligerando el tren delantero. Una vez se ha levantado la rueda del suelo hara falta menos potencia para alzarla mas.

Esos dos primeros dedos son la parte mas dura. Antes de volver a llevar la moto la proxima vez que te subas, pon los dos pies en el suelo y aprieta tan fuerte como puedas la horquilla. Luego dejala volver. Practica hundir la horquilla, arriba y abajo. Mientras pilotas tu moto puedes hacer que se comporte e manera similar usando el gas. Si abres gas la suspensión delantera se extiende. Si cortas gas, la retención del motor y el peso cargado sobre la rueda delantera harán que se comprima. Si vuelves a abrir gas otra vez puedes usar la expansión de los muelles delanteros con la aceleración para que te ayude a levantar la rueda. De hecho no creo que te cueste mucho lograrlo.

Usaré mi GSXR con piñon delantero de serie como ejemplo. Voy en primera alrededor de las 8500rpm, corto gas y enseguida vuelvo a abrirlo a fondo. Tirar un poquito de los manillares también ayuda. No abras-cierres tan rápido como puedas, los muelles necesitan un periodo de tiempo, normalmente se toman medio segundo. Después de practicar un poco le habrás pillado el "tranquillo" a tus muelles.

1.2) Ayuda del embrague

Aún no puedes hacer que esa maldita rueda no apunte al cielo??? Actualmente creo que usar el embrague es la manera mas predictiva de una buena levantada que cualquier otro método. Porque? Es mas fácil de hacer lo mismo una vez y otra y otra. Básicamente lleva tu moto en 2ª a las revoluciones en las que tu moto te de aproximadamente la mitad de su potencia. Esto es lo que funciona de maravilla en mi GSXR 750 con kit de arrastre de serie. Subo a 5000rpm en 2ª , apreto el embrague, pego un golpe de gas o dos hasta que marque 9-1000rpm y suelta el embrague.

Las nuevas noticias que tienes es que la rueda delantera va camino del cielo mientras tus rev's estan alrededor de 8000rpm con el gas abierto a fondo. En este punto yo suelo jugar con el gas para encontrar el punto de equilibrio de la moto. Cuando aprendas a hacer esto con tu moto empieza a ser conservador con tu embrague y sube la moto cada vez mas de vueltas cada vez que lo intentes, hasta que la rueda se levante del suelo de manera que tengas que cortar muy poquito gas (para que no se caiga la rueda mientras juegas con el). Es recomendable que tengas el pie derecho cerca del freno trasero mientras haces esto por si la cosa se va demasiado arriba. Levantar la moto rápidamente ayuda también a colocar tu rueda delantera detrás de la trasera. Recuerdalo!! (si no recuerda la famosa entrada en meta de Biaggi, te lo aclarará).



2) Cambiando de marcha

Vale ya tienes la rueda en el aire. ¿Como la mantienes por encima del techo del coche que vas adelantando? Actualmente es más fácil de lo que parece. Cuando levantas una distancia aceptable sin tener el gas a fondo en 1ª estás mas que preparado para cambiar. Mi manera favorita de cambiar es sin el embrague. Si nunca has cambiado sin embrague antes practicalo un poco. Para hacerlo mientras vas gas a fondo, corta el gas, sube marcha y vuelve a abrir gas. Esta es la manera mas rápida de cambiar (y no perjudica nada, ojito ni se te ocurra hacerlo para bajar marcha!!!). Cuando vas sobre una rueda t tienes el morro realmente arriba y notes que la moto empieza a bajar poco a poco ¡cambia! El equilibrio y la practica son pasos muy importantes aquí. Practica estos cambios sin embrague.



2) Dejándola en el suelo

Ahora tu rueda delantera se va hacia abajo sin remedio. Quizá porque te has rajado y has dejado el gas o simplemente no tienes potencia para mantenerla arriba. Asegurate de que la rueda delantera apunta hacia delante y mantén el gas abierto!!. Verás como la rueda se posa delicadamente sobre el suelo. Si cortas gas bruscamente te llevarás una buena trallazo, por lo tanto estate atento al gas. Se observan cabezeos y serpenteos cuando aterrizas a gran velocidad, pero no tiene importancia mientras vayas en linea recta.

3) Posición del cuerpo

Donde coloques tu cuerpo durante la acción puede tener varios efectos interesantes. Si cargas todo tu peso en los estribos, como casi levantado (o levantado), parece mas fácil encontrar el punto óptimo de equilibrio pero en contra, es más difícil de cambiar en esa postura. Mi razonamiento de porque es mas facil encontrar el punto de equilibrio de pie es que he notado que no tienes que hacer tanto esfuerzo con las manos para colocar tu cuerpo en la posición correcta, que normalmente se hace “colgandote” del manillar.



Otra razón podría ser que tus piernas son mejores sensores del equilibrio que tu cuerpo (recuerda que andas de pie sin caerte, o por lo menos deberias hacerlo), en cualquier caso, merece la pena probarlo.

Realmente deberias hacerlo. Cuando el tren delantero se levanta no puedes ver bien hacia delante. Por eso tienes tendencia a sacar la cabeza por un lado, para ver, o por lo menos lo deberias hacer, antes lo hacia y descubrí que se puede guiar la moto, es como cuando te sueltas de manos, que puedes girar la moto.



4) ¿Esto daña mi moto?

Cuando estas aprendiendo posiblemente dañes mas tu moto que durante otra época. Esto es debido a los fallos en meter marchas, frenados de atrás, o cualquier otra cosa que haga bajar la rueda delantera de forma brusca. Posiblemente te cargues los cojinetes de la dirección (lo notarás cuando frenes al oír un clack!). También gastarás mas tu rueda trasera por su parte central, también estirarás tu cadena de transmisión antes si utilizas el método del embrague, y posiblemente también tu maza del embrague. La repentina fuerza que ejercen las orejetas de los discos sobre la maza puede fsatidiarlos. Esto te mantendrá la mano izquierda quieta cada vez que se te ocurra tirar del embrague en marcha (abre gas a fondo mejor, que tirando del embrague no ganas casi nada), también esta claro que se te aflojarán todos los tornillos; me he dado cuenta de que todo lo que cuelga de la parte delantera tiende a aflojarse, en especial los retrovisores, revisalo de vez en cuando.

5) Si aun no puedes levantar tu moto..... prueba usando mas RPM!!

Traducido por Kingoose.